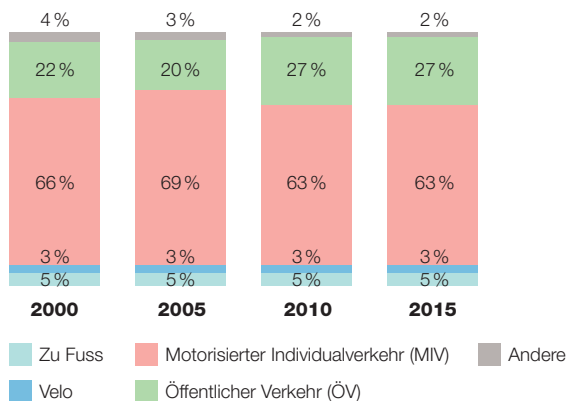


## Verkehrsmittelwahl Zunehmender Anteil des öffentlichen Verkehrs



Anteile der Verkehrsmittel an der Tagesdistanz.

## Besitz von Fahrzeugen und ÖV-Abonnements Weniger Autos, mehr Velos im Kanton Bern als schweizweit

### Schweiz



1,65 Velos pro Haushalt



1,16 Autos pro Haushalt



57 % der Bevölkerung  
besitzt ein ÖV-Abonnement



Besetzungsgrad:  
1,56 Personen pro Auto

### Kanton Bern



1,84 Velos pro Haushalt



1,08 Autos pro Haushalt

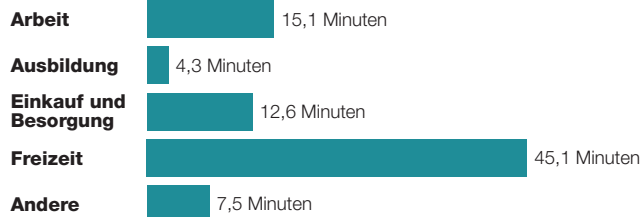


65 % der Bevölkerung  
besitzt ein ÖV-Abonnement



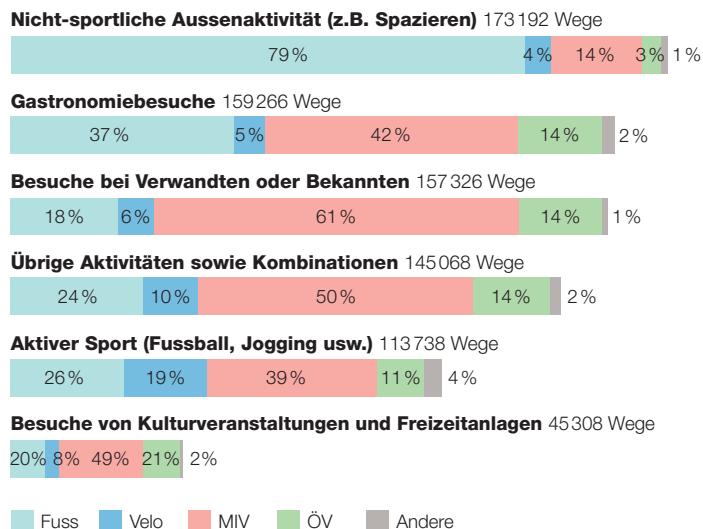
Besetzungsgrad:  
1,61 Personen pro Auto

## Wegzwecke Spitzenreiter Freizeit



Unterwegszeit in Minuten pro Person und Tag nach Zweck.

## Freizeitwege Zu Fuss und mit dem Auto unterwegs



Tägliche Freizeitwege der Berner Bevölkerung nach Aktivitätstyp und Hauptverkehrsmittel.

## Impressum

Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination des Kantons Bern,  
Reiterstrasse 11, 3011 Bern

## Datenquelle

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2000, 2005, 2010 und 2015,  
Bundesamt für Statistik/Bundesamt für Raumentwicklung  
Karte: Amt für Geoinformation des Kantons Bern  
Raumtypen: Amt für Gemeinden und Raumordnung des Kantons Bern



Unterwegszeit  
**84,7 Minuten**

Tägliche Unterwegszeit  
pro Person im Inland,  
ohne Warte- und Umsteigezeit.



Mobilität im Kanton Bern

## Auswertung des Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015

Der Mikrozensus Mobilität und Verkehr liefert wichtige Informationen zum Verkehrsverhalten der Schweizer Wohnbevölkerung. Die telefonische Erhebung mit einer repräsentativen Stichprobe wird alle fünf Jahre durchgeführt. Die Berner Auswertung enthält Kennzahlen zum Kanton, dessen Regionen, Agglomerationen und Raumtypen.

Vollständiger Bericht

[www.be.ch/mikrozensus-mobilitaet](http://www.be.ch/mikrozensus-mobilitaet)



Tagesdistanz  
**39,6 Kilometer**

Täglich zurückgelegte  
Distanz pro Person im Inland.

Raumtypen  
**Höherer Autobesitz  
auf dem Land**

**Urbane  
Kerngebiete**



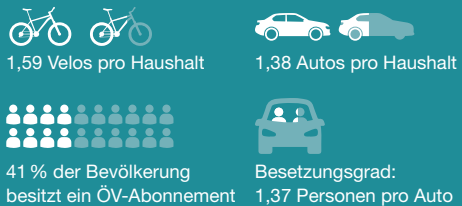
**Agglomerationsgürtel  
und Entwicklungsachsen**



**Zentrumsnahe  
ländliche Gebiete**

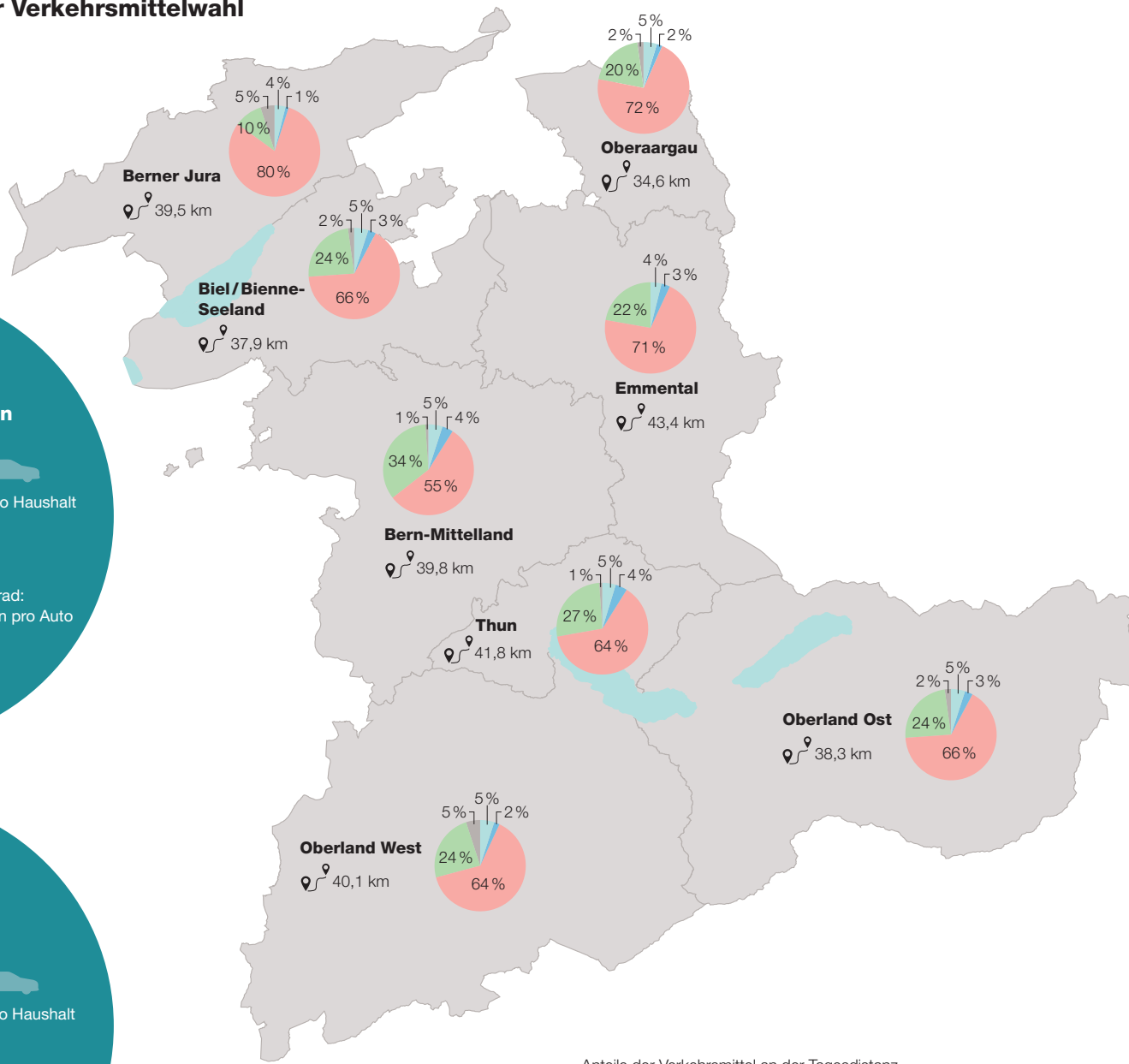


**Hügel-  
und Berggebiete**



Fahrzeuge- und Abonnementbesitz nach Raumtyp.

Regionen  
**Grosse Unterschiede  
in der Verkehrsmittelwahl**



Anteile der Verkehrsmittel an der Tagesdistanz.

Fuss    Velo    MIV    ÖV    Andere

📍 Täglich zurückgelegte Distanz pro Person im Inland.