

MOONLINER

Studie zum Betriebskonzept 2022

MOONLINER – Überland- und Anschlusslinien



Schlussbericht

mit ergänzendem Kapitel 4
zu den Anpassungen aus der Mitwirkung

6. Juli 2020 /rev. 9. April 2021

210409_SB_Moonliner_Überland und Anschlusslinien.docx / gwe



Bahn + Bus Beratung AG 3B
info@3b-ag.ch www.3b-ag.ch

Postfach 564
3000 Bern 14

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung.....	1
2	Wichtigste Angebotsmerkmale in den Szenarien in Kurzform	3
3	Angebot und Linienführung.....	6
3.1	M7 / L7 Bern–Bümpliz–Niederwangen–Neuenegg–Laupen	6
3.2	M11 Bern–Jegenstorf–Solothurn	8
3.2.1	Angebot 2020.....	8
3.2.2	Konzept 2022 für Szenario Regeltarif mit Nachtzuschlag.....	8
3.2.3	Konzept 2022 für Szenario Regeltarif ohne Nachtzuschlag	10
3.2.4	Kurzvergleich der Angebotsveränderungen in den beiden Szenarien	14
3.3	M12 Bern–Herzogenbuchsee–Langenthal.....	15
3.3.1	Angebot 2020.....	15
3.3.2	Konzept 2022 für Szenario Regeltarif mit Nachtzuschlag.....	15
3.3.3	Konzept 2022 für Szenario Regeltarif ohne Nachtzuschlag	17
3.3.4	Kurzvergleich der Angebotsveränderungen in den beiden Szenarien	19
3.4	M13 Kiesen–Oberdiessbach–Heimenschwand	20
3.4.1	Angebot 2020.....	20
3.4.2	Konzept 2022 für Szenario Regeltarif mit und ohne Nachtzuschlag	20
3.5	M14 Bern–Hindelbank–Burgdorf–Hasle–Rüegsau–Sumiswald	21
3.5.1	Angebot 2020.....	21
3.5.2	Konzept 2022 für Szenario Regeltarif mit Nachtzuschlag.....	21
3.5.3	Konzept 2022 für Szenario Regeltarif ohne Nachtzuschlag	24
3.5.4	Kurzvergleich der Angebotsveränderungen in den beiden Szenarien	26
3.6	M14a Burgdorf–Wynigen	27
3.6.1	Angebot 2020.....	27
3.6.2	Konzept 2022 für Szenario Regeltarif mit und ohne Nachtzuschlag	27
3.7	M16 Bern–Schwarzenburg (–Rüschegg)–Riggisberg	28
3.7.1	Angebot 2020.....	28
3.7.2	Konzept 2022 für Szenario Regeltarif mit und ohne Nachtzuschlag	28
3.8	M17 Bern–Düdingen–Freiburg/Fribourg	29
3.9	M18 Bern–Mühleberg–Murten–Kerzers–Ins	29
3.9.1	Raum Kerzers/Murten–Ins–Sugiez	29
3.9.2	Raum Bern–Frauenkappelen–Mühleberg–Gümmenen–Laupen.....	29
3.10	M19 Belp–Toffen–Kaufdorf–Riggisberg–Thurnen–Seftigen–Gurzelen	31
3.10.1	Angebot 2020.....	31
3.10.2	Konzept 2022 für Szenario Regeltarif mit und ohne Nachtzuschlag	31
3.11	M20 Bern–Konolfingen–Grosshöchstetten–Langnau–Trubschachen	32
3.11.1	Angebot 2020.....	32
3.11.2	Konzept 2022 für Szenario Regeltarif mit Nachtzuschlag.....	32
3.11.3	Konzept 2022 für Szenario Regeltarif ohne Nachtzuschlag	34

4	Anpassungen aus der Mitwirkung	36
4.1	M11 lang Bern–Fraubrunnen–Solothurn	36
	M11 kurz Bern–Jegenstorf–Grafenried	
4.2	M12 Bern–Herzogenbuchsee–Langenthal.....	38
4.3	M14a Burgdorf Bhf–Wynigen	40
4.4	M17 Bern–Flamatt–Düdingen–Fribourg.....	41
4.5	M18 Bern–Kerzers–Murten–Sugiez–Ins–Müntschemier.....	41
4.6	M18 L8 Bern– Frauenkappelen–Mühleberg–Gümmenen–Laupen	41
	Bedienung Rizenbach (Gemeinde Ferenbalm)	

Abkürzungsverzeichnis

DK	Direktkurs
Fz	Fahrzeug
GK	Grundkurs
IC	InterCity
PAG	Postauto Schweiz AG
RE	RegioExpress
STI	STI Bus AG
Regio	Regionalzug

Anhang

A	Netzgrafik zum Szenario mit Nachtzuschlag
B	Netzgrafik zum Szenario ohne Nachtzuschlag

Auftragnehmer

Bahn + Bus Beratung AG 3B, Günter Weber, dipl. Bauing. ETH/SIA, Vrk.ing. SVI

1 Einleitung

Der vorliegende Schlussbericht zu den MOONLINER-Überlandlinien und -Anschlusslinien ist Bestandteil des Hauptberichts zum MOONLINER-Betriebskonzept 2022, welcher alle 5 Teilnetze im MOONLINER Gebiet behandelt. Der generelle Auftrag und die Vorgehensweise sind ebenfalls im Hauptbericht festgehalten.

Für die MOONLINER-Überlandlinien und -Anschlusslinien Überland- und Anschlusslinien ist aufzuzeigen, ob und wie sich das neue Betriebskonzept 2022 gemäss der RKBM-Studie 2019 auswirkt. Untersucht werden die beiden Szenarien "Regeltarif **mit** Nachtzuschlag" und "Regeltarif **ohne** Nachtzuschlag". Die Ergebnisse aus den Besprechungen mit folgenden Beteiligten sind in den Bericht integriert:

- Regionale Verkehrskonferenzen
Biel - Seeland - Berner Jura / Oberaargau / Oberland West
- Regionalkonferenzen
Bern-Mittelland / Emmental / Oberland-Ost
- Kantone
Freiburg / Jura / Solothurn

Die regionsspezifischen Netzgrafiken zu den Szenarien mit und ohne Nachtzuschlag finden sich in den Anhängen A und B.

• Übersicht zu den in diesem Bericht behandelten Überland- und Anschlusslinien

Liniennummer	Linienbezeichnungen
M7 / L7	Bern Bhf–Bümpliz–Niederwangen–Neuenegg–Laupen
M11	Bern Bhf–Jegenstorf–Solothurn Amthausplatz
M11 kurz	Bern Bhf–Grafenried (nur Szenario OHNE Nachtzuschlag)
M11 lang	Bern Bhf–Kirchberg–Solothurn (nur Szenario OHNE Nachtzuschlag)
M12	Bern Bhf–Herzogenbuchsee–Langenthal
M13	Kiesen–Oberdiessbach–Linden–Heimenschwand
M14	Bern Bhf–Burgdorf–Hasle–Rüegsau–Sumiswald
M14a	Burgdorf Bhf–Wynigen
M16	Bern Bhf–Schwarzenburg (–Rüschegg)–Riggisberg
M17	Bern Bhf–Flamatt–Düdingen–Fribourg gare
M18	Gümmenen Bhf–Murten–Kerzers–Ins (–Sugiez)
M19	Belp Bhf–Riggisberg–Seftigen–Gurzelen
M20	Bern Bhf–Münsingen–Konolfingen–Langnau–Trubschachen (nur Szenario MIT Nachtzuschlag)
M20-1	Münsingen Ochsen–Konolfingen–Langnau–Trubschachen (nur Szenario OHNE Nachtzuschlag)

Erläuterungen zu den Linienbezeichnungen:

M5	→ Nummer Linie/Linienast MOONLINER-Netz 2020
L3	→ Nummer Linie/Linienast BERNMOBIL-Netz Tagesbetrieb 2020 (bei Tramlinien als Busbetrieb entlang der üblichen Streckenführung)
M15-1	→ Nummer zu in der Struktur/Führung veränderter bestehender MOONLINER Linie

Die Überlandlinie M30 (Biel-Grenchen–Solothurn) findet sich sowohl im Teilbericht zur Region Biel als auch in demjenigen zur Region Solothurn.

Die Überlandlinien M10 (Bern–Lyss–Biel/Bienne) und M31 (Biel/Bienne–Moutier–Delémont) werden im Teilbericht Region Biel beschrieben, der M15 (Bern–Thun–Interlaken) im Teilbericht Berner Oberland.

Anschlusslinien ausserhalb der Region Bern-Mittelland – soweit sie nicht in der vorangehenden Linienübersicht aufgeführt sind – werden in den entsprechenden regionsspezifischen Teilberichten behandelt.

2 Wichtigste Angebotsmerkmale in den Szenarien in Kurzform

Die wichtigsten Ergebnisse der Studie zu den Überland- und Anschlusslinien sind nachstehend in Kurzform zusammengefasst. Die beiden Szenarien mit und ohne Nachtzuschlag beinhalten folgende Angebotsmerkmale gegenüber dem Angebot 2020:

- **M7 / L7 Bern–Bümpliz–Niederwangen–Neuenegg–Laupen**
 - Beide Szenarien

Neues Angebot mit 3 Kurspaaren, gleichbleibende Linienführung im Überlandbereich. Der Halt Böisingen Tuftera wird auf der Fahrt nach Laupen bedient (Halt nur zum Aussteigen).
- **M11 Bern–Jegenstorf–Solothurn**
 - Beide Szenarien

Anpassung der 2. Abfahrtsspinne in Solothurn von 02.35 auf 02.45 Uhr, da M30 Biel–Solothurn wegen Anschlussabnahme des M10 von Lyss ca. 5' später in Solothurn eintrifft.
Abfahrt M11 nach Bern wird auf die 2. Abfahrtsspinne angepasst, verkehrt 10' später.
 - Szenario Regeltarif mit Nachtzuschlag

Anpassung an die neuen Systemabfahrtszeiten in Bern Bahnhof. Abfahrten neu um 01.15 Uhr (anstatt 01.30) mit IC Abnahme von Zürich und um 02.45 Uhr (anstatt 02.30). Abfahrt um 03.45 Uhr unverändert. Verlängerte Übergangszeit vom M11 zur 2. Abfahrtsspinne in Solothurn.
 - Szenario Regeltarif ohne Nachtzuschlag

Wegen zu hoher Nachfrage bis in den Raum Jegenstorf Auftrennung in zwei unabhängige Linien

 - M11 kurz Bern Bhf–Zollikofen–Moosseedorf–Schönbühl–Urtenen–Jegenstorf–Grafenried
 - M11 lang Bern Bhf–Kirchberg–Fraubrunnen–Büren zum Hof–Schalunen–Bätterkinden–Kräiligen–Lohn–Ammannsegg–Biberist–Solothurn–(Zuchwil)

Beide neuen Linien verkehren im 60'-Takt. Abfahrten in Bern um 01.15, 02.15 und 03.15 Uhr (M11 kurz) und 01.45, 02.45 und 03.45 Uhr (M11 lang). M11 kurz nimmt die beiden letzten IC von Zürich ab (Bern 01.02 und 02.04 Uhr).

M11 lang mit beschleunigter Linienführung via Autobahn bis Anschluss Kirchberg. Neben Kirchberg-Alchenflüh Bahnhof (Anstelle M12) werden in Kirchberg neu die Halte Einkaufszentrum, Nyco und Neuhof Nord bedient. In Fraubrunnen wird die Haltestelle Bahnhof bedient anstelle derjenigen beim Restaurant Löwen. Ab Fraubrunnen bis Solothurn mit bisheriger Linienführung.
- **M12 Bern–Herzogenbuchsee–Langenthal**
 - Beide Szenarien

Anpassung an die neuen Systemabfahrtszeiten in Bern Bahnhof. 1. Abfahrt neu um 02.15 Uhr (anstatt 02.30 Uhr), Abfahrt um 03.45 Uhr unverändert. Die 1. Abfahrt von Herzogenbuchsee nach Bern erfolgt um 01.15 Uhr und damit 15' früher.
 - Szenario Regeltarif ohne Nachtzuschlag

Wegen zu hoher Nachfrage bis in den Raum Kirchberg braucht es Massnahmen. Ein zusätzliches Fahrzeug bis zur ersten Haltestelle ist jedoch nicht gerechtfertigt. Mit der Führung des M11 lang Bern–Solothurn via Kirchberg wird Ersatz geschaffen, dadurch kann der M12 von der Bedienung der Haltestelle Kirchberg-Alchenflüh Bahnhof entbunden werden.

- **M13 Kiesen–Oberdiessbach–Heimenschwand**

- Beide Szenarien

Anpassung der Abfahrt in Kiesen Dorf auf die veränderten Fahrlagen des M15 von Bern und Thun. Abfahrt M13 neu um 03.15 Uhr (anstatt 03.05 Uhr) mit weiterhin schlanken Anschlüssen vom M15.

- **M14 Bern–Hindelbank–Burgdorf–Hasle-Rüegsau–Sumiswald**

- Beide Szenarien

Anpassung an die neuen Systemabfahrtszeiten in Bern Bahnhof.

Abfahrt ab Bern um 01.30 Uhr entfällt (letzter RE verkehrt in ähnlicher Zeitlage). Sie setzt neu in Burgdorf ein (ab 01.30 Uhr) mit schlanker Abnahme des letzten RE von Bern (an 01.24 Uhr). Anschliessend kursmässig bis Hasle-Rüegsau und mit Halt nur zum Aussteigen bis Sumiswald.

Die 1. Abfahrt ab Burgdorf Bahnhof in Richtung Bern erfolgt neu um 01.30 Uhr (anstatt 01.45 Uhr) und nimmt den letzten RE von Bern ab (Burgdorf an 01.24 Uhr). Die Fahrt erfolgt kursmässig via Kantonsstrasse, für Lyssach und Hindelbank als Retourbeziehung von Bern her.

- Szenario Regeltarif mit Nachtzuschlag

Die Abfahrt in Bern um 02.15 Uhr erfolgt 15' früher, wie bisher ab Hasle-Rüegsau bis Sumiswald mit Halt nur zum Aussteigen.

Die nächste Abfahrt um 03.15 Uhr ist 30' vorverschoben. Ab Burgdorf bis Hasle-Rüegsau mit Halt nur zum Aussteigen.

- Szenario Regeltarif ohne Nachtzuschlag

Wegen zu hoher Nachfrage bis in den Raum Hindelbank braucht es Massnahmen. Durch geänderte Abfahrtszeiten und Umläufe kann mit den vorhanden 2 Fahrzeuge eine zusätzliche Fahrt Bern–Burgdorf in der nachfragestarken Zeit zwischen 2 und 3 Uhr (Verdichtung zum 30'-Takt) angeboten werden.

Die erste Rückfahrt ab Sumiswald erfolgt schnellstmöglich als Leerfahrt bis Burgdorf (2 Haltestellen bedient) und dann als Direktfahrt nach Bern.

Abfahrten in Bern um 02.15 Uhr bis Hasle-Rüegsau und bei vorhandener Nachfrage bis Sumiswald mit Halt nur zum Aussteigen, die Abfahrt 02.45 nur bis Burgdorf.

Die letzte Abfahrt um 03.45 Uhr erfolgt unverändert bis Burgdorf und mit Halt zum Aussteigen bis Hasle-Rüegsau.

- **M14a Burgdorf–Wynigen**

- Beide Szenarien

Abfahrt in Burgdorf um 02.20 Uhr entfällt (letzter RE mit Halt in Wynigen verkehrt in ähnlicher Zeitlage).

Anpassung an die neuen Ankunftszeiten des M14 in Burgdorf Bahnhof.

- Szenario Regeltarif mit Nachtzuschlag

Abfahrten um 02.47 und 03.47 Uhr (anstatt 03.02 und 04.02 Uhr), schlanke Anschlüsse vom M14.

- Szenario Regeltarif ohne Nachtzuschlag

- Abfahrten um 02.47 und 04.17 Uhr (anstatt 03.02 und 04.02 Uhr), schlanke Anschlüsse vom M14.

- **M16 Bern–Schwarzenburg (–Rüschegg)–Riggisberg**
 - Beide Szenarien

Anpassung an die neuen Systemabfahrtszeiten in Bern Bahnhof.
Die 1. Abfahrt ab Bern Bahnhof wird um 15' auf 02.15 Uhr vorverlegt.
- **M17 Bern–Düdingen–Freiburg/Fribourg**
 - Beide Szenarien

Der erste Halt nach Bern liegt im Kanton Freiburg. Ein neues Angebotskonzept ist mit dem Kanton Freiburg in Erarbeitung, Ergebnisse liegen im Herbst 2020 vor.
- **M18 Bern–Kerzers/Murten–Ins**
 - Beide Szenarien

Ein neues Angebotskonzept ist zusammen mit dem Kanton Freiburg in Erarbeitung, Ergebnisse liegen im Herbst 2020 vor. Die beiden Szenarien werden identisch sein. Für Ins und Müntschemier wird das Angebot gegenüber dem heutigen Zustand vergleichbar sein, die Fahrzeiten verkürzen sich leicht.
- **M18 / L8 Bern–Frauenkappelen–Mühleberg–Gümmenen–Laupen**
 - Beide Szenarien

Linienführung entlang der Tramlinie 8 bis Brünnen, dann via Frauenkappelen nach Mühleberg, Gümmenen und Laupen. Gemäss der verabschiedeten RKBM-Studie 2019 sind 3 Kurspaare mit Abfahrten in Bern um 01.45, 02.45 und 03.45 Uhr vorgesehen.
- **M19 Belp–Toffen–Kaufdorf–Riggisberg–Thurnen–Seftigen–Gurzelen**
 - Beide Szenarien

Anpassung der Abfahrt in Belp Bahnhof auf die veränderte Ankunft des M5 von Bern. Abfahrt M19 neu um 03.10 Uhr (anstatt 02.50 Uhr) mit weiterhin schlankem Anschluss vom M5.
- **M20 Bern–Münsingen–Langnau–Trubschachen**
 - Beide Szenarien

Anpassung an die neuen Systemabfahrtszeiten in Bern Bahnhof.
Angepasste Fahrroute im Raum Schüpbach/Langnau mit Bedienung von Emmenmatt und Obermatt. 6 Haltestellen werden neu bedient, 3 schwach nachgefragte Haltestellen entfallen.
 - Szenario Regeltarif mit Nachtzuschlag

Einkürzung auf den Abschnitt Münsingen Ochsen bis Trubschachen Bahnhof (Arbeitsbezeichnung M20-1). Umsteigebeziehung von Bern durch den Direktkurs M15-1.
Anpassung M20-1 in Münsingen Ochsen mit Ankunfts-/Abfahrtszeiten auf den M15-1 (an 02.34 Uhr):

- Ankunft M20 in Münsingen Ochsen	02.30 Uhr	(Anschluss an M15-1 nach Thun)
- Abfahrt M20 in Münsingen Ochsen	02.36 Uhr	(Anschluss vom M15-1, Bern ab 02.15 Uhr)
 - Szenario Regeltarif ohne Nachtzuschlag

Wegen hoher Nachfrage bis in den Raum Konolfingen ist der M20 wieder bis/ab Bern zu führen, im Abschnitt Bern–Münsingen als Direktkurs (Gelenkbus).

- Ankunft M20 in Bern Bahnhof	02.07 Uhr	(02.19 Uhr im Angebot 2020)
- Abfahrt M20 in Bern Bahnhof	02.15 Uhr	(02.30 Uhr im Angebot 2020)

3 Angebot und Linienführung

3.1 M7 / L7 Bern–Bümpliz–Niederwangen–Neuenegg–Laupen

Die Nachtlinie mit der Arbeitsnummer M7 / L7 und dem Arbeitstitel Bern Bahnhof–Bümpliz–Niederwangen–Neuenegg–Laupen Bahnhof ist Bestandteil der Region Bern. Mit der durch die Kommission Verkehr der RKBM am 5. Dezember 2019 verabschiedeten RKBM-Studie wurde das Konzept der Linie genehmigt.

Die Linie M7 / L7 wird im Teilbericht Region Bern im Detail behandelt. Sie ist nur nochmals aufgeführt, wegen der im Kanton Freiburg liegenden Haltestelle Bösinggen Tuftera. Sie soll mit Halt auf Verlangen in Fahrtrichtung Laupen bedient werden.

- Die Szenarien mit und ohne Nachtzuschlag unterscheiden sich bezüglich Angebot und Linienführung nicht.

Linienbezeichnungen und Angebot Bern Bhf 2020		Linienbezeichnung und Angebot Bern Bhf im Konzept 2022 für Szenarien mit und ohne Nachtzuschlag	
M7	Bern–Bümpliz–Niederwangen–Neuenegg–Bösinggen–Laupen (Retourfahrten ab Flamatt via Autobahn bis Bern Bhf) <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ankünfte Bern Bahnhof: – 03.41 / 04.56 Uhr ▪ Abfahrten Bern Bahnhof: – 02.30 / 03.45 Uhr ▪ Ankünfte Laupen Bahnhof: – 03.11 / 04.26 Uhr ▪ Abfahrten Laupen Bahnhof: – 03.12 / 04.27 Uhr 	M7 / L7	Bern Bhf–Bümpliz–Niederwangen–Neuenegg–Laupen Bhf <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neue Linienführung Bern Bhf–Bümpliz Tram-Endstation analog BERNMOBIL–Taglinie 7 (ohne Umwegfahrt Cäcilienstrasse–Fischermätteli) ab Bümpliz wie M7 2020 bis Laupen Bahnhof inkl. Bedienung Bösinggen Tuftera (Halt auf Verlangen) ▪ Retourfahrt kursmässig mit gleicher Linienführung ▪ Bedienung aller Haltestellen zum Ein- und Ausstieg (exklusive Bösinggen Tuftera) ▪ Ankünfte Bern Bahnhof – 03.04 / 04.04 / 05.04 Uhr ▪ Abfahrt Bern Bahnhof – 01.15 / 02.15 / 03.15 Uhr ▪ Ankünfte Laupen Bahnhof: – 01.57 / 02.57 / 03.57 Uhr ▪ Abfahrten Laupen Bahnhof: – 02.30 / 03.30 / 04.30 Uhr ▪ 1 Fahrzeug einsetzend/auslaufend in Bern

Laupen wird auch von der Linien M18 / L8 (Bern Bhf–Brünnen–Gümmenen–Laupen Bhf) im 60'-Takt bedient. Zusammen mit der Linie M7 / L7 ergibt sich für Laupen ein 30'-Takt von und nach Bern.

Die beiden Linien sind betrieblich in Laupen miteinander verknüpft.

- **Grafischer Fahrplan für Linie M7 / L7**

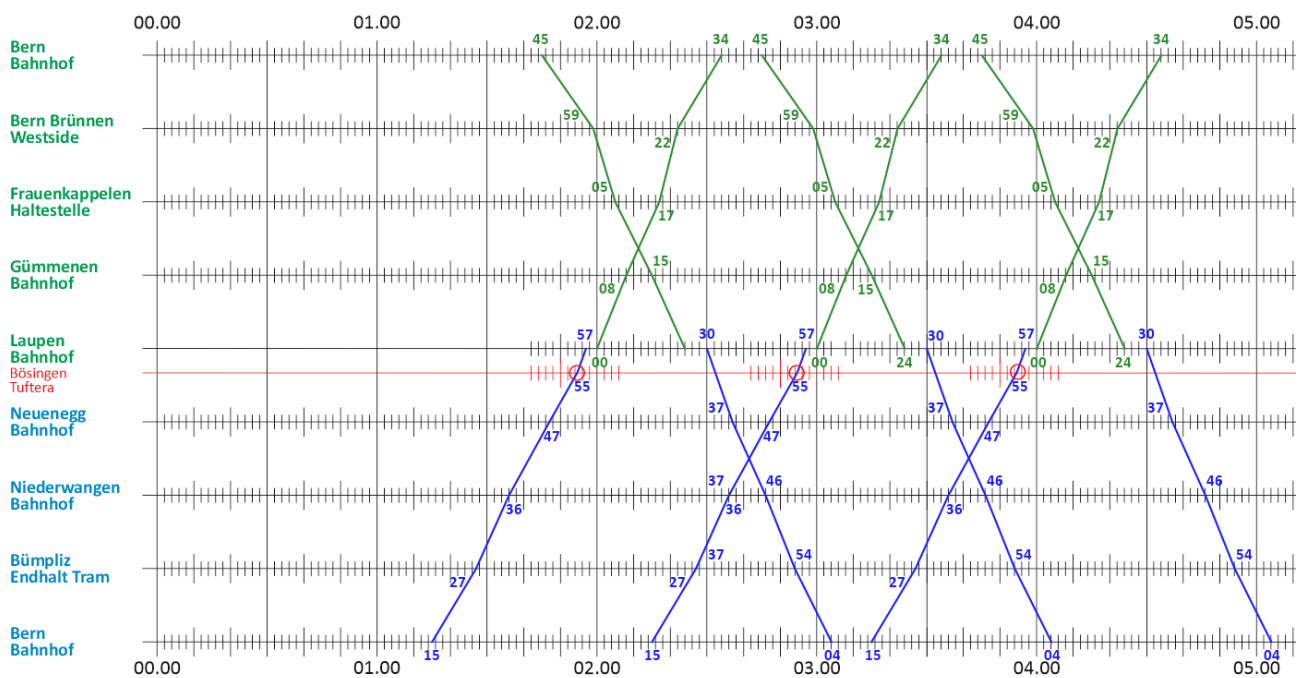


Abb. 1: Grafischer Fahrplan für Konzept 2022 für die Linien M7 / L7 (blau) und M18 / L8 (grün)

3.2 M11 Bern–Jegenstorf–Solothurn

3.2.1 Angebot 2020

Linie	Strecke	Kurzbeschreibung
M11	Bern Bahnhof– Jegenstorf– Solothurn Amthausplatz	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linienführung von Bern via Worblaufen–Zollikofen–Moosseedorf–Schönbühl–Urtenen–Jegenstorf–Grafenried–Fraubrunnen–Büren zum Hof–Schalunen–Bätterkinden–Kräiligen–Lohn–Ammannsegg–Biberist–Solothurn–(Zuchwil) ▪ 3 Nachtkurse von Bern nach Solothurn, 2 Kurse in der umgekehrten Richtung ▪ Kurse in Bern und Solothurn in die jeweiligen Abfahrtsspinnen eingebunden ▪ Kurse ab Solothurn verkehren während Saison Kofmehl 5' früher ab dort, dienen als Shuttle nach Solothurn Amthausplatz ▪ Letzte S8 ab Solothurn wird als Bahnersatz mit einem Bus geführt ▪ In Solothurn auslaufende Kurse verkehren kursmässig bis Zuchwil Kornfeld (Depot) ▪ Ankünfte Bern Bahnhof <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: S8 01.00 Uhr (Bahnersatz) M11 02.11 / 03.31 Uhr ▪ Abfahrten Bern Bahnhof <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: S8 00.11 Uhr M11 01.30 / 02.30 / 03.45 Uhr ▪ Ankünfte Solothurn Amthausplatz <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: S8 00.54 Uhr (Ankunft HB Solothurn) M11 02.24 / 03.24 / 04.39 Uhr ▪ Abfahrten Solothurn Amthausplatz <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: S8 00.10 Uhr (Abfahrt HB Solothurn) M11 01.15 / 02.35 Uhr ▪ 2 Fahrzeuge einsetzend/auslaufend in Solothurn

Das Nachtangebot auf dem M11 ist zusammen mit letzten Bahnkursen im Tagesangebot auf der S8 (Bern–Solothurn) zu betrachten.

3.2.2 Konzept 2022 für Szenario Regeltarif mit Nachtzuschlag

Grundsätzlich bleiben das Angebot und die Linienführung auf dem M11 in der heutigen Form inklusive der Einbindung in die teilweise veränderten Abfahrtsspinnen in Bern und Solothurn erhalten.

Die Veränderungen betreffen

- Anpassung der 2. Abfahrtsspinne in Solothurn von 02.35 auf 02.45 Uhr (M30 Biel–Solothurn trifft später in Solothurn ein, erhält dafür einen Anschluss in Biel vom M10 ab Lyss, dadurch können Besucher von der Kulturfabrik Lyss mit Nachtlinienverbindungen in die Region Solothurn zurückkehren)
- Entsprechende Anpassung der Abfahrt des M11 nach Bern in der 2. Abfahrtsspinne Solothurn
- Anpassung des M11 auf die neuen Systemabfahrtszeiten in Bern Bahnhof zu den Minuten xx.15 / xx.45
- Die 1. Abfahrt des M11 in Bern erfolgt um 01.15 Uhr (anstatt 01.30 Uhr), sie nimmt den IC von Zürich ab (Bern an 01.02 Uhr)

- Die 2. Abfahrt erfolgt 15' später um 02.45 Uhr (anstatt 02.30 Uhr), die 3. Abfahrt um 03.45 Uhr bleibt unverändert
- In Solothurn verlängert sich die Übergangszeit in der verschobenen 2. Abfahrtsspinne vom aus Bern ankommenden M11 von 11 auf 35'

• Grafischer Fahrplan für Linie M11

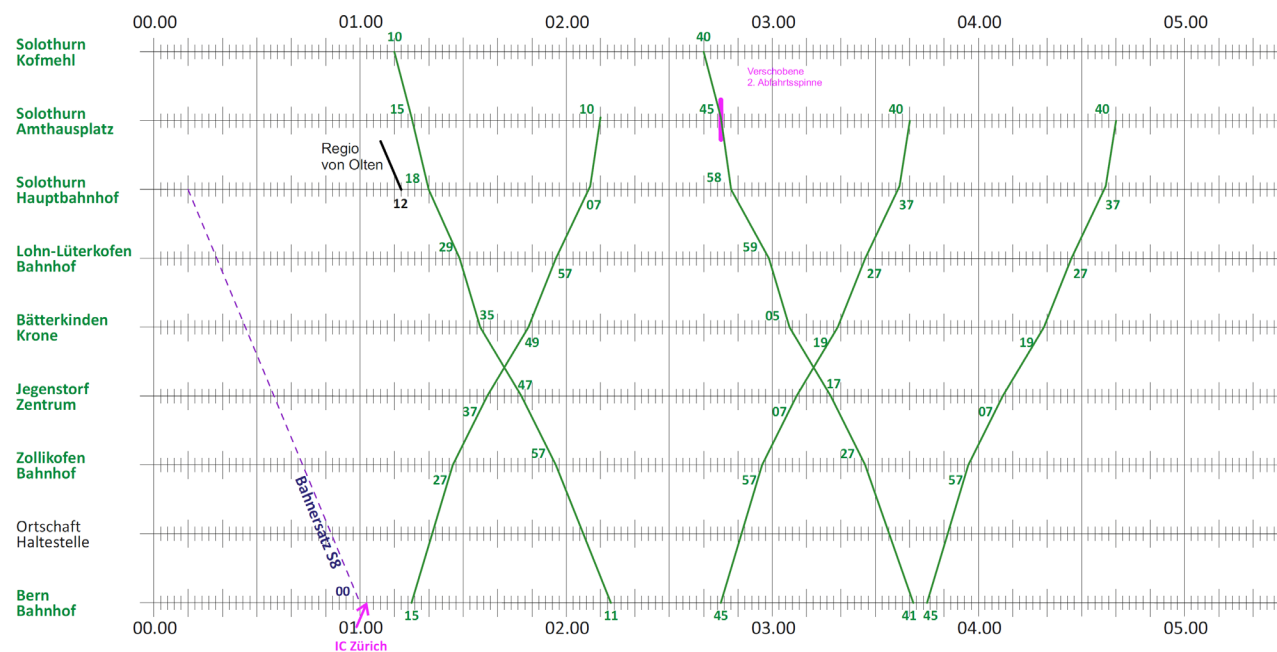


Abb. 2: Grafischer Fahrplan M11 für Konzept 2022 im Szenario Regeltarif mit Nachtzuschlag

• Linienbeschreibung

Linie	Strecke	Kurzbeschreibung
M11	Bern Bahnhof– Gegenstorf– Solothurn Amthausplatz	<ul style="list-style-type: none"> ■ Unverändert in Anzahl Kurspaare und Linienführung ■ Neu betriebsoptimierte Abfahrtszeiten in Bern, damit mit 2 Fahrzeugen immer noch 3 Abfahrten ab Bern Bahnhof angeboten werden können ■ 1. Abfahrt in Bern mit Anschluss vom IC Zürich (Bern an 01.02 Uhr) ■ Weiterhin Abfahrten in den beiden Abfahrtsspinnen Solothurn, wobei die 2. Spinne um 10' auf 02.45 Uhr zurückverschoben wird (Übergangszeit M11 von Bern von 11 auf 35' verlängert) ■ Verkehren während Saison Kofmehl 5' früher ab dort, dienen als Shuttle zum Amthausplatz ■ Auslaufende Kurse ab Bern fahren kursmässig bis Zuchwil Kornfeld

Linie	Strecke	Kurzbeschrieb
M11	Bern Bahnhof– Jegenstorf– Solothurn Amt- hausplatz	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ankünfte Bern Bahnhof <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: S8 01.00 Uhr (Bahnersatz) M11 02.11 / 03.31 Uhr - Konzept 2022 S8 01.00 Uhr (Bahnersatz) M11 02.11 / 03.41 Uhr ▪ Abfahrten Bern Bahnhof <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: S8 00.11 Uhr M11 01.30 / 02.30 / 03.45 Uhr - Konzept 2022: S8 00.11 Uhr M11 01.15 / 02.45 / 03.45 Uhr ▪ Ankünfte Solothurn Amthausplatz <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: S8 00.54 Uhr (Ankunft HB Solothurn) M11 02.24 / 03.24 / 04.39 Uhr - Konzept 2022: S8 00.54 Uhr (Ankunft HB Solothurn) M11 02.10 / 03.40 / 04.40 Uhr Abfahrten Solothurn Amthausplatz <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: S8 00.10 Uhr (Abfahrt HB Solothurn) M11 01.15 / 02.35 Uhr - Konzept 2022: S8 00.10 Uhr (Abfahrt HB Solothurn) M11 01.15 / 02.45 Uhr ▪ 2 Fahrzeuge einsetzend/auslaufend in Solothurn

3.2.3 Konzept 2022 für Szenario Regeltarif ohne Nachtzuschlag

Mit einer in Diskussion stehenden möglichen Umstellung vom MOONLINER-Tarif auf den Regeltarif ohne Nachtzuschlag wird es auf dem M11 zu einem Nachfragesprung kommen. Dieser wird gemäss den Erfahrungen aus anderen Nachtnetzen zu einer erheblich grösseren Anzahl von Fahrgästen führen. In den Städten und deren Nahbereich sind die Steigerungen grösser als auf lange Distanzen.

Die Hochrechnungen haben gezeigt, dass die Unterschiede in den Auswirkungen bei den Überland- und Anschlusslinien im MOONLINER-Nachtnetz zwischen einer Zunahme um 150% (2.5x mehr als aktuell) oder 200% (=Verdreifachung) sehr klein sind. Deshalb wird nur die Nachfrageprognose mit einem 200%igem Zuwachs behandelt.

Auf den Kursen des M11 ab Bern wird der Nachfragezuwachs bis in den Raum Jegenstorf mit den heute angebotenen Transportkapazitäten nicht bewältigt werden können.

• Lösungsansatz

Die Nachtlinie M11 wird aufgetrennt in die beiden voneinander unabhängigen Linien

- M11 kurz Bern Bhf–Zollikofen–Moosseedorf–Schönbühl–Urtenen–Jegenstorf–Grafenried
- M11 lang Bern Bhf–Kirchberg–Fraubrunnen–Büren zum Hof–Schalunen–Bätterkinden–Kräiligen–Lohn–Ammannsegg–Biberist–Solothurn–(Zuchwil)

M11 kurz:

Verkehrt via die bisherige Linienführung im 60'-Takt bis zur Haltestelle Grafenried Restaurant Kreuz mit 3 Kurspaaren und Abfahrten in Bern um 01.15, 02.15 und 03.15 Uhr. Die beiden IC von Zürich (Bern an 01.02 und 02.04 Uhr) werden abgenommen.

Im Abschnitt Bern Bahnhof–Zollikofen Bahnhof fährt der Bus auf der Kantonsstrasse ohne Halt durch. Die Haltestellen sind durch die Nachtlinie M1 (Bern–Münchenbuchsee) im 30'-Takt bedient.

Das Wenden in Grafenried erfolgt nach einer Kurzwende über die Dorfstrasse. Die Haltestellen zwischen Zollikofen und Grafenried werden auf Hin- und Rückfahrt zum Ein-/Aussteigen bedient, bei der letzten Rückfahrt ab Zollikofen Bahnhof nur noch mit Halt zum Aussteigen.

M11 lang:

Neue Linienführung zwischen Bern und Fraubrunnen. Beschleunigte Route via Autobahn (Abschnitt Anschluss Forsthaus–Anschluss Kirchberg). Wie bisher drei Kurse ab Bern und zwei ab Solothurn. Verkehrt im 60'-Takt mit Abfahrten in Bern 01.45, 02.45 und 03.45 Uhr (30' versetzt zum M11 kurz).

In Kirchberg werden die folgenden Haltestellen bedient

- | | |
|--------------------------------|---|
| - Kirchberg-Alchenflüh Bahnhof | Anstelle des M12 (Bern–Herzogenbuchsee–Langenthal) |
| - Kirchberg Einkaufszentrum | Nachtangebot neu (als Vorschlag) |
| - Kirchberg Nyco | Nachtangebot neu (als Vorschlag) |
| - Neuhof Nord | Nachtangebot neu (als Vorschlag, Erschl. Spycher Kirchberg) |

Ab Kirchberg ohne Halt via Aefligen (durch M12 bedient) bis Fraubrunnen. Dort wird wegen der Wendefahrt die bestehende Bushaltestelle Bahnhof mit behindertengerechter Kante angefahren. Die Haltestelle Löwen ohne Kante entfällt.

Ab Fraubrunnen bis Solothurn wird auf der bisherigen Linienführung verkehrt. Alle Haltestellen zwischen Bern und Solothurn werden auf Hin- und Rückfahrt zum Ein-/Aussteigen bedient.

Die Linienführung des M12 wird im Raum Kirchberg angepasst (siehe dazu Kapitel 2.3)

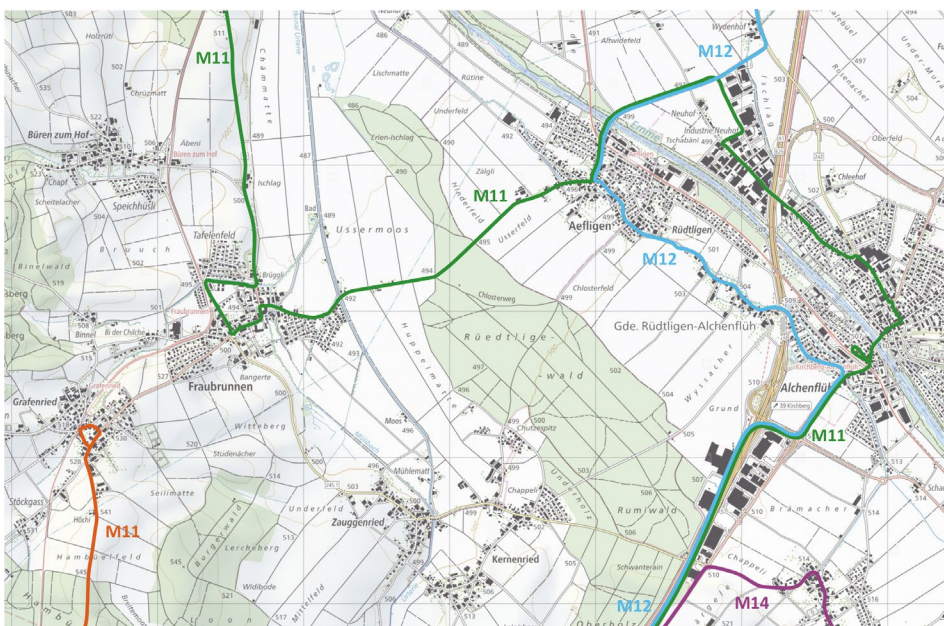


Abb. 3: Neue Linienführungen im Raum Burgdorf für M11 und M12

- **Grafischer Fahrplan für Linie M11 kurz und M11 lang**

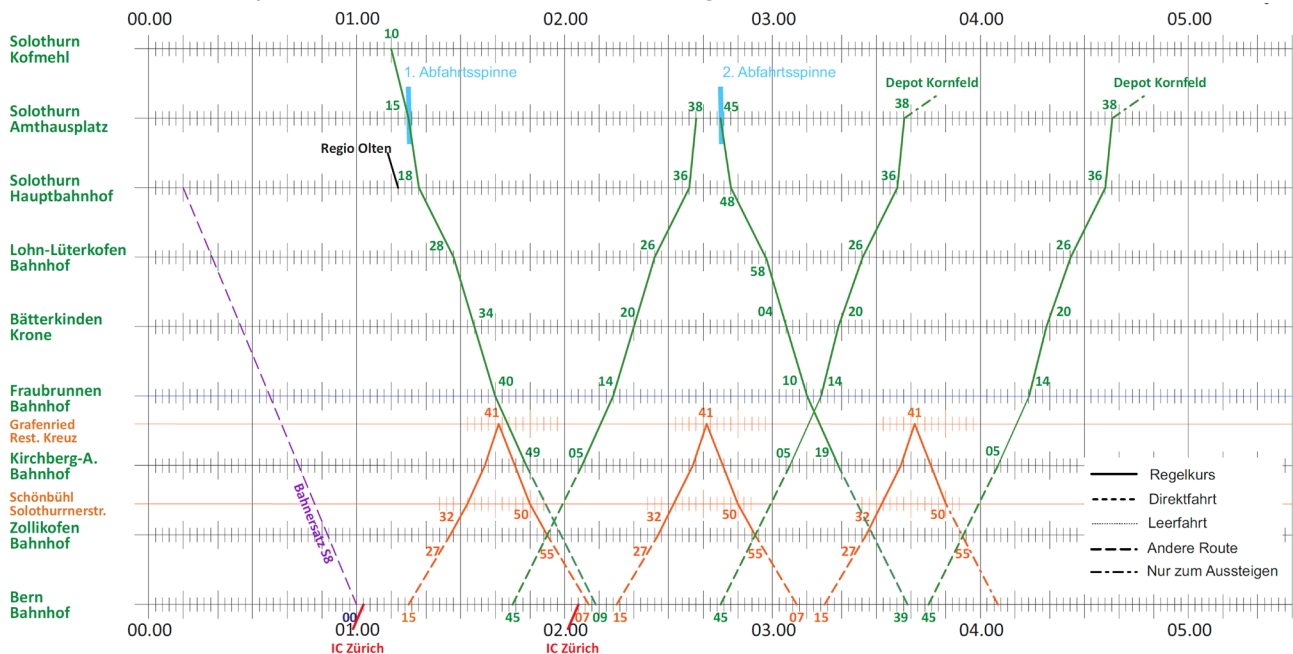


Abb. 4: Grafischer Fahrplan M11 lang (grün) und M11 kurz (orange) für Konzept 2022 im Szenario Regeltarif ohne Nachtzuschlag

- **Linienbescrieb**

Linie	Strecke	Kurzbeschreibung
M11 kurz	Bern Bahnhof– Jegenstorf– Grafenried Restaurant Kreuz	<ul style="list-style-type: none"> ■ Einkürzte unveränderte Linienführung von Bern via Worblaufen–Zollikofen–Moosseedorf–Schönbühl–Urtenen–Jegenstorf–Grafenried ■ Kurzwende via Dorfstrasse ■ Betriebsoptimierte Abfahrtszeiten in Bern, mit einem Fahrzeug weiterhin 3 Kurspaare ab Bern Bahnhof ■ Letzter Retourkurs ab Schönbühl mit Halt nur zum Aussteigen ■ Stundentakt ab Bern mit Abfahrten zur Minute xx.15, Abnahme der beiden letzten IC von Zürich (Bern an 01.02 und 02.04 Uhr) ■ Ankünfte Bern Bahnhof <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: S8 01.00 Uhr (Bahnersatz) M11 02.11 / 03.31 Uhr - Konzept 2022 S8 01.00 Uhr (Bahnersatz) M11 02.07 / 03.07 Uhr ■ Abfahrten Bern Bahnhof <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: S8 00.11 Uhr M11 01.30 / 02.30 / 03.45 Uhr - Konzept 2022 S8 00.11 Uhr M11 01.15 / 02.15 / 03.15 Uhr ■ 1 Fahrzeug zusätzlich einsetzend/auslaufend in Bern

Linie	Strecke	Kurzbeschreibung
M11 lang	Bern Bahnhof– Kirchberg– Solothurn Amthausplatz	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschleunigte Führung von Bern, via Autobahn zw. (Anschlüssen Forsthaus und Kirchberg) bis Kirchberg-Alchenflüh Bahnhof und dann via Kirchberg Einkaufszentrum, Nyco und Neuhaus Nord bis Fraubrunnen Bahnhof (Halt Restaurant Löwen nicht mehr bedient) ▪ Ab Fraubrunnen wieder bisherige Linienführung bis Solothurn ▪ Leicht kürzere Fahrzeiten gegenüber Angebot 2020 ▪ Neu betriebsoptimierte Abfahrtszeiten in Bern, Stundentakt mit Abfahrten zur Minute xx.45 ▪ Mit zwei Fahrzeugen immer noch 3 Abfahrten ab Bern Bahnhof und 2 ab Solothurn Amthausplatz ▪ Weiterhin Abfahrten in den beiden Abfahrtsspinnen Solothurn, 2. Spinne jedoch um 10' auf 02.45 Uhr zurückverschoben mit kurzer Übergangszeit vom M11 von Bern ▪ In Solothurn auslaufende Kurse fahren kursmässig bis Zuchwil Kornfeld ▪ Ankünfte Bern Bahnhof <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: S8 01.00 Uhr (Bahnersatz) M11 02.11 / 03.31 Uhr - Konzept 2022 S8 01.00 Uhr (Bahnersatz) M11 02.09 / 03.39 Uhr ▪ Abfahrten Bern Bahnhof <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: S8 00.11 Uhr M11 01.30 / 02.30 / 03.45 Uhr - Konzept 2022: S8 00.11 Uhr M11 01.45 / 02.45 / 03.45 Uhr ▪ Ankünfte Solothurn Amthausplatz <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: S8 00.54 Uhr (Ankunft HB Solothurn) M11 02.24 / 03.24 / 04.39 Uhr - Konzept 2022: S8 00.54 Uhr (Ankunft HB Solothurn) M11 02.38 / 03.38 / 04.38 Uhr Abfahrten Solothurn Amthausplatz <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: S8 00.10 Uhr (Abfahrt HB Solothurn) M11 01.15 / 02.35 Uhr - Konzept 2022: S8 00.10 Uhr (Abfahrt HB Solothurn) M11 01.15 / 02.45 Uhr ▪ 2 Fahrzeuge einsetzend/auslaufend in Solothurn (vorausgesetzt, dass letzter Kurs S8 ab Solothurn nach Bern als Bahnersatz gefahren wird)

3.2.4 Kurzvergleich der Angebotsveränderungen in den beiden Szenarien

Angebot 2020		Veränderungen Konzept 2022 gegenüber Angebot 2020	
Szenario		Mit Nachtzuschlag	Ohne Nachtzuschlag
Ankünfte Bern Bahnhof			
Bahn von Solothurn			
- S8 (Bahnersatz)	01.00	keine Veränderung	keine Veränderung
MOONLINER von Solothurn/Grafenried			
- M11	02.11 / 03.31	02.11 / 03.41	---
- M11 lang	---	---	02.09 / 03.39
- M11 kurz	---	---	02.07 / 03.07
Abfahrten Bern Bahnhof			
Bahn nach Solothurn			
- S8	00.11	keine Veränderung	keine Veränderung
MOONLINER nach Solothurn/Grafenried			
- M11	01.30 / 02.30 / 03.45	01.15 / 02.45 / 03.45	---
- M11 lang	---	---	01.45 / 02.45 / 03.45
- M11 kurz	---	---	01.15 / 02.15 / 03.15
Ankünfte Solothurn Amthausplatz/HB			
Bahn von Bern			
- S8	00.54	keine Veränderung	keine Veränderung
MOONLINER von Bern			
- M11	02.24 / 03.24 / 04.39	02.10 / 03.40 / 04.40	---
- M11 lang	---	---	02.38 / 03.38 / 04.38
Abfahrten Solothurn Amthausplatz/HB			
Bahn nach Bern			
- S8 (Bahnersatz)	00.10 ab HB	keine Veränderung	keine Veränderung
MOONLINER nach Bern			
- M11	01.15 / 02.35	01.15 / 02.45	---
- M11 lang	---	---	01.15 / 02.45
Ankünfte Grafenried Restaurant Kreuz			
MOONLINER von Bern			
- M11	01.56 / 02.56 / 04.11	01.41 / 03.11 / 04.11	---
- M11 kurz	---	---	01.41 / 02.41 / 03.41
Abfahrten Grafenried Restaurant Kreuz			
MOONLINER nach Bern			
- M11	01.43 / 03.03	01.43 / 03.13	---
- M11 kurz	---	---	01.41 / 02.41 / 03.41

3.3 M12 Bern–Herzogenbuchsee–Langenthal

3.3.1 Angebot 2020

Linie	Strecke	Kurzbeschreibung
M12	Bern Bahnhof– Herzogenbuchsee– Langenthal Bahnhof	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linienführung von Bern via Autobahn bis Kirchberg dann über Kirchberg–Alchenflüh Bahnhof–Rüdtligen–Aefligen–Utzenstorf–Koppigen–Höchstetten–Hellsau–Seeberg–Oberönz–Herzogenbuchsee–Bützberg–Langenthal ▪ 2 Kurse ab Bern Bahnhof bis Langenthal ▪ Je 1 Kurs ab Langenthal und Herzogenbuchsee bis Bern, 2 Kurse ab Langenthal bis Herzogenbuchsee ▪ Ankünfte Bern Bahnhof <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: RE/IR 01.24 / 06.21 Uhr <li style="padding-left: 100px;">M12 02.20 Uhr (von Herzogenbuchsee) <li style="padding-left: 100px;">03.30 Uhr (von Langenthal) ▪ Abfahrten Bern Bahnhof nach Langenthal <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: RE/IR 01.09 / 04.40 Uhr <li style="padding-left: 100px;">M12 02.30 / 03.45 Uhr ▪ Ankünfte Langenthal Bahnhof von Bern <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: RE/IR 01.43 / 05.12 Uhr <li style="padding-left: 100px;">M12 03.19 / 04.34 Uhr ▪ Abfahrten Langenthal Bahnhof in Richtung Bern <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: RE/IR 00.49 / 05.48 Uhr <li style="padding-left: 100px;">M12 02.30 Uhr (bis Bern) <li style="padding-left: 100px;">03.30 / 04.35 Uhr (bis Herzogenbuchsee) ▪ Abfahrten Herzogenbuchsee nach Bern <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: M12 01.30 / 02.40 Uhr <p>2 Fahrzeuge einsetzend/auslaufend in Herzogenbuchsee</p>

3.3.2 Konzept 2022 für Szenario Regeltarif mit Nachtzuschlag

Grundsätzlich bleiben das Angebot mit 2 Kursen ab Bern und die Linienführung auf dem M12 in der heutigen Form inklusive der Einbindung in die teilweise veränderte Abfahrtspinne Bern erhalten.

Zu beachten ist, dass um 01.09 Uhr ein RE von Bern nach Olten verkehrt mit Ankunft in Herzogenbuchsee um 01.38 Uhr und Langenthal um 01.43 Uhr.

In der umgekehrten Richtung verlässt ein RE Langenthal um 00.49 Uhr und Herzogenbuchsee um 00.54 Uhr. Er trifft um 01.24 Uhr in Bern ein.

Die Veränderungen betreffen:

- Anpassung des M12 auf die neuen Systemabfahrtszeiten in Bern Bahnhof zu den Minuten xx.15 / xx.45
- Die 1. Abfahrt um 02.15 Uhr erfolgt 15' früher als im Angebot 2020, die Abfahrt um 03.45 Uhr bleibt unverändert

• **Linienbeschreibung**

Linie	Strecke	Kurzbeschreibung
M12	Bern Bahnhof– Herzogenbuchsee– Langenthal Bahnhof	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Unverändert bei Anzahl Kursen und in der Linienführung ▪ Betriebsoptimierte Abfahrtszeiten in Bern, mit 2 Fahrzeugen weiterhin 2 Kurse ab Bern bis Langenthal ▪ Weiterhin je 1 Kurs ab Langenthal und Herzogenbuchsee bis Bern, 2 Kurse ab Langenthal bis Herzogenbuchsee ▪ Ankünfte Bern Bahnhof <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: RE/IR 01.24 / 06.21 Uhr M12 02.20 Uhr (von Herzogenbuchsee) 03.30 Uhr (von Langenthal) - Konzept 2022: RE/IR 01.24 / 06.21 Uhr M12 02.05 Uhr (von Herzogenbuchsee) 03.30 Uhr (von Langenthal) ▪ Abfahrten Bern Bahnhof nach Langenthal <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: RE/IR 01.09 / 04.40 Uhr M12 02.30 / 03.45 Uhr - Konzept 2022: RE/IR 01.09 / 04.40 Uhr M12 02.15 / 03.45 Uhr ▪ Ankünfte Langenthal Bahnhof von Bern <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: RE/IR 01.43 / 05.12 Uhr M12 03.19 / 04.34 Uhr - Konzept 2022: RE/IR 01.43 / 05.12 Uhr M12 03.04 / 04.34 Uhr ▪ Abfahrten Langenthal Bahnhof in Richtung Bern <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: RE/IR 00.49 / 05.48 Uhr M12 02.30 Uhr (bis Bern) 03.30 / 04.35 Uhr (bis Herzogenbuchsee) - Konzept 2022: RE/IR 00.49 / 05.48 Uhr M12 02.30 Uhr (bis Bern) 03.15 / 04.35 Uhr (bis Herzogenbuchsee) ▪ Ankünfte Herzogenbuchsee Bahnhof von Bern <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: RE/IR 01.38 / / 05.06 M12 03.11 / 04.26 Uhr - Konzept 2022: RE/IR 01.38 / / 05.06 M12 02.56 / 04.26 Uhr ▪ Abfahrten Herzogenbuchsee Bahnhof nach Bern <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: RE/IR 00.54 / 05.54 M12 01.30 / 02.40 Uhr - Konzept 2022: RE/IR 00.54 / 05.54 M12 01.15 / 02.40 Uhr ▪ 2 Fahrzeuge einsetzend/auslaufend in Herzogenbuchsee

3.3.3 Konzept 2022 für Szenario Regeltarif ohne Nachtzuschlag

Mit einer in Diskussion stehenden möglichen Umstellung vom MOONLINER-Tarif auf den Regeltarif ohne Nachtzuschlag wird es auf dem M12 zu einem Nachfragesprung kommen. Dieser wird gemäss den Erfahrungen aus anderen Nachtnetzen zu einer erheblich grösseren Anzahl von Fahrgästen führen. In den Städten und deren Nahbereich sind die Steigerungen grösser als auf lange Distanzen.

Die Hochrechnungen haben gezeigt, dass die Unterschiede in den Auswirkungen bei den Überland- und Anschlusslinien im MOONLINER-Nachtnetz zwischen einer Zunahme um 150% (2.5x mehr als aktuell) oder 200% (=Verdreifachung) sehr klein sind. Deshalb wird nur die Nachfrageprognose mit einem 200%igem Zuwachs behandelt.

Auf den Kursen des M12 ab Bern wird der Nachfragezuwachs bis in den Raum Kirchberg mit den heute angebotenen Transportkapazitäten nicht bewältigt werden können.

- **Lösungsansatz**

Es lohnt sich nicht, auf dem M12 nur ab dem Bahnhof Bern bis zum ersten Halt in Kirchberg ein zusätzliches Fahrzeug einzusetzen. Durch die Auftrennung des M11 in zwei unabhängige Linien und der Führung der einen Linie über Kirchberg (M11 lang, siehe Kapitel 2.2), kann die benötigte zusätzliche Kapazität zur Verfügung gestellt werden.

Erforderlich ist eine kleine Bereinigung bei der Linienführung des M12. Er bedient den mit einer Stichfahrt angefahren Halt Kirchberg-Alchenföh Bahnhof nicht mehr (Ersatz durch den M11 lang). Der M12 verkehrt neu ab dem Anschluss Kirchberg direkt nach Rüttligen und weiter auf der bisherigen Strecke. Die Fahrzeit verkürzt sich dadurch um 2 Minuten.

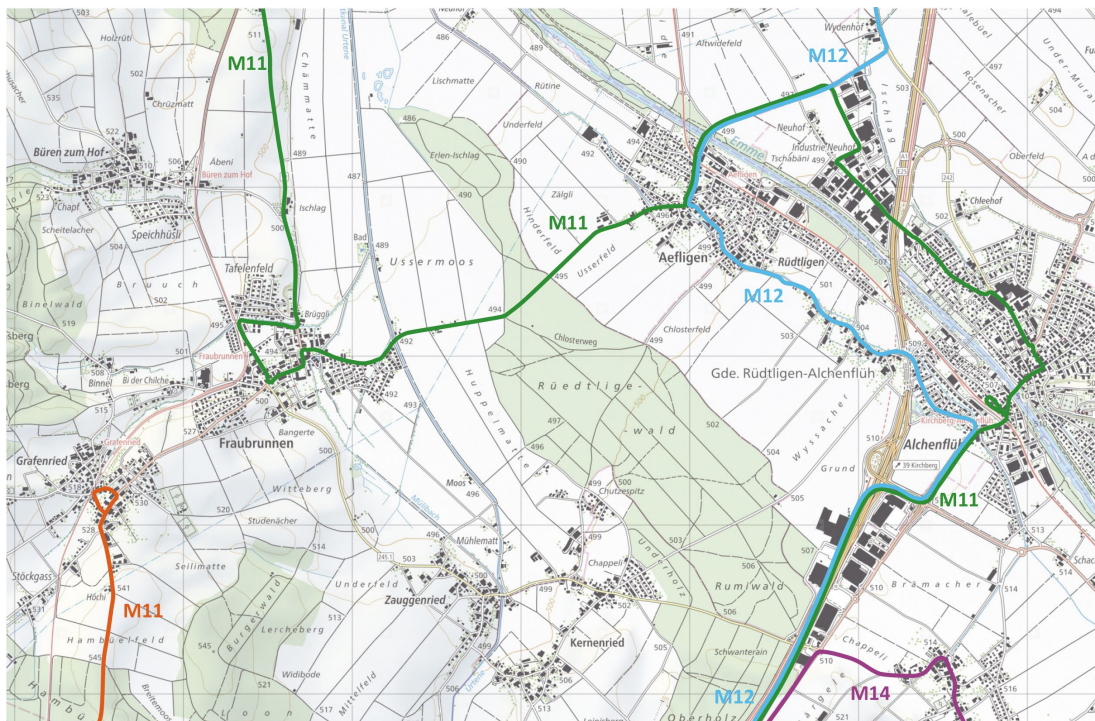


Abb. 4: Neue Linienführungen im Raum Burgdorf für M12 und M11

Grundsätzlich bleiben das Angebot mit 2 Kursen ab Bern und die Linienführung abgesehen von der Bereinigung im Raum Kirchberg auf dem M12 in der heutigen Form erhalten, inklusive der Einbindung in die teilweise veränderte Abfahrtsrinne Bern. Die Abfahrtszeiten in Langenthal bleiben gleich.

Zu beachten ist, dass um 01.09 Uhr ein RE von Bern nach Olten verkehrt mit Ankunft in Herzogenbuchsee um 01.38 Uhr und Langenthal um 01.43 Uhr.

In der umgekehrten Richtung verlässt ein RE Langenthal um 00.49 Uhr und Herzogenbuchsee um 00.54 Uhr. Er trifft um 01.24 Uhr in Bern ein.

Die Veränderungen betreffen

- Anpassung des M12 auf die neuen Systemabfahrtszeiten in Bern Bahnhof zu den Minuten xx.15 / xx.45
- Die 1. Abfahrt ab Bern um 02.15 Uhr erfolgt 15' früher als im Angebot 2020, die Abfahrt um 03.45 Uhr bleibt unverändert
- Die 1. Abfahrt von Herzogenbuchsee nach Bern erfolgt um 01.15 Uhr und damit 15' früher als im Angebot 2020
- Die Linienführung im Raum Kirchberg wird beschleunigt, die Haltestelle Kirchberg-Alchenflüh Bahnhof nicht mehr bedient. Ersatzbedienung durch die neue Führung des M11

• Linienbeschreibung

Linie	Strecke	Kurzbeschreibung
M12	Bern Bahnhof– Herzogenbuchsee– Langenthal Bahnhof	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linienführung von Bern via Autobahn bis Anschluss Kirchberg und weiter über Rüdtilgen–Aefligen–Utzenstorf–Koppigen–Höchstetten–Hellsau–Seeberg–Oberönz–Herzogenbuchsee–Bützberg–Langenthal ▪ Entfallende Bedienung Kirchberg-Alchenflüh Bahnhof übernimmt neu der M11 lang ▪ Weiterhin 2 Kurse ab Bern Bahnhof bis Langenthal ▪ Weiterhin je 1 Kurs ab Langenthal und Herzogenbuchsee bis Bern, 2 Kurse ab Langenthal bis Herzogenbuchsee ▪ Ankünfte Bern Bahnhof <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: RE/IR 01.24 / 06.21 Uhr <li style="padding-left: 100px;">M12 02.20 Uhr (von Herzogenbuchsee) <li style="padding-left: 100px;">03.30 Uhr (von Langenthal) - Konzept 2022: RE/IR 01.24 / 06.21 Uhr <li style="padding-left: 100px;">M12 02.03 Uhr (von Herzogenbuchsee) <li style="padding-left: 100px;">03.28 Uhr (von Langenthal) ▪ Abfahrten Bern Bahnhof nach Langenthal <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: RE/IR 01.09 / 04.40 Uhr <li style="padding-left: 100px;">M12 02.30 / 03.45 Uhr - Konzept 2022: RE/IR 01.09 / 04.40 Uhr <li style="padding-left: 100px;">M12 02.15 / 03.45 Uhr ▪ Ankünfte Langenthal Bahnhof von Bern <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: RE/IR 01.43 / 05.12 Uhr <li style="padding-left: 100px;">M12 03.19 / 04.34 Uhr - Konzept 2022: RE/IR 01.43 / 05.12 Uhr <li style="padding-left: 100px;">M12 03.02 / 04.32 Uhr ▪ Abfahrten Langenthal Bahnhof in Richtung Bern <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: RE/IR 00.49 / 05.48 Uhr <li style="padding-left: 100px;">M12 02.30 Uhr (bis Bern) <li style="padding-left: 100px;">03.15 / 04.35 Uhr (bis Herzogenbuchsee) - Konzept 2022: RE/IR 00.49 / 05.48 Uhr <li style="padding-left: 100px;">M12 02.30 Uhr (bis Bern) <li style="padding-left: 100px;">03.30 / 04.35 Uhr (bis Herzogenbuchsee)

Linie	Strecke	Kurzbeschreibung
M12	Bern Bahnhof– Herzogenbuchsee– Langenthal Bahnhof	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ankünfte Herzogenbuchsee Bahnhof von Bern <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: RE/IR 01.38 / 05.06 Uhr M12 03.11 / 04.26 Uhr - Konzept 2022: RE/IR 01.38 / 05.06 Uhr M12 02.54 / 04.24 Uhr ▪ Abfahrten Herzogenbuchsee Bahnhof nach Bern <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: RE/IR 00.54 / 05.54 M12 01.30 / 02.40 Uhr - Konzept 2022: RE/IR 00.54 / 05.54 M12 01.15 / 02.40 Uhr ▪ 2 Fahrzeuge einsetzend/auslaufend in Herzogenbuchsee

3.3.4 Kurzvergleich der Angebotsveränderungen in den beiden Szenarien

Angebot 2020			Veränderungen Konzept 2022 gegenüber Angebot 2020			
Szenario			Mit Nachtzuschlag		Ohne Nachtzuschlag	
Ankünfte Bern Bahnhof						
Bahn von Langenthal						
- RE/IR	01.24 / 06.21		keine Veränderung		keine Veränderung	
MOONLINER von Langenthal/Herzogenbuchsee						
- M12	02.20 03.30	ab H'buchsee ab Langenthal	02.05 03.30	ab H'buchsee ab Langenthal	02.03 03.28	ab H'buchsee ab Langenthal
Abfahrten Bern Bahnhof						
Bahn nach Langenthal						
- RE/IR	01.09 / 04.40		keine Veränderung		keine Veränderung	
MOONLINER nach Langenthal						
- M12	02.30 / 03.45		02.15 / 03.45		02.15 / 03.45	
Ankünfte Langenthal Bahnhof						
Bahn von Bern						
- RE/IR	01.43 / 05.12		keine Veränderung		keine Veränderung	
MOONLINER von Bern						
- M12	03.19 / 04.34		03.04 / 04.34		03.02 / 04.32	
Abfahrten Langenthal Bahnhof						
Bahn nach Bern						
- RE/IR	00.49 / 05.48		keine Veränderung		keine Veränderung	
MOONLINER nach Bern/Herzogenbuchsee						
- M12	02.30 03.30 / 04.35	nach Bern nach H'buchsee	02.30 03.15 / 04.35	nach Bern nach H'buchsee	02.30 03.15 / 04.35	nach Bern nach H'buchsee

3.4 M13 Kiesen–Oberdiessbach–Heimenschwand

3.4.1 Angebot 2020

Linie	Strecke	Kurzbeschreibung
M13	Kiesen Dorf– Oberdiessbach– Linden– Heimenschwand Post	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linienführung ab Kiesen via Oppligen–Herbligen–Oberdiessbach–Aeschlen–Linden–Jassbach–Heimenschwand ▪ 1 Fahrt ab Kiesen kurz nach 3 Uhr mit schlankem Anschluss an M15 von Bern und Thun ▪ Hinfahrt als Leerfahrt ab Heimenschwand (Fahrzeug von dort auslaufendem M23) ▪ Ankunft M15 in Kiesen Dorf <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: 03.00 Uhr M15 von Bern 03.00 Uhr M15 von Thun ▪ Abfahrt M13 in Kiesen Dorf <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: 03.05 Uhr ▪ 1 Fahrzeug einsetzend in Kiesen/auslaufend in Heimenschwand

3.4.2 Konzept 2022 für Szenario Regeltarif mit und ohne Nachtzuschlag

Grundsätzlich bleiben das Angebot und die Linienführung auf dem M13 in der heutigen Form inklusive der Anpassung an die veränderten Ankunftszeiten des M15 in Kiesen Dorf erhalten.

Im Konzept 2022 trifft der M15 gegenüber dem Angebot 2020 fahrplanmässig etwas später in Kiesen Dorf ein, von Bern um 03.13 Uhr und von Thun um 03.10 Uhr.

Das Angebot und die Fahrlagen auf dem M15 sind bezüglich dem Anschlusspunkt des M13 in Kiesen in den beiden Szenarien mit und ohne Nachtzuschlag identisch.

- **Die Abfahrt des M13 in Kiesen Dorf wird angepasst und erfolgt neu um 03.15 Uhr (anstatt 03.05 Uhr) mit weiterhin schlanken Anschlüssen vom M15 von Bern und Thun.**

3.5 M14 Bern–Hindelbank–Burgdorf–Hasle-Rüegsau–Sumiswald

3.5.1 Angebot 2020

Linie	Strecke	Kurzbeschreibung
M14	Bern Bahnhof– Hindelbank– Burgdorf– Hasle-Rüegsau– Sumiswald Post	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linienführung von Bern via Autobahn bis Schönbühl und weiter über Bärswil–Hindelbank–Lyssach–Kreuz–Burgdorf–Oberburg–Hasle-Rüegsau–Lützelflüh–Goldbach–Ramsei–Grünenmatt–Sumiswald ▪ 3 Kurse von Bern bis Hasle-Rüegsau, wobei der letzte ab Burgdorf nur mit Halt zum Aussteigen ▪ 1. Kurs bis Burgdorf +/- zeitlich parallel zum letzten RE Bern–Olten ▪ 2. Kurs fährt bis Sumiswald, wobei ab Hasle-Rüegsau nur mit Halt zum Aussteigen ▪ Bärswil Dorf wird nur bei Bedarf zum Aussteigen angefahren ▪ 2 Kurse als Direktkurs ab Burgdorf via Autobahn nach Bern ▪ Ankünfte Bern Bahnhof von Burgdorf <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: RE/IR 01.24 / 06.21 Uhr M14 02.15 / 03.30 Uhr ▪ Abfahrten Bern Bahnhof <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: RE/IR 01.09 / 04.40 Uhr M14 01.30 Uhr (bis Hasle-Rüegsau Bahnhof) 02.30 Uhr (bis Hasle-Rüegsau Bahnhof; bei Bedarf bis Sumiswald) 03.45 Uhr (bis Burgdorf Bahnhof, bei Bedarf bis Hasle-Rüegsau) ▪ 2 Fahrzeuge einsetzend/auslaufend in Burgdorf

Zeitlich +/- parallel zur Abfahrt des M14 in Bern um 01.30 Uhr verkehrt auf der Bahnstrecke 450 Bern–Olten ein RE (Bern ab 01.09) mit Halten in Burgdorf, Wynigen, Herzogenbuchsee und Langenthal.

Die Nachfrage auf dem ersten Kurs des M14 in Richtung Burgdorf ist seit der Einführung des späten RE entsprechend gesunken.

3.5.2 Konzept 2022 für Szenario Regeltarif mit Nachtzuschlag

Die Fahrzeugumläufe werden optimiert und besser auf die Nachfrage abgestimmt, die Linienführung wird beibehalten. Die heutige 1. Abfahrt des M14 entfällt im Abschnitt Bern-Burgdorf, in Burgdorf schliesst er neu an den letzten RE von Bern an. Unter dem Einbezug der letzten RE-Abfahrt gibt es nach wie vor 3 Abfahrten ab Bern. Der Abschnitt Burgdorf bis Hasle-Rüegsau wird wie bisher 3 Mal bedient, im Abschnitt Hasle-Rüegsau bis Sumiswald verkehrt neu 1 Kurs mehr.

Als Ersatz für die entfallende heutige erste Abfahrt des M14 von Bern erhalten Lyssach und Hindelbank Ersatz mit einer Retourbeziehung ab Burgdorf. Der bisherige erste Direktkurs des M14 nach Bern verkehrt via Kantonsstrasse und nicht via Autobahn. Er nimmt in Burgdorf den letzten RE von Bern schlank ab. Die Reisezeit ab Bern wird für Lyssach dadurch kürzer, für Hindelbank bleibt sie gleich. Die Wohngebiete entlang der Hindelbankstrasse in Schönbühl sind ab der Haltestelle Solothurnstrasse erschlossen (durch M11 bedient, siehe Kapitel 2.2), die Fussdistanzen werden länger.

Die Veränderungen sehen konkret wie folgt aus:

- Bisherige 1. Fahrt des M14 ab Bern um 01.30 Uhr entfällt, sie setzt neu erst in Burgdorf ein (ab 01.30 Uhr) mit schlanker Abnahme des letzten RE von Bern (an 01.24 Uhr). Anschliessend kursmässig bis Halse-Rüegsau und neu verlängert bis Sumiswald, ab Hasle-Rüegsau mit Halt nur zum Aussteigen. Die Retourfahrt nach Burgdorf erfolgt als Leerfahrt
- Die bisherige 2. Fahrt des M14 ab Bern wird zur ersten Abfahrt, sie verlässt Bern um 02.15 Uhr und damit 15' früher als im Angebot 2020. Ansonsten verkehrt sie wie bisher kursmässig über via die Kantonsstrasse nach Hasle-Rüegsau und von da weiter mit Halt nur zum Aussteigen bis Sumiswald. Die Retourfahrt nach Burgdorf erfolgt als Leerfahrt
- Die Abfahrtszeit der 3. Abfahrt ab Bern ist um 30' vorverschoben gegenüber dem Angebot 2020 und erfolgt um 03.15 Uhr, kursmässig bis Burgdorf, ab hier mit Halt zum Aussteigen bis Hasle-Rüegsau. Die Retourfahrt nach Burgdorf erfolgt als Leerfahrt
- Die 1. Abfahrt ab Burgdorf in Richtung Bern erfolgt neu um 01.30 Uhr und damit 15' früher als im Angebot 2020. Sie nimmt den letzten RE von Bern ab (Burgdorf an 01.24 Uhr). Die Fahrt erfolgt kursmässig via Kantonsstrasse nach Bern. Lyssach und Hindelbank werden als Retourbeziehung von Bern her bedient

- **Grafischer Fahrplan für Linie M14**

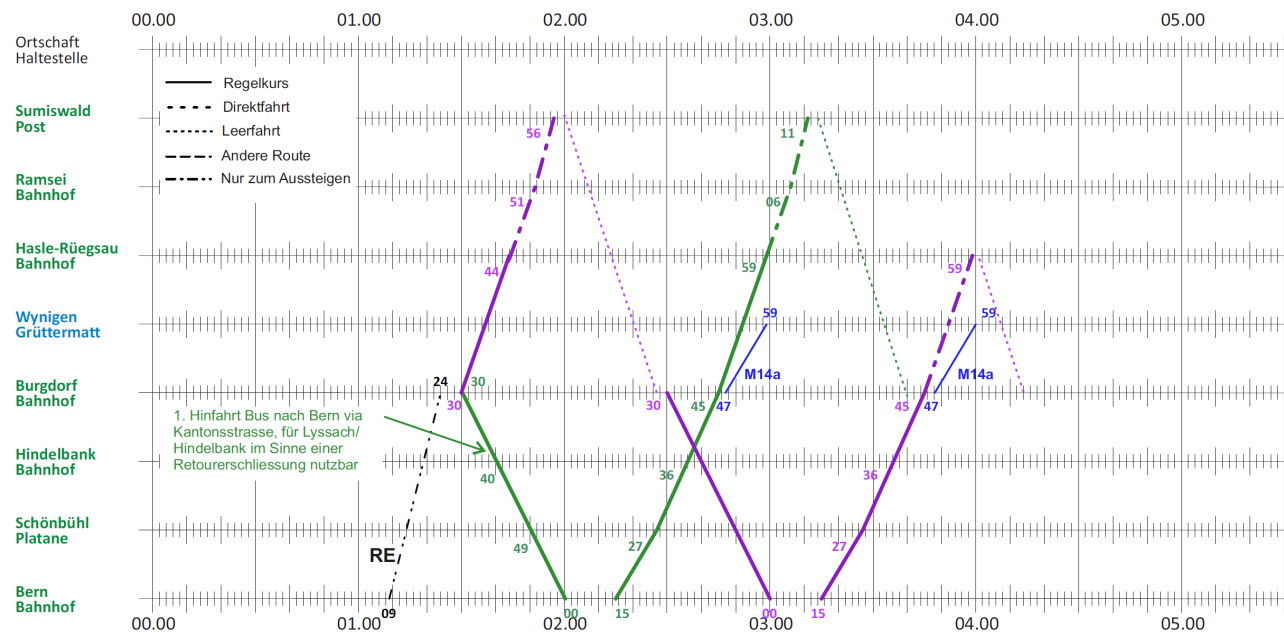


Abb. 5: Grafischer Fahrplan M14 mit 2 eingesetzten Fahrzeugen (grün, violett) für Konzept 2022 im Szenario Regeltarif mit Nachtzuschlag

• **Linienbeschreibung**

Linie	Strecke	Kurzbeschreibung
M14	Bern Bahnhof– Hindelbank– Burgdorf– Hasle-Rüegsau– Sumiswald Post	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Unverändert in Linienführung, Anpassungen beim Angebot ▪ Neu betriebsoptimierte Abfahrtszeiten in Bern, mit 2 Fahrzeugen immer noch 3 Abfahrten ab Bern Bahnhof möglich unter Einbezug letzter RE ab Bern ▪ 2 Kurse von Bern bis Hasle-Rüegsau, wobei der letzte ab Burgdorf mit Halt nur zum Aussteigen ▪ 2 Kurse bis Sumiswald, ab Hasle-Rüegsau mit Halt nur zum Aussteigen, der 1. Kurse mit Anschluss an den letzten RE von Bern ▪ 1. Kurs ab Burgdorf nach Bern neu via Kantonsstrasse, Retourerschliessung für Lyssach und Hindelbank ▪ 2. Kurse als Direktkurs ab Burgdorf via Autobahn nach Bern ▪ Ankünfte Bern Bahnhof von Burgdorf <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: RE/IR 01.24 / 06.21 Uhr <li style="padding-left: 100px;">M14 02.15 / 03.30 Uhr - Konzept 2022: RE/IR 01.24 / 06.21 Uhr <li style="padding-left: 100px;">M14 02.00 / 03.00 Uhr ▪ Abfahrten Bern Bahnhof <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: RE/IR 01.09 / 04.40 Uhr <li style="padding-left: 100px;">M14 01.30 Uhr (bis Hasle-Rüegsau Bahnhof) <li style="padding-left: 100px;">02.30 Uhr (bis Hasle-Rüegsau Bahnhof; bei Bedarf bis Sumiswald) <li style="padding-left: 100px;">03.45 Uhr (bis Burgdorf Bahnhof) - Konzept 2022: RE/IR 01.09 / 04.40 Uhr <li style="padding-left: 100px;">M14 02.15 Uhr (bis Hasle-Rüegsau Bahnhof; bei Bedarf bis Sumiswald) <li style="padding-left: 100px;">03.15 Uhr (bis Burgdorf Bahnhof, bei Bedarf bis Hasle-Rüegsau) ▪ Abfahrten Burgdorf Bahnhof Richtung Hasle-Rüegsau/Sumiswald <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: M14 02.00 Uhr (bis Hasle-Rüegsau Bahnhof) <li style="padding-left: 100px;">03.00 Uhr (bis Hasle-Rüegsau Bahnhof; bei Bedarf bis Sumiswald) <li style="padding-left: 100px;">04.15 Uhr (bis Burgdorf Bahnhof, bei Bedarf bis Hasle-Rüegsau) - Konzept 2022: M14 01.30 Uhr (bis Hasle-Rüegsau Bahnhof; bei Bedarf bis Sumiswald) <li style="padding-left: 100px;">02.45 Uhr (bis Hasle-Rüegsau Bahnhof; bei Bedarf bis Sumiswald) <li style="padding-left: 100px;">03.45 Uhr (bei Bedarf bis Hasle-Rüegsau) ▪ Abfahrten Burgdorf Bahnhof nach Bern <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: IR/RE 01.10 / 06.07 Uhr <li style="padding-left: 100px;">M14 DK 01.45 / 03.00 Uhr - Konzept 2022: IR/RE 01.10 / 06.07 Uhr <li style="padding-left: 100px;">M14 01.30 Uhr (kursmässig via Kantonsstrasse) <li style="padding-left: 100px;">M14 DK 02.30 Uhr ▪ 2 Fahrzeuge einsetzend/auslaufend in Burgdorf

3.5.3 Konzept 2022 für Szenario Regeltarif ohne Nachtzuschlag

Mit einer in Diskussion stehenden möglichen Umstellung vom MOONLINER-Tarif auf den Regeltarif ohne Nachtzuschlag wird es auf dem M14 zu einem Nachfragesprung kommen. Dieser wird gemäss den Erfahrungen aus anderen Nachtnetzen zu einer erheblich grösseren Anzahl von Fahrgästen führen. In den Städten und deren Nahbereich sind die Steigerungen grösser als auf lange Distanzen.

Die Hochrechnungen haben gezeigt, dass die Unterschiede in den Auswirkungen bei den Überland- und Anschlusslinien im MOONLINER-Nachtnetz zwischen einer Zunahme um 150% (2.5x mehr als aktuell) oder 200% (=Verdreifachung) sehr klein sind. Deshalb wird nur die Nachfrageprognose mit einem 200%igem Zuwachs behandelt.

Auf den Kursen des M14 ab Bern wird der Nachfragezuwachs bis in den Raum Hindelbank mit den heute angebotenen Transportkapazitäten nicht bewältigt werden können.

- **Lösungsansatz**

Der Einsatz eines dritten Fahrzeuges zur Abdeckung einer zeitlich begrenzten Nachfragespitze ist nicht gerechtfertigt. Die Lösung besteht darin, dass mit weiterhin zwei eingesetzten Fahrzeugen in der nachfragestarken Zeit zwischen 2 und 3 Uhr mit einer zusätzlichen Fahrt im Abschnitt Bern bis Burgdorf der 30'-Takt angeboten werden kann.

Die heutige 1. Abfahrt des M14 entfällt im Abschnitt Bern-Burgdorf, in Burgdorf schliesst er neu an den letzten RE von Bern an. Unter Einbezug der letzten RE-Abfahrt gibt es neu 4 anstatt 3 Abfahrten ab Bern. Der Abschnitt Burgdorf bis Hasle-Rüegsau wird wie bisher 3 Mal bedient, im Abschnitt Hasle-Rüegsau bis Sumiswald verkehrt neu 1 Kurs mehr. Die Linienführung wird beibehalten.

Als Ersatz für die entfallende heutige erste Abfahrt des M14 von Bern erhalten Lyssach und Hindelbank Ersatz mit einer Retourbeziehung ab Burgdorf. Der bisherige erste Direktkurs des M14 nach Bern verkehrt via Kantonsstrasse und nicht via Autobahn. Er nimmt in Burgdorf den letzten RE von Bern schlank ab. Die Reisezeit ab Bern wird für Lyssach dadurch kürzer, für Hindelbank bleibt sie gleich. Die Wohngebiete entlang der Hindelbankstrasse in Schönbühl sind ab der Haltestelle Solothurnstrasse erschlossen (durch M11 bedient, siehe Kapitel 2.2), die Fussdistanzen werden jedoch länger.

Die Veränderungen sehen konkret wie folgt aus:

- Bisherige 1. Fahrt des M14 ab Bern um 01.30 Uhr entfällt, sie setzt neu erst in Burgdorf ein (ab 01.30 Uhr) mit schlanker Abnahme des letzten RE von Bern (an 01.24 Uhr). Anschliessend kursmässig bis Hasle-Rüegsau und neu verlängert bis Sumiswald, ab Hasle-Rüegsau mit Halt nur zum Aussteigen.
Die Retourfahrt erfolgt schnellstmöglich als Leerfahrt via Autobahn nach Bern Bahnhof. In Burgdorf ist jedoch vorgesehen, die Haltestellen Kornhaus und Kirchbergstrasse (vis-à-vis Bahnhof) für Rückkehrer nach Bern kursmässig zu bedienen. In Bern ist die Wendezeit sehr kurz
- Die bisherige 2. Fahrt des M14 ab Bern verlässt Bern um 02.15 Uhr (ANSTATT 02.30 Uhr). Ansonsten verkehrt sie wie bisher kursmässig über die Kantonsstrasse nach Hasle-Rüegsau und von da weiter mit Halt nur zum Aussteigen bis Sumiswald. Die Retourfahrt nach Burgdorf erfolgt als Leerfahrt
- Die zusätzliche Fahrt des M14 ab Bern verlässt Bern um 02.45 Uhr (30'-Takt zum vorangehenden Kurs) und fährt kursmässig bis Burgdorf Bahnhof (an 03.15 Uhr). Die Rückfahrt nach Bern erfolgt als Direktkurs
- Die letzte kursmässige Fahrt ab Bern um 03.45 Uhr bis Burgdorf bleibt unverändert. Ab Burgdorf bis Hasle-Rüegsau mit Halt nur zum Aussteigen. Retourfahrt nach Burgdorf erfolgt als Leerfahrt
- Die 1. Abfahrt ab Burgdorf in Richtung Bern erfolgt neu um 01.30 Uhr und damit 15' früher als im Angebot 2020. Sie nimmt den letzten RE von Bern ab (Burgdorf an 01.24 Uhr). Er fährt kursmässig via Kantonsstrasse nach Bern. Lyssach und Hindelbank werden als Retourbeziehung von Bern her bedient

- **Grafischer Fahrplan für Linie M14**

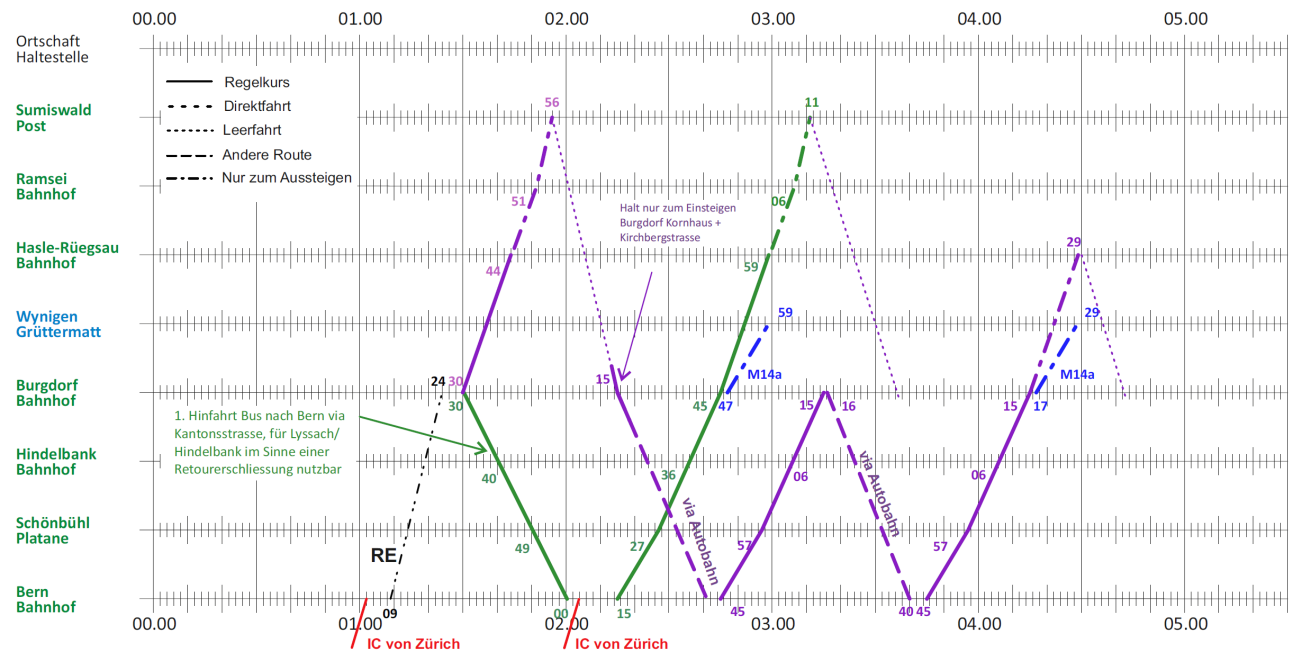


Abb. 6: Grafischer Fahrplan M14 mit 2 eingesetzten Fahrzeugen (grün, violett) für Konzept 2022 im Szenario Regeltarif ohne Nachtzuschlag

- **Linienbescrieb**

Linie	Strecke	Kurzbeschreibung
M14	Bern Bahnhof– Hindelbank– Burgdorf– Hasle-Rüegsau– Sumiswald Post	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Unverändert in Linienführung, Anpassungen beim Angebot ▪ Neu betriebsoptimierte Abfahrtszeiten in Bern, mit weiterhin 2 Fahrzeugen eine zusätzliche Abfahrt, zusammen mit letztem RE total 4 Abfahrten ▪ 2 Kurse von Bern bis Hasle-Rüegsau, wobei der letzte ab Burgdorf nur mit Halt zum Aussteigen ▪ 2 Kurse bis Sumiswald, ab Halse-Rüegsau nur mit Halt zum Aussteigen, der 1. Kurs mit Anschluss an den letzten RE von Bern ▪ 1. Kurs ab Burgdorf nach Bern neu via Kantrosstrasse, Retourerschliessung für Lyssach und Hindelbank ▪ 1 Kurs als Direktkurs ab Sumiswald nach Burgdorf, dort Bedienung der Haltestellen Kornhaus und Kirchbergstrasse, anschliessend Direktkurs via bis Bern ▪ 1 Kurs als Direktkurs ab Burgdorf via Autobahn nach Bern ▪ Ankünfte Bern Bahnhof von Burgdorf <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: RE/IR 01.24 / 06.21 Uhr <li style="padding-left: 100px;">M14 02.15 / 03.30 Uhr - Konzept 2022: RE/IR 01.24 / 06.21 Uhr <li style="padding-left: 100px;">M14 02.00 / ~02.40 (DK ab Burgdorf) / 03.40 Uhr ▪ Abfahrten Bern Bahnhof <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: RE/IR 01.09 / 04.40 Uhr <li style="padding-left: 100px;">M14 01.30 Uhr (bis Hasle-Rüegsau Bahnhof) <li style="padding-left: 100px;">02.30 Uhr (bis Hasle-Rüegsau Bahnhof; bei Bedarf bis Sumiswald) <li style="padding-left: 100px;">03.45 Uhr (bis Burgdorf Bahnhof)

Linie	Strecke	Kurzbeschreibung
M14	Bern Bahnhof– Hindelbank– Burgdorf– Hasle-Rüegsau– Sumiswald Post	<ul style="list-style-type: none"> ▪ - Konzept 2022: RE/IR 01.09 / 04.40 Uhr M14 02.15 Uhr (bis Hasle-Rüegsau Bahnhof; bei Bedarf bis Sumiswald) 02.45 Uhr (bis Burgdorf Bahnhof) 03.45 Uhr (bis Burgdorf Bahnhof, bei Bedarf bis Hasle-Rüegsau) ▪ Abfahrten Burgdorf Bahnhof Richtung Hasle-Rüegsau/Sumiswald <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: M14 02.00 Uhr (bis Hasle-Rüegsau Bahnhof) 03.00 Uhr (bis Hasle-Rüegsau Bahnhof; bei Bedarf bis Sumiswald) 04.15 Uhr (bis Burgdorf Bahnhof, bei Bedarf bis Hasle-Rüegsau) - Konzept 2022: M14 01.30 Uhr (bis Hasle-Rüegsau Bahnhof; bei Bedarf bis Sumiswald) 02.45 Uhr (bis Hasle-Rüegsau Bahnhof; bei Bedarf bis Sumiswald) 04.15 Uhr (bei Bedarf bis Hasle-Rüegsau) ▪ Abfahrten Burgdorf Bahnhof nach Bern <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: IR/RE 01.10 / 06.07 Uhr M14 DK 01.45 / 03.00 Uhr - Konzept 2022: IR/RE 01.10 / 06.07 Uhr M14 01.30 Uhr (kursmässig via Kantonsstrasse) M14 DK 02.15 / 03.15 Uhr ▪ 2 Fahrzeuge einsetzend/auslaufend in Burgdorf

3.5.4 Kurzvergleich der Angebotsveränderungen in den beiden Szenarien

Angebot 2020		Veränderungen Konzept 2022 gegenüber Angebot 2020			
Szenario		Mit Nachtzuschlag		Ohne Nachtzuschlag	
Ankünfte Bern Bahnhof					
Bahn von Burgdorf					
- RE/IR	01.24 / 06.21	keine Veränderung		keine Veränderung	
MOONLINER von Burgdorf					
- M14	02.15 / 03.30 als DK	02.00 03.00	via Kantonsstr. als DK	02.00 02.40 / 03.40	via Kantonsstr. als DK
Abfahrten Bern Bahnhof					
Bahn nach Burgdorf					
- RE/IR	01.09 / 04.40	keine Veränderung		keine Veränderung	
MOONLINER nach Burgdorf					
- M14	01.30 / 02.30 / 03.45	02.15 / 03.15		02.15 / 02.45 / 03.45	
Abfahrten Burgdorf Bahnhof					
MOONLINER nach Hasle-Rüegsau / Sumiswald					
- M14	02.00 / 04.15 03.00	bis Hasle-Rüegsau bis Sumiswald	03.45 01.30 / 02.45	bis Hasle-Rüegsau bis Sumiswald	04.15 01.30 / 02.45
MOONLINER nach Bern					
- M14	01.45 / 03.00 als DK	01.30 02.30	via Kantonsstr. als DK	01.30 02.15 / 03.15	via Kantonsstr. als DK

3.6 M14a Burgdorf–Wynigen

3.6.1 Angebot 2020

Linie	Strecke	Kurzbeschreibung
M14a	Burgdorf Bahnhof– Wynigen Weiermatt	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linienführung ab Burgdorf Bahnhof via Kantonsstrasse nach Wynigen Bahnhof und Wynigen Weiermatt ▪ 3 Kurse mit Halt nur zum Aussteigen, fährt ab Burgdorf nur, wenn Fahrgäste vorhanden ▪ Nimmt die Kurse des M14 von Bern ab ▪ Abfahrt Burgdorf Bahnhof <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: IR / RE 01.25 / 04.54 Uhr <li style="padding-left: 100px;">M14a 02.02 / 03.02 / 04.17 Uhr ▪ Ankunft M14 von Bern in Burgdorf <ul style="list-style-type: none"> Angebot 2020: 02.00 / 03.00 / 04.15 Uhr ▪ 1 beauftragtes Taxi einsetzend/auslaufend in Burgdorf

Die Nachfrage auf der Linie M14a ist tief. Zudem halten RE in Wynigen. Der erste und letzte M14a verkehren keine 40' versetzt zu einem RE ab Bern.

3.6.2 Konzept 2022 für Szenario Regeltarif mit und ohne Nachtzuschlag

In beiden Szenarien wird in Anbetracht der Ankunft des letzten RE von Bern in Wynigen um 01.31 Uhr (Bern ab 01.09 Uhr) auf den heutige 1. Abfahrt des M14a um 02.02 Uhr verzichtet.

Die beiden anderen Abfahrten werden in den beiden Szenarien spezifisch auf die Ankünfte des M14 von Bern angepasst. Siehe dazu auch die Abbildung 5 und 6 im Kapitel 2.5.

Neue Abfahrtszeiten M14a in Burgdorf:

- Szenarium Regeltarif mit Nachtzuschlag 02.47 / 03.47 Uhr
- Szenarium Regeltarif ohne Nachtzuschlag 02.47 / 04.17 Uhr

- Die Anzahl Kurse auf dem M14a wird in Anbetracht des RE-Späthaltens in Wynigen und der schwachen Nachfrage von heute 3 auf 2 Kurse reduziert.
- Sie verkehren nur, wenn Fahrgäste am Bahnhof Burgdorf vorhanden sind.

3.7 M16 Bern–Schwarzenburg (–Rüschegg)–Riggisberg

3.7.1 Angebot 2020

Linie	Strecke	Kurzbeschreibung
M16	Bern Bahnhof– Schwarzenburg (–Rüschegg)– Riggisberg Post	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linienführung von Bern via Köniz–Gasel–Niederscherli–Lanzenhäusern–Schwarzenburg–Mamishaus–Rüschegg–Riggisberg ▪ 1 Kurspaar zwischen Bern und Schwarzenburg Bahnhof ▪ 1 Kurs ab Bern bis Riggisberg, wobei ab Schwarzenburg Halt nur zum Aussteigen ▪ In Köniz die Haltestellen Liebefeld Hessestrasse und Zentrum in Fahr-richtung Schwarzenburg mit Halt nur zum Einsteigen ▪ Retourfahrt ab Riggisberg als Leerfahrt via Gürbetal ▪ Ankünfte Bern Bahnhof <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: 03.33 Uhr (ab Schwarzenburg Bahnhof) ▪ Abfahrten Bern Bahnhof <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: 02.30 Uhr (bis Schwarzenburg Bahnhof) 03.45 Uhr (bis Riggisberg Post) ▪ 1 Fahrzeug einsetzend in Bern/auslaufend in Riggisberg

3.7.2 Konzept 2022 für Szenario Regeltarif mit und ohne Nachtzuschlag

Grundsätzlich bleiben das Angebot und die Linienführung auf dem M16 in der heutigen Form inklusive der Einbindung in die teilweise veränderte Abfahrtspinne in Bern erhalten.

Die Veränderungen betreffen:

- Anpassung des M16 auf die neuen Systemabfahrtszeiten in Bern Bahnhof zu den Minuten xx.15 / xx.45
 - Die 1. Abfahrt ab Bern um 02.15 Uhr erfolgt 15' früher als im Angebot 2020, die Abfahrt um 03.45 Uhr bleibt unverändert
 - Die Rückfahrt von Schwarzenburg nach Bern erfolgt 7' später um 03.10 Uhr (Minimierung der Standzeiten am Bern Bahnhof)
-
- Die 1. Abfahrt des M16 in Bern Bahnhof wird auf 02.15 Uhr vorverlegt, die Rückfahrt ab Schwarzenburg erfolgt um 03.10 Uhr. Die 2. Abfahrt in Bern um 03.45 Uhr bis Riggisberg (an 04.44 Uhr) bleibt unverändert. Die Halte zwischen Schwarzenburg und Riggisberg sind nur zum Aussteigen. Die Rückfahrt ab Riggisberg erfolgt als Leerfahrt nach Bern.
 - Riggisberg wird um 03.31 Uhr mit der Anschlusslinie M19 ab Belp erschlossen, Bern ab mit dem M5 bis Belp um 02.45 Uhr (siehe auch Kap. 3.10).

3.8 M17 Bern–Düdingen–Freiburg/Fribourg

Der M17 verkehrt ab Bern Bahnhof auf der Autobahn direkt bis Flamatt und weiter über Wünnewil–Schmitten–Düdingen–Tafers nach Fribourg. Die Linie M17 bedient nebst dem Bahnhof Bern nur Halte im Kanton Freiburg. Die beiden heutigen Kurspaare mit Abfahrten in Bern um 02.30 und 03.45 Uhr sind nicht in die Abfahrtsspinne des Nachtnetzes der Stadt und Region Fribourg eingebunden.

- **Ein neues Angebotskonzept ist mit dem Kanton Freiburg in Erarbeitung, Ergebnisse liegen im Herbst 2020 vor. Die Linie bedient ausschliesslich Zielorte im Kanton Freiburg.**

3.9 M18 Bern–Mühleberg–Murten–Kerzers–Ins

3.9.1 Raum Kerzers/Murten–Ins–Sugiez

Das einzige Kurspaar auf dem M18 mit Abfahrt Bern Bahnhof um 02.30 Uhr verkehrt via Autobahn direkt bis Frauenkappelen Heggidorn und weiter über Mühleberg–Gümmenen–Gempnenach–Büchsen–Murten–Muntelier–Galmiz–Kerzers–Müntschmieri–Ins nach Sugiez gare. Der Raum Murten/Sugiez wird zusätzlich mit einer Nachtlinie ab Fribourg erschlossen.

Die Linie M18 wird es im Konzept 2022 in der heutigen Form nicht mehr geben. Zusammen mit dem Kanton Freiburg wird für den Raum Kerzers/Murten/Ins/Sugiez ein neues Angebotskonzept erarbeitet. Denkbar ist eine beschleunigte Linie via Autobahn direkt in den Raum Kerzers/Murten und dann weiter auf der heutigen Linienführung nach Ins und Sugiez. Es wird von einer Abfahrtszeit am Bern Bahnhof um 02.45 Uhr ausgegangen.

- **Ein neues Angebotskonzept ist zusammen mit dem Kanton Freiburg in Erarbeitung, Ergebnisse liegen im Herbst 2020 vor. Die Szenarien mit und ohne Nachtzuschlag werden identisch sein. Für Ins und Müntschmieri wird das Angebot gegenüber dem heutigen Zustand vergleichbar sein, die Fahrzeiten verkürzen sich leicht.**

3.9.2 Raum Bern–Frauenkappelen–Mühleberg–Gümmenen–Laupen

Gemäss der RKBM-Studie 2019 ist zwischen Bern und Laupen eine neue Nachtlinie via Brünnen vorgesehen. Sie trägt die Arbeitsnummer M18 / L8 und den Arbeitstitel Bern Bahnhof–Brünnen–Gümmenen–Laupen. Mit der durch die Kommission Verkehr der RKBM am 5. Dezember 2019 verabschiedeten RKBM-Studie wurde das Konzept der Linie genehmigt. Die Linie M18 / L8 wird im Teilbericht Region Bern zum Betriebskonzept 2022 näher beschrieben.

In Kurzform hier die wichtigsten Ergebnisse zur Nachtlinien M18 / L8 im Konzept 2022:

Linienführung	<ul style="list-style-type: none"> – Wie Taglinie 8 bis Bern Brünnen Westside – Ab Brünnen Westside wie Taglinie 570 bis Gümmenen Bahnhof (Heggidorn–Mühleberg direkt) – Ab Gümmenen Bahnhof direkt nach Laupen Bahnhof (Haltestellen Laupen Schützenstrasse, Betagtenheim und Poly Areal bedient) – Alle Haltestellen kursmässig zum Ein- und Ausstieg
Mengengerüst	– 3 Kurspaare
Abfahrten Bhf Bern	– 1.45 / 2.45 / 3.45
Ankünfte Bhf Bern	– 2.34 / 3.34 / 4.34

- Die Szenarien mit und ohne Nachtzuschlag unterscheiden sich bezüglich dem Angebot und der Linienführung im Konzept 2022 nicht.

• Grafischer Fahrplan für Linie M18 / L8

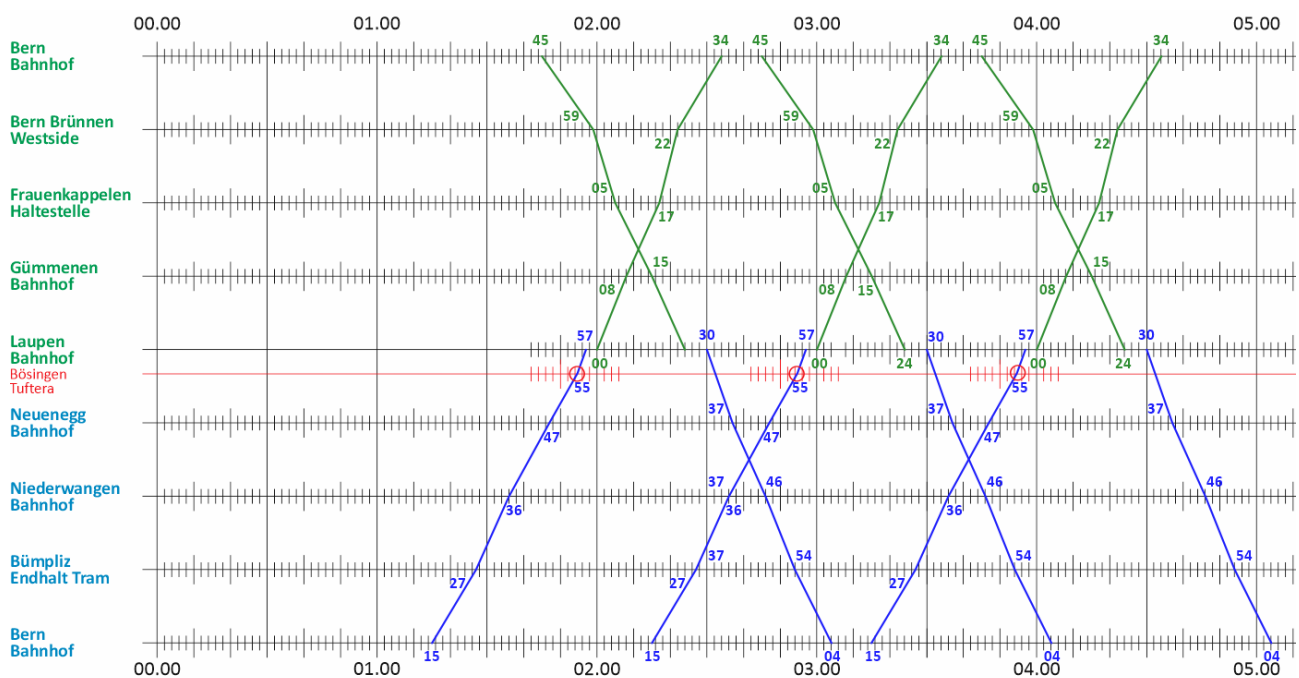


Abb. 7: Grafischer Fahrplan M18 / L8 (grün) im 60'-Takt, betriebliche Verknüpfung mit Linie M7 / L7 in Laupen

3.10 M19 Belp–Toffen–Kaufdorf–Riggisberg–Thurnen–Seftigen–Gurzelen

3.10.1 Angebot 2020

Linie	Strecke	Kurzbeschreibung
M19	Belp Bahnhof–Toffen–Kaufdorf–Riggisberg–Thurnen–Seftigen–Gurzelen Kreuz	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linienführung von Belp via Toffen–Kaufdorf–Rümligen–Kirchenthurnen–Riggisberg–Mühlethurnen–Thurnen–Lohnstorf–Seftigen–Gurzelen ▪ 1 Kurs zwischen Belp und Gurzelen ▪ Schlanker Anschluss vom M5 ab Bern (Zubringerlinie) ▪ Alle Haltestellen ab Belp Bahnhof mit Halt nur zum Aussteigen ▪ Retourfahrt als Leerfahrt via Gürbetal ▪ Abfahrten Belp Bahnhof <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: 02.50 Uhr (Bern ab 02.30 Uhr) ▪ 1 Fahrzeug ab Bern einsetzend in Belp/auslaufend in Gurzelen

Die Fahrzeit auf dem M5 ab Bern bis Belp beträgt rund 20 Minuten.

3.10.2 Konzept 2022 für Szenario Regeltarif mit und ohne Nachtzuschlag

Grundsätzlich bleiben das Angebot und die Linienführung auf dem M19 in der heutigen Form inklusive der Einbindung in die veränderte Abfahrtspinne in Belp erhalten. Die Abfahrtszeit am Anschlusspunkt in Belp ist in den beiden Szenarien mit und ohne Nachtzuschlag identisch.

- **Die Abfahrt des M19 in Belp Bahnhof wird auf den 15' später verkehrenden M5 (neu via Weissenbühl mit etwas längerer Fahrzeit) angepasst und erfolgt neu um 03.10 Uhr (anstatt 02.50 Uhr). Es gibt weiterhin einen schlanken Anschluss vom M5.**

3.11 M20 Bern–Konolfingen–Grosshöchstetten–Langnau–Trubschachen

3.11.1 Angebot 2020

Linie	Strecke	Kurzbeschreibung
M20	Bern Bahnhof– Konolfingen– Grosshöchstetten– Langnau– Trubschachen Bahnhof	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linienführung von Bern via Münsingen–Tägertschi–Konolfingen–Grosshöchstetten– Schlosswil–Zäziwil–Bowil–Signau–Schüpbach–Langnau–Bärau–Trubschachen ▪ Hinfahrt nach Bern kursmässig ab Langnau, ohne Fahrt über Schlosswil ▪ 1 Kurspaar, im Abschnitt Bern–Münsingen beschleunigt via Autobahn ▪ Retourfahrt ab Trubschachen bis Langnau als Leerfahrt ▪ Ankunft Bern Bahnhof - Angebot 2020: 02.19 Uhr ▪ Abfahrt Bern Bahnhof - Angebot 2020: 02.30 Uhr ▪ Abfahrt Münsingen Ochsen - Angebot 2020: 02.47 Uhr ▪ 1 Fahrzeug (einsetzend in Langnau, auslaufend in Trubschachen)

Auf der Fahrt ab Bern in Richtung Trubschachen dient die erste Haltestelle Münsingen Ochsen nur dem Einsteigen (Gefahr des Missbrauchs als Schnellkurs für Münsingen und Konkurrenz zum M15 Bern–Münsingen–Thun). Die Haltestellen ab Grosshöchstetten sind Halte nur zum Aussteigen mit Ausnahme von Langnau Bahnhof.

3.11.2 Konzept 2022 für Szenario Regeltarif mit Nachtzuschlag

Weiterhin verkehrt ein Kurspaar auf der Linie M20, die Linie wird jedoch auf den Abschnitt Münsingen Ochsen bis Trubschachen eingekürzt. Der Direktkurs auf dem M15 Bern–Münsingen–Thun übernimmt die Zubringerfunktion ab Bern.

Die Linienführung und die Bedienungen im Abschnitt Münsingen–Trubschachen bleiben im Grundsatz erhalten, mit Ausnahme einer Anpassung zwischen Schüpbach und Langnau. Die Linienführung erfolgt neu via Emmenmatt und Obermatt, die schwach nachgefragten Haltestellen entlang der Schnellstrasse werden nicht mehr bedient.

Die Veränderungen sehen konkret wie folgt aus:

- Einkürzung des M20 auf den Abschnitt Münsingen Ochsen bis Trubschachen Bahnhof respektive Langnau Bahnhof bis Münsingen Ochsen (Arbeitsbezeichnung M20-1)
- Anpassung der Ankunfts- und Abfahrtszeiten des M20-1 in Münsingen Ochsen auf den M15 Direktkurs von Bern (Münsingen an 02.34 Uhr)
- M20-1 mit Ankunft in Münsingen Ochsen um 02.30 Uhr (Anschluss an M15 Direktkurs nach Thun), Abfahrt Richtung Trubschachen um 02.36 Uhr mit 2' Übergangszeit
- Angepasste Fahrroute via Emmenmatt und Obermatt, entsprechend längere Fahrzeit.
 - neu bediente Haltestellen: in Emmenmatt Bahnhof, Obermatt
Langnau i.E Hüselmatt, Hübeli, Berufsschule, Ilfis Center
 - entfallende Haltestellen: Schüpbach Hölzli, Bruuchbüel
Langnau i.E. Ilfis

• Linienbeschreibung

Linie	Strecke	Kurzbeschreibung
M20	Münsingen Ochsen –Konolfingen– Grosshöchstetten– Schlosswil–Signau– Langnau– Trubschachen Bahnhof	<ul style="list-style-type: none"> ■ Einkürzt auf den Abschnitt Münsingen–Trubschachen, Direktkurs M20 Bern–Münsingen entfällt ■ Anschlusslinie mit schlankem Anschluss vom Direktkurs M15 von Bern (Bern Bahnhof ab 2.15 Uhr) in Münsingen ■ Möglicher Anschluss vom Grundkurs von Thun–Münsingen an 03.13 Uhr) mit Umsteigezeit von ca. 20' ■ Linienführung ab Münsingen bleibt unverändert mit Ausnahme der neuen Führungen in beiden Fahrrichtungen über Emmenmatt/Obermatt ■ 1 Kurspaar wie heute ■ Hinfahrt ab Langnau mit Anschluss in Münsingen an M15 Direktkurs in Richtung Thun ■ Minimale Wendezeit in Münsingen ■ Ankunft Münsingen Ochsen <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: 02.00 Uhr (Weiterfahrt nach Bern als DK) - Konzept 2022: 02.30 Uhr (Anschluss an M15-1 nach Thun) ■ Abfahrt Münsingen Ochsen <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: 02.47 Uhr (Bern ab 02.30 Uhr) - Konzept 2022: 02.36 Uhr (M15 Bern ab 02.15 Uhr) ■ 1 Fahrzeug einsetzend in Langnau, auslaufend in Trubschachen

• Grafischer Fahrplan für die Linie M20-1

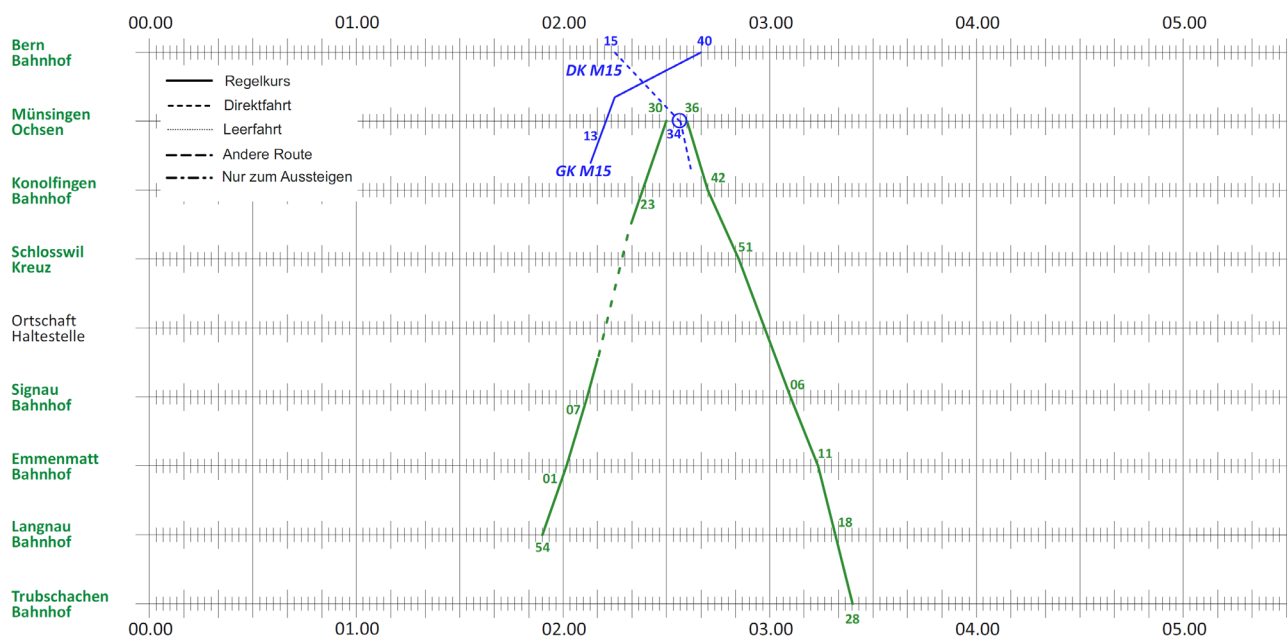


Abb. 8: Grafischer Fahrplan M20-1 für das Szenario Regeltarif mit Nachtzuschlag

3.11.3 Konzept 2022 für Szenario Regeltarif ohne Nachtzuschlag

Mit einer in Diskussion stehenden möglichen Umstellung vom MOONLINER-Tarif auf den Regeltarif ohne Nachtzuschlag wird es auf dem M20 zu einem Nachfragesprung kommen. Dieser wird gemäss den Erfahrungen aus anderen Nachtnetzen zu einer erheblich grösseren Anzahl von Fahrgästen führen. In den Städten und deren Nahbereich sind die Steigerungen grösser als auf lange Distanzen.

Die Hochrechnungen haben gezeigt, dass die Unterschiede in den Auswirkungen bei den Überland- und Anschlusslinien im MOONLINER-Nachtnetz zwischen einer Zunahme um 150% (2.5x mehr als aktuell) oder 200% (=Verdreifachung) sehr klein sind. Deshalb wird nur die Nachfrageprognose mit einem 200%igem Zuwachs behandelt.

Auf den Kursen des M20 wird der Nachfragezuwachs bis in den Raum Konolfingen/Grosshöchstetten nur bei Einsatz eines Gelenkbusses bewältigt werden können.

- **Lösungsansatz**

Die Nachtlinie M20 ist mit Gelenkbussen ab Bern zu führen. Im Abschnitt Bern–Münsingen verkehrt er als Direktkurs via die Autobahn (analog dem Angebot 2020).

Die Linienführung und die Bedienungen im Abschnitt Münsingen–Trubschachen bleiben im Grundsatz erhalten, mit Ausnahme einer Anpassung zwischen Schüpbach und Langnau. Die Linienführung erfolgt neu via Emmenmatt und Obermatt, die schwach nachgefragten Haltestellen entlang der Schnellstrasse werden nicht mehr bedient.

Die Veränderungen sehen konkret wie folgt aus:

- Die heutige Linienführung bis/ab Bern mit Direktfahrt im Abschnitt Bern–Münsingen wird beibehalten
- Die Abfahrt in Bern wird um 15' auf die Systemzeit 02.15 Uhr vorverschoben (neu Abnahme des IC von Zürich mit Ankunft Bern um 02.04 Uhr)
- Die neue Ankunftszeit des M20 in Bern ist um 02.07 Uhr (bisher 02.19 Uhr)
- Angepasste Fahrroute via Emmenmatt und Obermatt, entsprechend längere Fahrzeit
 - neu bediente Haltestellen:

	in Emmenmatt	Bahnhof, Obermatt
	Langnau i.E	Hüselmatte, Hübeli, Berufsschule, Ilfis Center
 - entfallende Haltestellen:

Schüpbach	Hölzli, Bruuchbüel
Langnau i.E.	Ilfis
- Einsatz eines Gelenkbusses zwingend

- **Linienbescrieb**

Linie	Strecke	Kurzbeschreibung
M20	Bern Bahnhof– Münsingen– –Konolfingen– Grosshöchstetten– Schlosswil–Signau– Langnau– Trubschachen Bahnhof	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linie verkehrt wie bisher bis/ab Bern Bahnhof, im Abschnitt Bern–Münsingen via Autobahn als Direktkurs ▪ Unveränderte Linienführung mit Ausnahme der neuen Führungen über Emmenmatt/Obermatt ▪ 1 Kurspaar wie heute ▪ Ankunft Bern Bahnhof <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: 02.19 Uhr - Konzept 2022: 02.07 Uhr ▪ Abfahrt Bern Bahnhof <ul style="list-style-type: none"> - Angebot 2020: 02.30 Uhr - Konzept 2022: 02.15 Uhr (Abnahme IC von Zürich) ▪ 1 Gelenkbus einsetzend in Langnau, auslaufend in Trubschachen

• Grafischer Fahrplan für die Linie M20

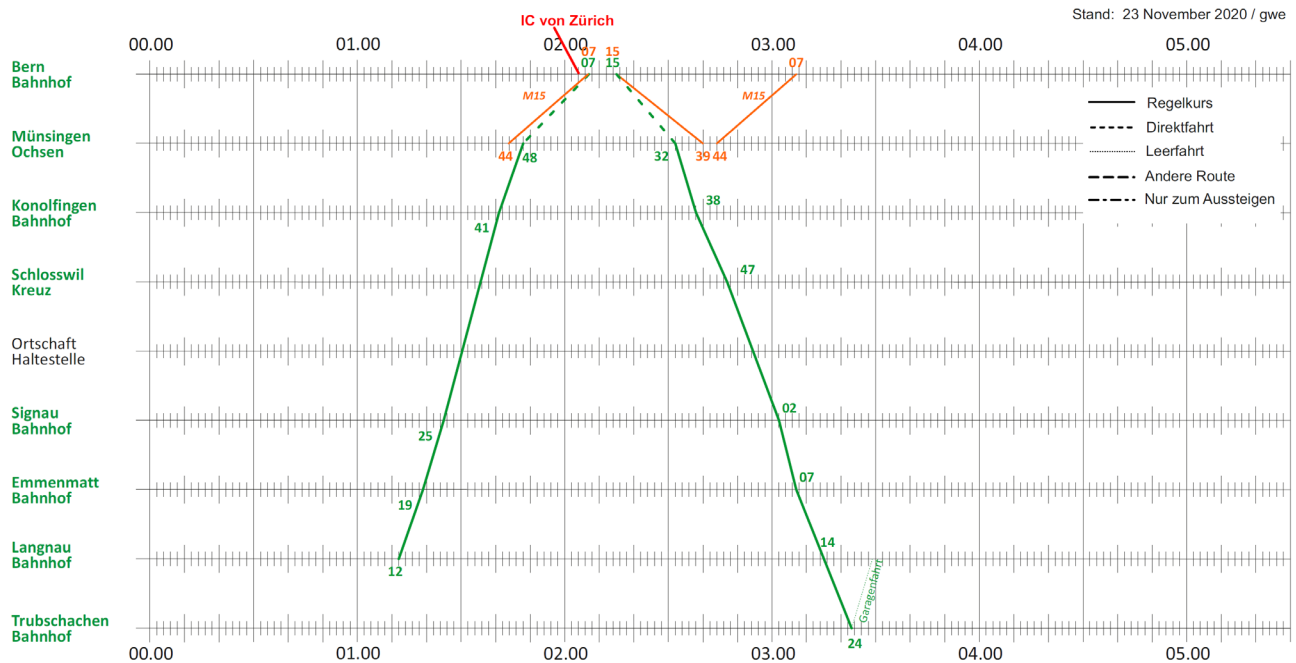
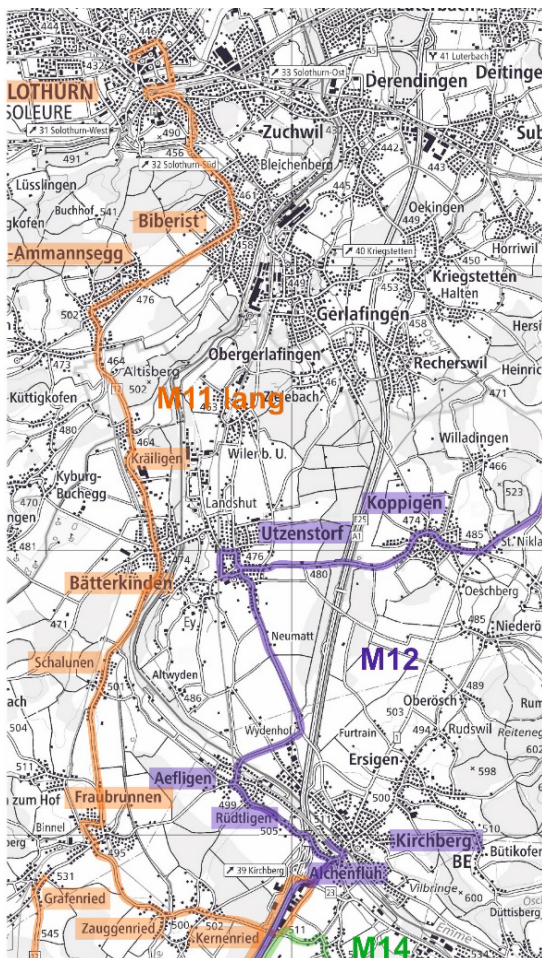


Abb. 9: Grafischer Fahrplan M20 für das Szenario Regeltarif ohne Nachtzuschlag

4 Anpassungen aus der Mitwirkung

4.1 M11 lang Bern–Fraubrunnen–Solothurn M11 kurz Bern–Jegenstorf–Grafenried

Beim M11 lang erfolgt in Fahrrichtung Solothurn eine Anpassung der Linienführung im Bereich Kirchberg–Fraubrunnen. Anstatt via den Bahnhof Kirchberg-Alchenflüh und Aeßlingen fahren alle drei Kurse von Bern ab dem Autobahnanschluss Kirchberg via Kernenried und Zauggenried nach Fraubrunnen Bahnhof. Ab der Einkaufsmeile Lyssach entspricht dies der Tageslinie 30.465 (Hasle–Rüegsau–Oberburg–Burgdorf–Fraubrunnen/Lyssach). Ab Fraubrunnen bis Solothurn bleibt die Linienführung unverändert.



In Fahrrichtung Bern übernimmt der M11 lang mit seinen beiden Kursen ab Grafenried die Funktion des M11 kurz. Die Route führt ab Grafenried via Jegenstorf–Urtenen–Schönbühl–Moosseedorf–Zollikofen nach Bern und bedient alle Haltestellen des M11 kurz. Damit ist sichergestellt, dass Rückkehrer aus dem Raum Solothurn entlang des ganzen Korridors Solothurn–Bern verteilt werden können.

Der M11 kurz bleibt in der Linienführung unverändert, er verkehrt kursmässig im Abschnitt zwischen Bern Bahnhof und Grafenried auf der erwähnten Strecke.

In der umgekehrten Richtung fährt er neu ab Grafenried als Leerfahrt via Autobahn zurück nach Bern. Die letzte Rückfahrt ist eine Garagenfahrt.

Abb. 10: Linienführung M11 lang in Fahrrichtung Solothurn ab Autobahnanschluss Kirchberg

Zeiten für den M11 lang

• Bern Bahnhof	Abfahrten	Ankünfte	
– Angebot 2021:	01.30 / 02.30 / 03.45	02.11 / 03.31	Uhr
– Konzept 2022	01.45 / 02.45 / 03.45	02.05 / 03.35	Uhr
• Solothurn Amthausplatz	Abfahrten	Ankünfte	
– Angebot 2021:	01.15 / 02.35	02.24 / 03.24 / 04.39	Uhr
– Konzept 2022	01.15 / 02.45	02.38 / 03.38 / 04.38	Uhr

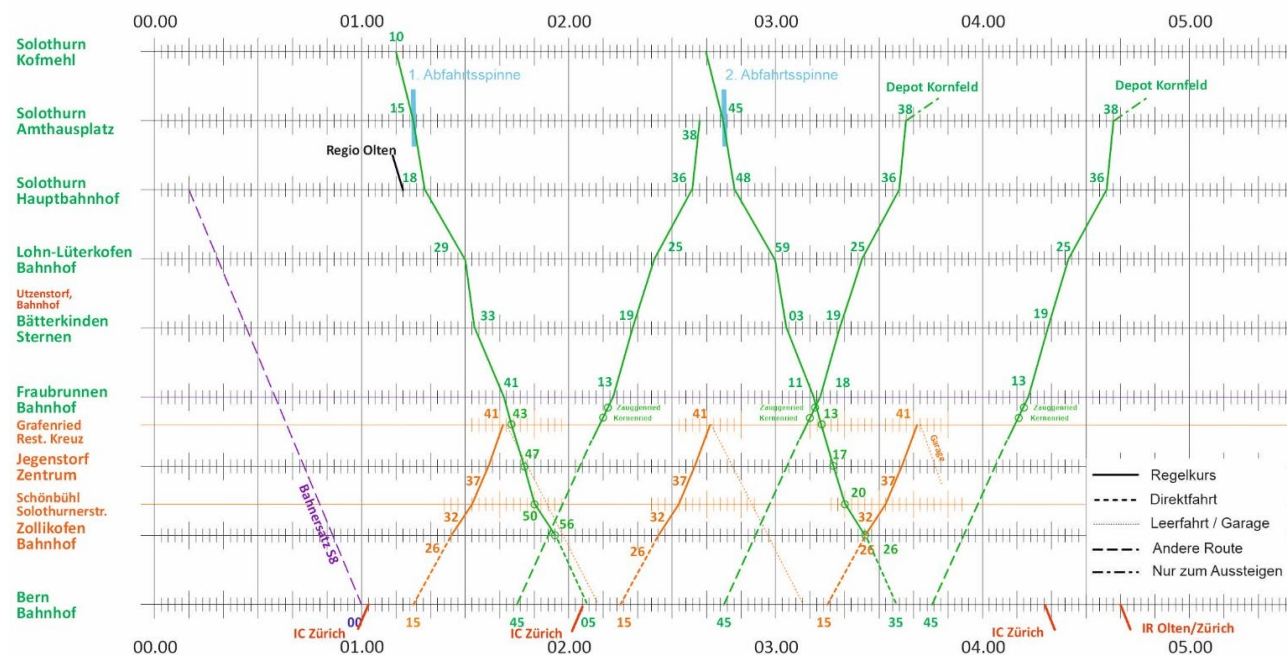


Abb. 11: Grafischer Fahrplan M11 lang (grün) und M11 kurz (orange)

Zeiten für den M11 kurz

	Abfahrten	Ankünfte	
• Bern Bahnhof			
– Angebot 2021:	01.30 / 02.30 / 03.45	02.11 / 03.31	Uhr
– Konzept 2022	01.15 / 02.15 / 03.15	02.05 ¹ / 03.35 ¹	Uhr
• Grafenried Rest. Kreuz			
– Angebot 2021:	01.43 / 03.03	01.56 / 02.56 / 04.11	Uhr
– Konzept 2022	01.43 / 03.13	01.41 / 02.41 / 03.41	Uhr

¹ Zeiten von M11 lang (M11 kurz zurück nach Bern als Leerfahrt)

4.2 M12 Bern–Herzogenbuchsee–Langenthal

Der M12 behält die Linienführung gemäss dem Angebot 2021 bei. Er verkehrt ab dem Autobahnanschluss Kirchberg via dem Bahnhof Kirchberg-Alchenflüh weiter über Rüttligen–Aefligen–Utzenstorf–Koppigen–Herzogenbuchsee nach Langenthal Bahnhof.

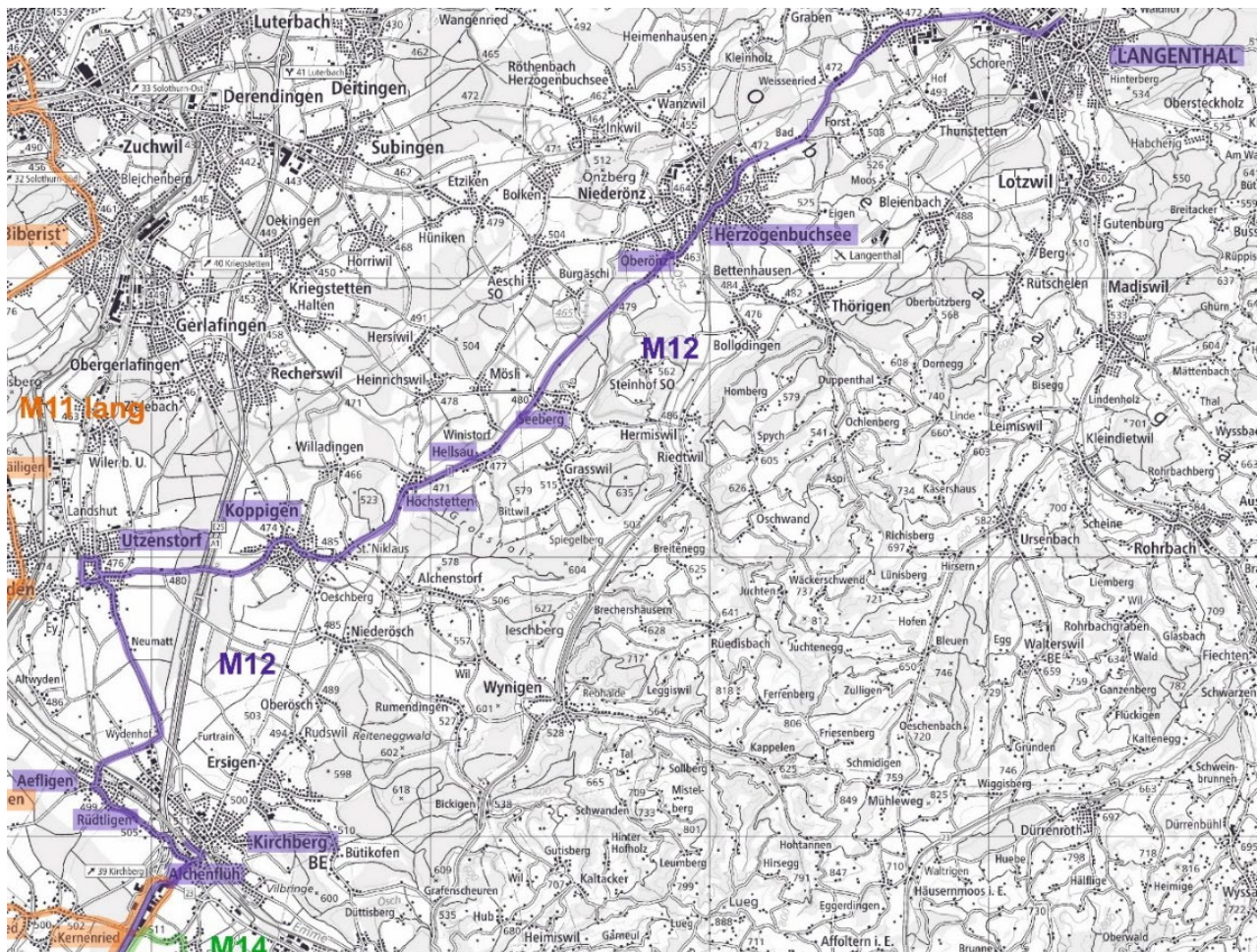


Abb. 12: Linienführung M12 in Fahrrichtung Langenthal

In der umgekehrten Richtung fahren die Kurse ab Herzogenbuchsee Bahnhof ohne Halt bis Kirchberg Wydenhof (Spycher) und dann direkt nach Kirchberg-Alchenflüh Bahnhof. Ab dort via die Autobahn nach Bern Bahnhof.

Das Angebot bleibt analog dem im Schlussbericht vom Sommer 2020 aufgezeigten Konzept. Die Abfahrt um 03.45 Uhr wird jedoch auf 03.15 Uhr vorverschoben. Damit ergibt sich für den Raum Herzogenbuchsee/Langenthal zusammen mit dem ersten und letzten RE/IR ab Bern ungefähr ein Stundentakt.

Das Prüfen von alternativen Linienführungen im Raum Kirchberg/Koppigen ist in den nächsten Jahren im Rahmen von Planungen der Regionalkonferenz Emmental vorgesehen.

Im Fahrplan 2022 wird der erste Frühzug ab Bern zusätzlich in Wynigen halten. Die Abfahrtszeit in Bern wird 1-2 Minuten früher erfolgen.

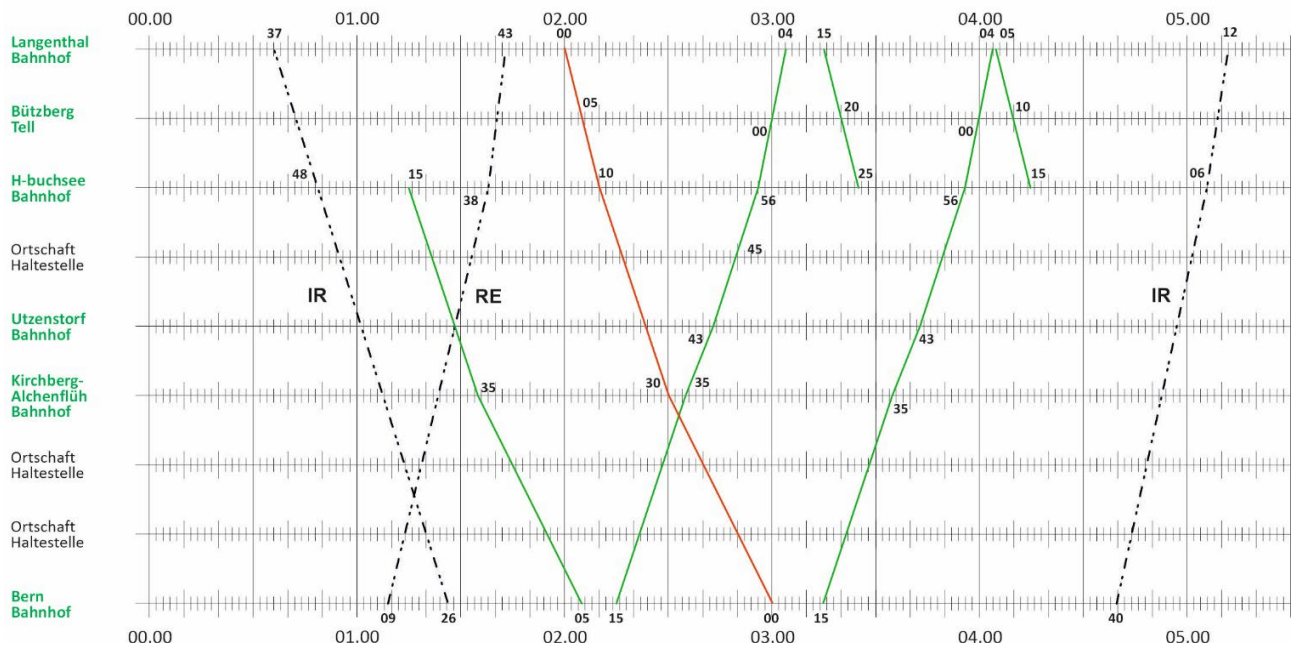


Abb. 13: Grafischer Fahrplan M12

• Bern Bahnhof		Abfahrten	Ankünfte	
– Angebot 2021:	-Bahn	01.09 (RE) / 04.40 (IR)	01.26 (IR)	Uhr
	- M12	02.30 / 03.45	02.20 / 03.30	Uhr
– Konzept 2022	-Bahn	01.09 (RE) / ~04.38 (IR)	01.26 (IR)	Uhr
	- M12	02.15 / 03.15	02.05 / 03.00	Uhr
• Langenthal Bahnhof		Abfahrten	Ankünfte	
– Angebot 2021:	- Bahn	00.37 (IR)	01.43 (RE) / 05.12 (IR)	Uhr
	- M12	02.30 / 03.30 / 04.35	03.19 / 04.34	Uhr
– Konzept 2022:	- Bahn	00.37 (IR)	01.43 (RE) / 05.12 (IR)	Uhr
	- M12	02.00 / 03.15 / 04.05	03.04 / 04.04	Uhr

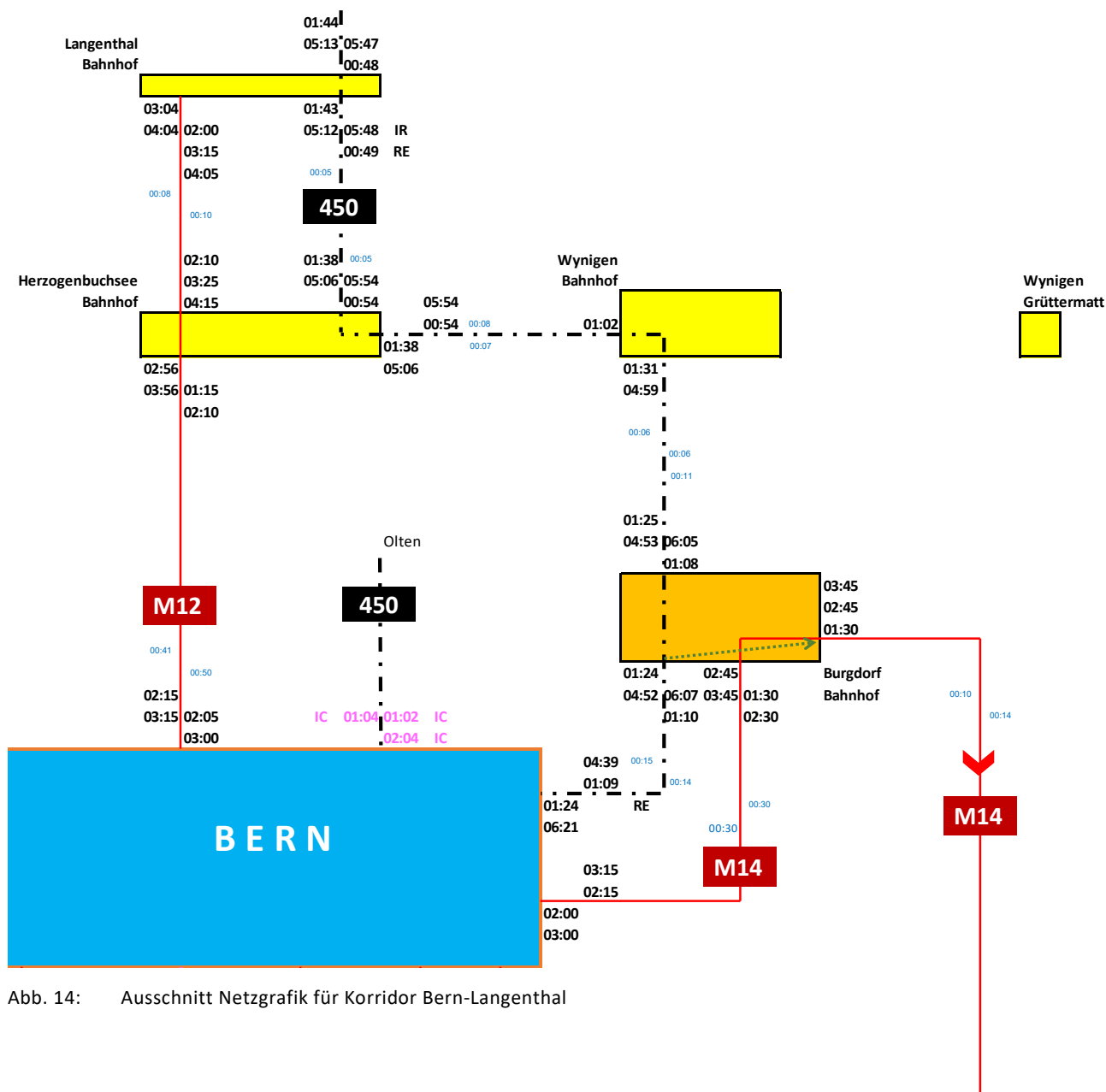


Abb. 14: Ausschnitt Netzgrafik für Korridor Bern-Langenthal

4.3 M14a Burgdorf Bhf–Wynigen

Aufgrund der anhaltend tiefen Nachfrage in den letzten Jahren wurde die Nachtlinie M14a nicht in den Angebotsbeschluss 2022-25 aufgenommen.

Das Prüfen von Ersatzlösungen ist in den nächsten Jahren im Rahmen von Planungen der Regionalkonferenz Emmental vorgesehen.

Mit dem Fahrplan 2022 wird der erste Frühzug ab Bern neu in Wynigen halten. Die Fahrplanplanzeiten sind noch nicht im Detail bekannt, die erwartete Ankunftszeit in Wynigen wird um +/-5 Uhr sein. Der letzte RE hält fahrplanmässig um 01.31 Uhr in Wynigen.

4.4 M17 Bern–Flamatt–Düdingen–Fribourg

Der M17 wird mit seinen Abfahrten neu auch in die Abfahrtsspinnen des Nachtnetzes der Stadt und Region Fribourg eingebunden. Innerhalb der Stadt Fribourg erfolgt in Richtung Bern auch die Bedienung von Haltestellen in Quartieren. Deshalb ist die Fahrzeit zwischen Fribourg und Bern 10 Minuten länger als umgekehrt.

Ansonsten bleibt die Fahrroute unverändert und die Kurse verkehren im Abschnitt Bern Bahnhof und Flamatt Oberflamatt (KT FR) ohne Halt via die Autobahn.

Vorgesehen sind anstatt der bisherigen zwei Kurspaare nun deren drei.

• Bern Bahnhof	Abfahrten	Ankünfte	
– Angebot 2021:	02.30 / 03.45	04.22 / 05.10	Uhr
– Konzept 2022:	02.15 / 03.15 / 04.30	02.05 / 03.05 / 04.25	Uhr
• Fribourg gare	Abfahrten	Ankünfte	
– Angebot 2021:	03.30 / 04.40	03.24 / 04.39	Uhr
– Konzept 2022:	01.00 / 02.00 / 03.30	03.10 / 04.10 / 05.25	Uhr

4.5 M18 Bern–Kerzers–Murten–Sugiez–Ins–Müntschemier

Auf dem M18 verkehrt weiterhin ein Kurs ab Bern. Die Fahrroute führt beschleunigt via Autobahn neu bis Kerzers (anstatt Frauenkappelen) und anschliessend über Murten, Sugiez nach Ins und Müntschemier.

Die Gemeinden Frauenkappelen, Mühleberg und Ferenbalm werden durch die Linie M18 L8 bedient.

• Bern Bahnhof	Abfahrten
– Angebot 2021:	02.30 Uhr
– Konzept 2022	02.45 Uhr

Die neuen Ankünfte in Ins Bahnhof sind um 03.38 Uhr (bisher 03.32), Ins Dorf um 03.39 (03.30) und in Müntschemier um 03.43 (03.36) Uhr.

4.6 M18 L8 Bern– Frauenkappelen–Mühleberg–Gümmenen–Laupen Bedienung Rizenbach (Gemeinde Ferenbalm)

Im Konzeptansatz vom Sommer 2020 war vorgesehen, in der Gemeinde Ferenbalm mit drei Kurspaaren nur bis zur Haltestelle Gümmenen Bahnhof zu fahren. In Absprache mit der Gemeinde werden neu 2 Kurse ab Bern mittels einer Stichfahrt bis Rizenbach geführt, das Wenden findet im Gegenuhrzeigersinn via die Ofenhausstrasse statt.

Die beiden Haltestellen Ofenhausstrasse und Lerchenhubel in Rizenbach werden nur zum Ausstieg mit Halt auf Verlangen bedient. Sind keine Aussteiger in Rizenbach vorhanden, fährt der Bus ab Gümmenen Bahnhof direkt weiter nach Laupen.

Die Linie M18 / L8 wird zusammen mit M7 / L7 auch im Teilbericht Region Bern beschrieben.

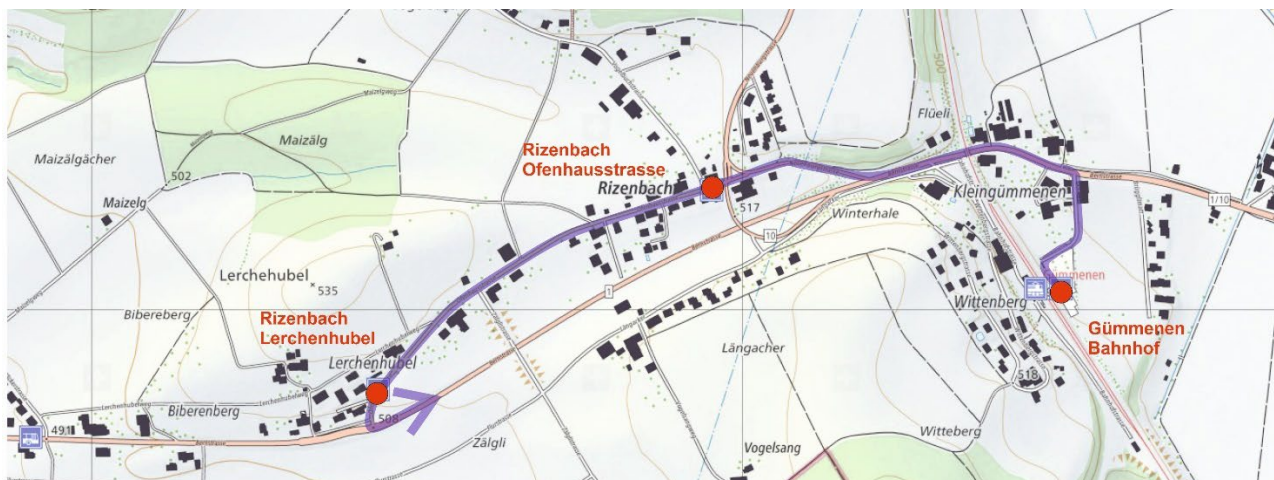


Abb. 15: Wenden in Rizenbach mit Haltestellen Ofenhausstrasse und Lerchenhubel

In der Gegenrichtung ab Laupen bedienen die Kurse Rizenbach nicht. Der Bahnhof Gümmenen Bahnhof wird ebenfalls nicht angefahren. Ersatzhaltestelle ist Gümmenen Dorf (Gemeinde Mühleberg).

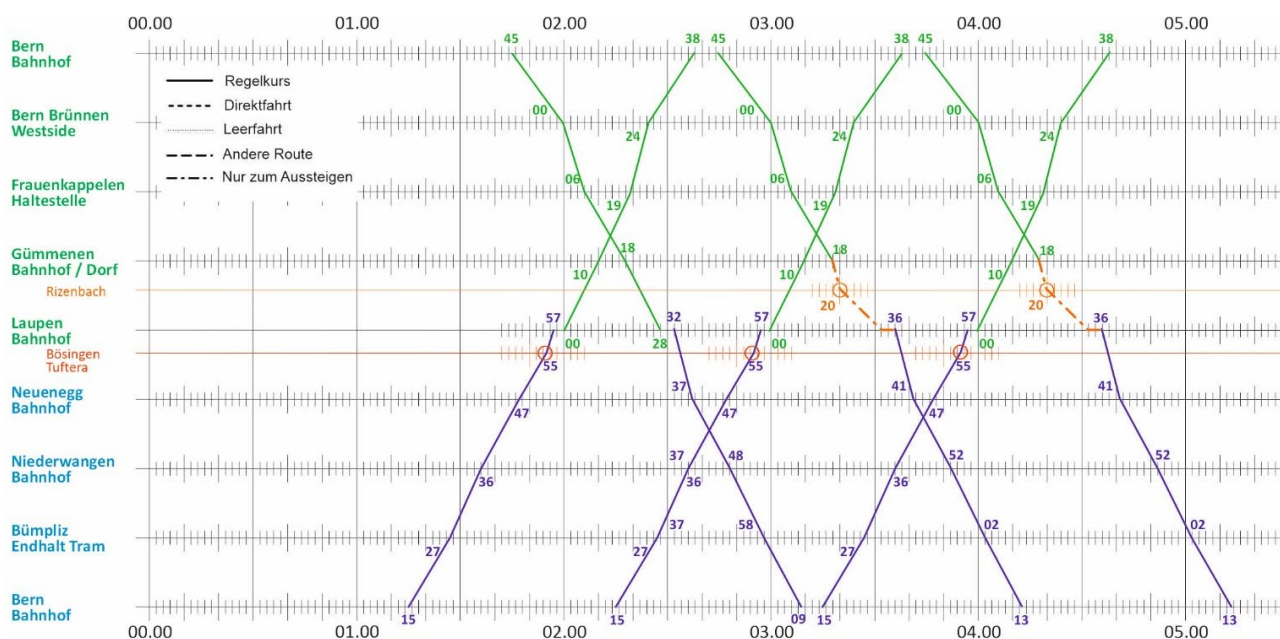


Abb. 16: Grafischer Fahrplan M18 / L8 (grün) und Bedienung Rizenbach mit Halt auf Verlangen nur zum Aussteigen

• Bern Bahnhof (M18 / L8)	Abfahrten	Ankünfte	
– Angebot 2021:	02.30	04.31	Uhr
– Konzept 2022	01.45 / 02.45 / 03.45	02.38 / 03.38 / 04.38	Uhr

• Ferenbalm	Gümmenen	Rizenbach	Rizenbach	
Ankunft von Bern	Bahnhof	Ofenhausstrasse	Lerchenhubel	
– Angebot 2021:	02.51	02.52	02.53	Uhr
– Konzept 2022	02.18 / 03.18 / 04.18	03.19 / 04.19	03.20 / 04.20	Uhr

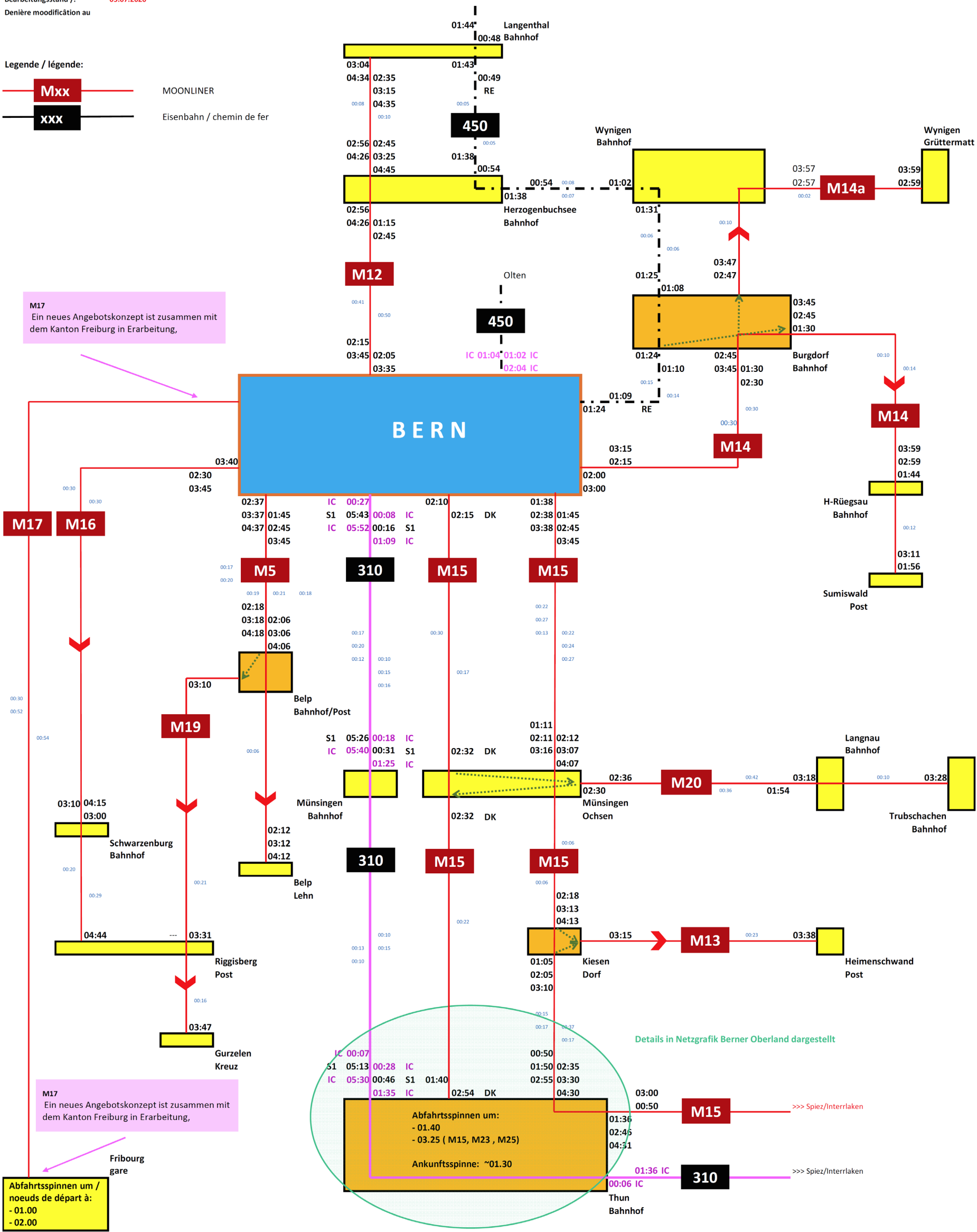
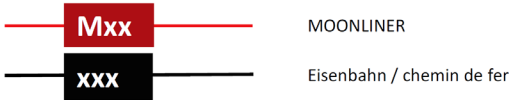
Anhang

Netzgrafiken zu den beiden Szenarien mit und ohne Nachtzuschlag (Stand 2020).

A Netzgrafik zu Szenario mit Nachtzuschlag

Bearbeitungsstand / : 05.07.2020
Denière modification au

Legende / légende:



B Netzgrafik zu Szenario ohne Nachtzuschlag

Bearbeitungsstand / : 05.07.2020 / rev. 23.11.2020
Denière modification au

Legende / légende:

- Mxx

MOONLINER
- xxx

Eisenbahn / chemin de fer

