Checkliste

Prüfcheckliste Inbetriebnahme LSA

LSA ....-... ... in

Diese Checkliste basiert auf der Norm VSS SN 640 842. Ziel ist die Feststellung der ordnungsgemässen und sicheren Funktion der LSA. Die Abnahme einer LSA erfolgt in drei Schritten. Werkstest, Funktionstest vor IBN in einem Knoten, Funktionstest mit der Inbetriebnahme im Knoten samt mehrwöchigem Probebetrieb vor Erstellung des ABN-Protokolls.

Das vorliegende Dokument dient als Checkliste für den zweiten Schritt, den Werktest kurz vor IBN und den Funktionstest mit der IBN.

Vor jeder IBN / ABN müssen alle relevanten Dokumente (SIT, TU, TEBE und OZS 3.11 Datenpunktliste) mit der neusten Fassung vorliegen!

**Infrastruktur VOR Inbetriebnahme**

| **vorhanden** | **geprüft** | **Prüfung** | **Bemerkung** |
| --- | --- | --- | --- |
| [ ]  | [ ]  | Knotenausbau[ ]  Tiefbauarbeiten abgenommen? |       |
| [ ]  | [ ]  | Markierungen[ ]  Position und Masse Markierungen LSA-Betrieb (Haltebalken,etc.)[ ]  Vollständigkeit Rückfallebene Markierung |       |
| [ ]  | [ ]  | Strassensignale[ ]  Signalisation und Verständlichkeit[ ]  Vollständigkeit Rückfallebene Strassensignalie[ ]  Position Strassensignale (Abstand Fahrbahnrand/Durchfahrtshöhe)[ ]  Korrekte Montage Signale[ ]  Lichtraumprofil normgerecht (ausmessen!) |       |
| [ ]  | [ ]  | Steuergerät[ ]  Standort (Kontrolle mit SIT)[ ]  Position der Türen[ ]  Position konform mit Arbeitssicherheitsnormen[ ]  Standard-Doppelwand-Alu-Kabine[ ]  Montage StG-Kabine korrekt mit Dampfsperre[ ]  Synoptik korrekt[ ]  Erdung aller Bestandteile[ ]  Schliesssystem (Nummer notieren!)[ ]  Typenschild[ ]  Sämtliche Anschlüsse korrekt aufgeschaltet[ ]  Beschriftungen (Elektrik) komplett[ ]  LS-Ausgänge "abgetupft"[ ]  Schleifenzuordnung/PIR korrekt[ ]  GPS Systemuhr funktionstüchtig, Zeit korrekt |       |
| [ ]  | [ ]  | Masten[ ]  Standort[ ]  Position Handsteuerkasten[ ]  Funktion Handsteuerkasten[ ]  Position FG-Drücker[ ]  Funktion FG-Drücker[ ]  Funktion Sehbehindertenausrüstung[ ]  Position und Ausrichtung Trixi-Spiegel[ ]  Position Anlagenspezifische Teile[ ]  Verarbeitung (Verzinkung, Bohrungen)[ ]  Standfestigkeit und Lotrechte[ ]  Beschriftung |       |
| [ ]  | [ ]  | Signalgeber[ ]  Position[ ]  Funktion (inkl. Einschaltbilder, Ausschaltbilder & Gelbblinken) [ ]  Erkennbarkeit & Verständlichkeit[ ]  Anordnung & Ausrichtung[ ]  Symbolik im SG[ ]  Symbolik auf der Kontrastblende |       |
| [ ]  | [ ]  | Signalzeiten und Sicherungen[ ]  Übergangszeiten normgerecht [ ]  Zwischenzeitmatrix normgerecht[ ]  Signalsicherung funktionell für jede Signalgruppe |       |
| [ ]  | [ ]  | Elektrische Komponenten[ ]  Funktion FI-Sicherung[ ]  Funktion Synoptik und lokale Bedienungseinrichtungen |       |
| [ ]  | [ ]  | Messprotokolle vorhanden?[ ]  Sondererdungswiderstände[ ]  Isolationswiderstände der Verkabelung[ ]  Schleifenmessprotokolle |       |

**Prüfung mit Inbetriebnahme**

| **vorhanden** | **geprüft** | **Prüfung** | **Bemerkung** |
| --- | --- | --- | --- |
| [ ]  | [ ]  | Praxistauglichkeit[ ]  Zwischenzeiten[ ]  Signalzeiten[ ]  Koordination mit übergeordnetem Gesamtsystem |       |
| [ ]  | [ ]  | Funktion StG[ ]  Blinkbetrieb korrekt schaltbar[ ]  Lampenleistung korrekt und initialisiert[ ]  FG-Anmeldungen funktionstüchtig inkl. Quittierung |       |
| [ ]  | [ ]  | Öffentlicher Verkehr[ ]  Funktion ÖV-Anmeldung (Funktelegramme)[ ]  Funktion ÖV-Abmeldung [ ]  Praxistauglichkeit |       |
| [ ]  | [ ]  | Anbindung FÜW/Verkehrsrechner[ ]  Anschluss FÜW und/oder Verkehrsrechner funktionstüchtig[ ]  OZS 3.11 Integrationstestprotokoll ausgefüllt[ ]  Signalplan mit WinLSA einsehbar[ ]  Teststörungen* Detektorstörung
* Lampenausfall rot
* Blinken ein synoptisches Tableau
* Blinken ein HSKinkl. Download Protokolle
* Netzausfall
* FI-(RCD)-Schutzschalter
 |       |
| [ ]  | [ ]  | Überwachung Rotlampen mit Anzeige defekter Leuchtmittel[ ]  Parallelüberwachung[ ]  Einzelüberwachung |       |
| [ ]  | [ ]  | Dokumentation[ ]  TU vorhanden [ ]  SIT vorhanden (inkl. freigegebene Synoptik und freigegebene ANK)[ ]  TEBE vorhanden[ ]  Ausgeführtes OZS 3.11 Datenblatt[ ]  Dokumentation vollständig und korrekt[ ]  Dokumentation Feuchtigkeits- und brandsicher im StG abgelegt. |       |
| [ ]  | [ ]  | Überwachung Grünlampen mit Anzeige defekter Leuchtmittel[ ]  Parallelüberwachung[ ]  Einzelüberwachung | Überkopf / Seitlich      |

Ort und Datum der Abnahme: …………………………………………………

Unternehmer: Bauleitung/Planer: Bauherr:

            Tiefbauamt des Kantons Bern

            Fachstelle Verkehrsmanagement

((Vorname Name)) ((Vorname Name)) ((Vorname Name))

………………………………….. ………………………………….. ……………………………………...