



Faktenblatt zur Gesamtmobilitätsstrategie Kanton Bern 2022

Mit der «Gesamtmobilitätsstrategie Kanton Bern 2022» (GMS 2022) richtet der Regierungsrat ein leistungsfähiges, sicheres und finanzierbares Gesamtverkehrssystem auf die zahlreichen Entwicklungen des sich verändernden Mobilitätsverhaltens und Mobilitätsangebots im Kanton Bern aus. Aufbauend auf der Gesamtmobilitätsstrategie aus dem Jahr 2008 gibt die GMS 2022 die Leitlinien für die zukünftige kantonale Mobilitätspolitik der nächsten 10 bis 20 Jahre vor.

Vision

«Der Kanton Bern verfolgt eine auf alle drei Nachhaltigkeitsdimensionen ausgerichtete Mobilitätspolitik: Alle Gemeinden sind gut und direkt erreichbar. Ein leistungsfähiges, sicheres und finanzierbares Gesamtverkehrssystem trägt zur gesellschaftlichen Entfaltung und wirtschaftlichen Entwicklung bei. Die digitale Vernetzung, der kombinierte Gebrauch unterschiedlicher Verkehrsmittel und das vermehrte Teilen von Fahrzeugen erhöhen die Effizienz des Verkehrssystems. Im Jahr 2050 ist der Verkehr klimaneutral, verursacht möglichst geringe Luft-, Lärm- und Lichtbelastungen, führt zu möglichst geringen Beeinträchtigungen der Biodiversität und beansprucht möglichst wenig Boden.»

Ziele

Um diese Vision zu erreichen, verfolgt der Kanton Bern das Ziel, ein nachhaltiges Mobilitätssystem zu realisieren, das zur wirtschaftlichen Entwicklung und gesellschaftlichen Entfaltung beiträgt und gleichzeitig die Erhaltung der Lebensgrundlagen sicherstellt. Es lassen sich sechs Oberziele daraus ableiten (vgl. Abbildung).

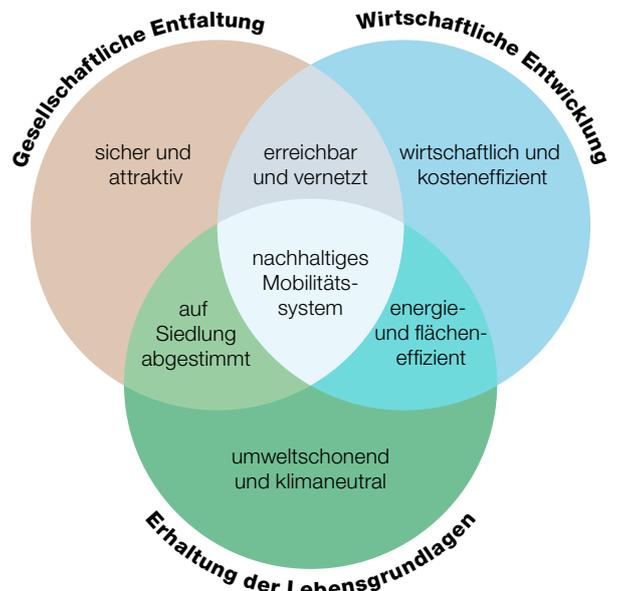
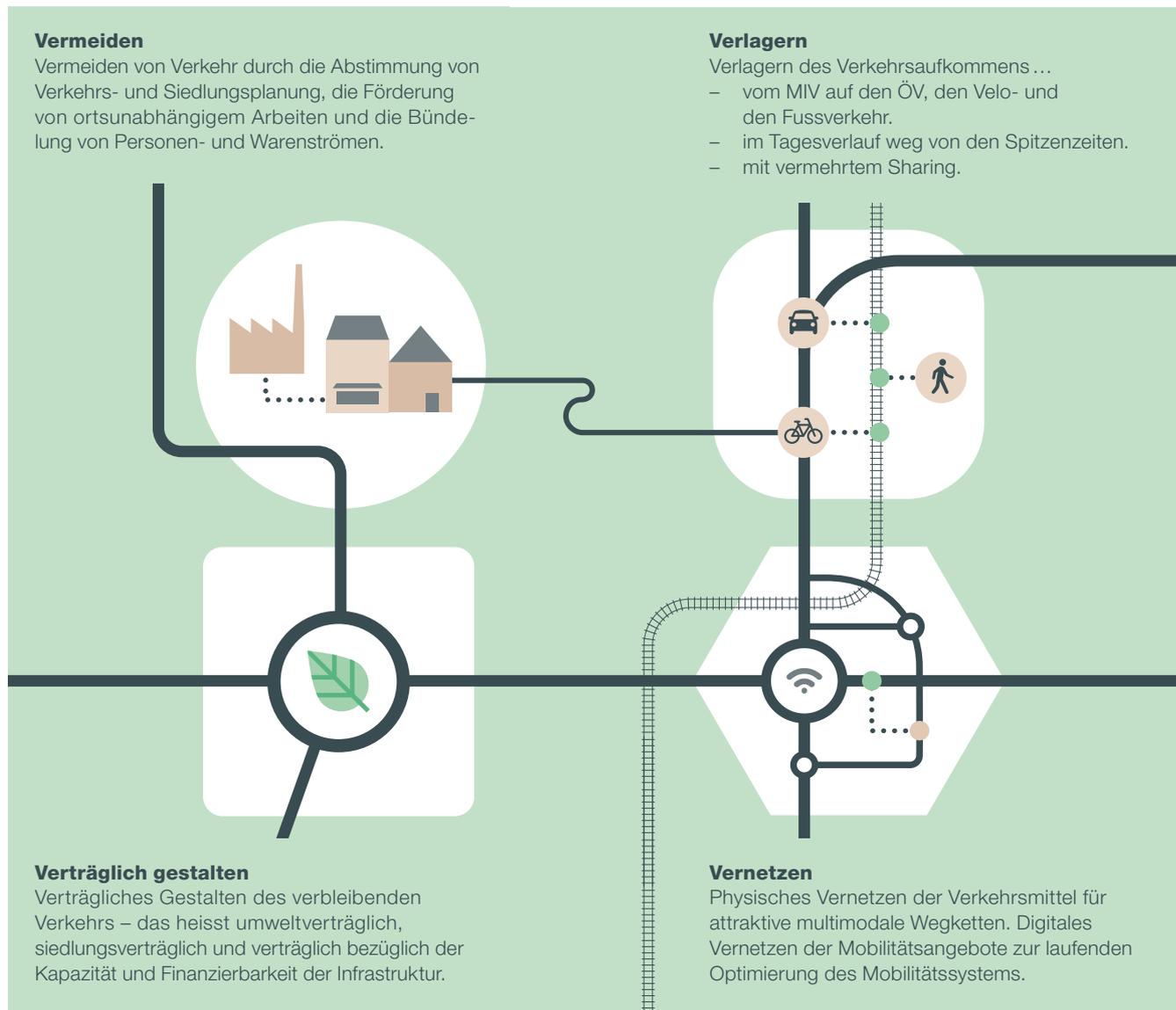


Abbildung: Ziele der Mobilitätspolitik des Kantons Bern

Die 4V-Strategie und ihre Stossrichtungen

Die beschriebenen Oberziele- und Teilziele der Vision setzt der Kanton Bern mit der sogenannten 4V-Strategie um. Jedem «V» werden Stossrichtungen unterlegt, die den Handlungsspielraum des Kantons Bern aufzeigen.



Die Handlungsfelder

Um die Umsetzung der GMS 2022 in der Praxis darzulegen, werden die Stossrichtungen in neun Handlungsfeldern konkretisiert:

| | | | |
|---|--|---|---------------------------------|
|  | Raumplanung |  | Motorisierter Individualverkehr |
|  | Verkehrsmittelübergreifende Planungsgrundsätze |  | Güterverkehr |
|  | Verkehrsverhalten |  | Flugverkehr |
|  | Öffentlicher Verkehr | | |
|  | Kombinierte und Sharing-/Pooling-Mobilität | | |
|  | Fuss- und Veloverkehr | | |

Kontakt

Bau- und Verkehrsdirektion des Kantons Bern
Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination

Reiterstrasse 11, 3013 Bern
+41 31 633 37 11 info.aoev@be.ch www.be.ch/aoev