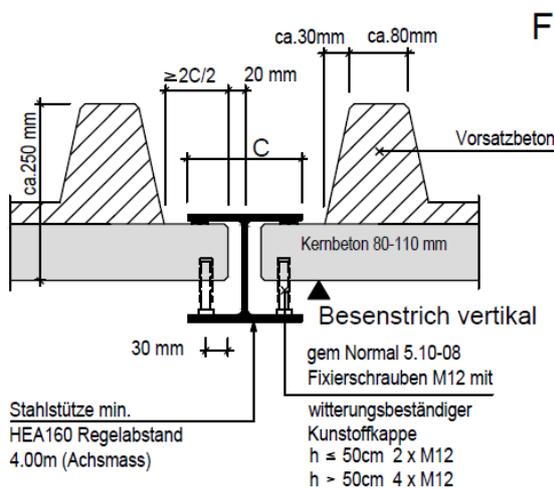
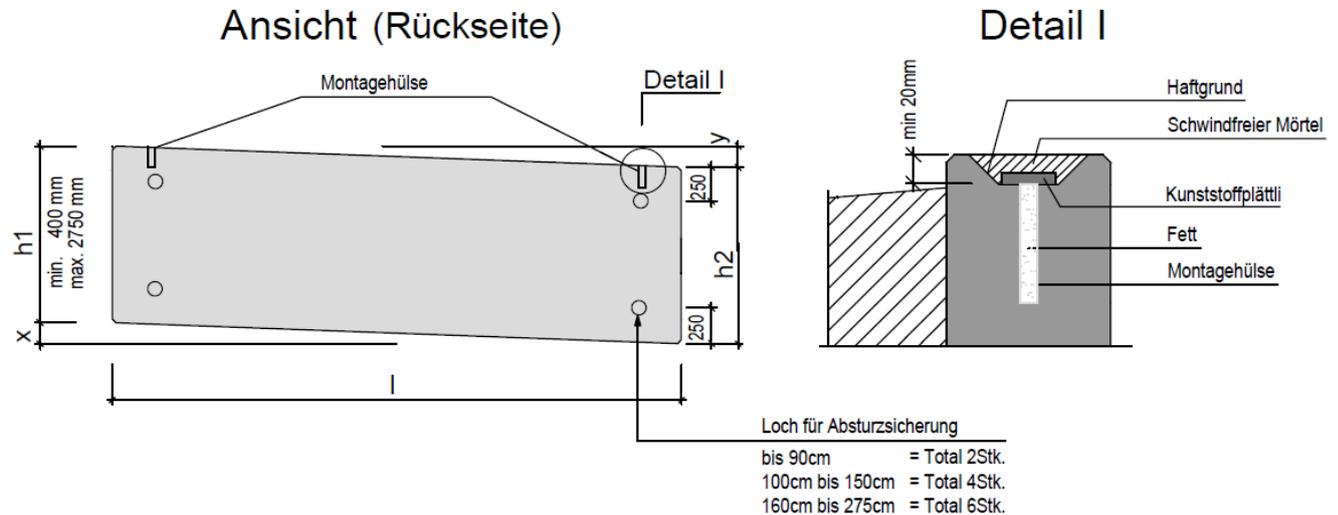
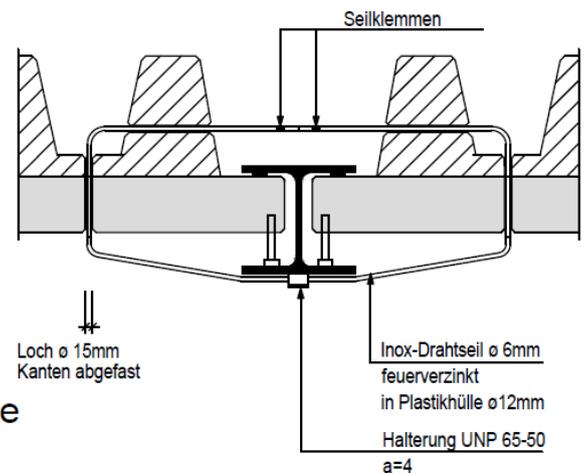


Lärmschutz	Referenz: 5.10-12
Landschaft & Umwelt	
Betonrippenplatte vorgefertigt (Stahlseilsicherung)	



Fahrbahnseite



Rückseite

Kernbeton: min. C30/37
XC4; XD3; XF2 (CH)
D max. 16
Dicke min. 80mm
Bewehrungsgehalt min. 335mm²/m
Bewehrungsüberdeckung min. 30mm

Versatzbeton: LAVA-Beton, LECA-Beton oder gleichwertiger Frost-Tausalz widerstand analog Kernbeton.
Ev. Bewehrung zwischen Kernbeton / Zweitelement aus nicht rostendem Stahl, Werkstoff Gruppe II (Korrosionsbeständigkeit, z. B. 1.4401).

Form: sämtliche Kanten gebrochen 10mm.
Vorsatzbeton unten und oben leicht abgeschragt.

Oberfläche: Rückseite vertikaler Besenstrich.

Befestigung: sämtliche Schrauben und Montagehülsen aus nicht rostendem Stahl, Werkstoff Gruppe II (Korrosionsbeständigkeit, z. B. 1.4401).

Bewehrung:

Für Stützenabstände über 4.0m ist ein zusätzlicher rechnerischer Nachweis gemäss SIA Norm 261 und 262 zu erbringen.

Montage:

Sämtliche Fugen sind schalldicht auszubilden.

Dichtungsbänder:

vertikal: illmod 600 Nr. 20/3-7 bzw. Hanno-Band BG1 Nr. 20/3

horizontal: illmod 600 Nr. 20/5-10 bzw. Hanno-Band BG1 Nr. 20/3
Plastkplättli 100x60x5mm im Bereich Stahlstützen.

Beim Versetzen der Elemente sind die Stahlstützen vor Beschädigung zu schützen.