



Musterbeispiel

# Situationsplan Lichtsignalanlagen

## Muster SIT LSA

### 1 Einleitung

Die Fachstelle Verkehrsmanagement hat für die Erstellung von Situationsplänen (SIT) im Planerkoffer des Tiefbauamts unter anderem ein Muster SIT veröffentlicht. Zielsetzung ist die weitest gehende Standardisierung der SIT über alle SIA Projektphasen. Das vorliegende Dokument soll dabei helfen, die Muster-SIT korrekt anzuwenden.

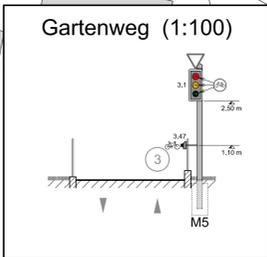
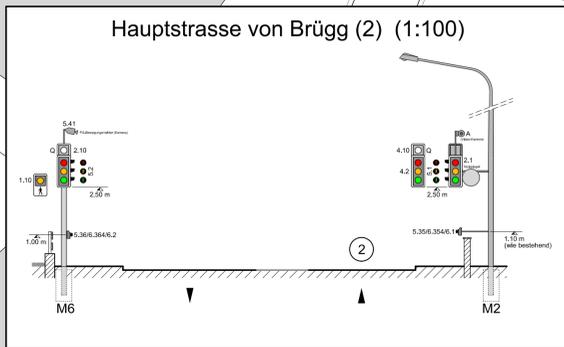
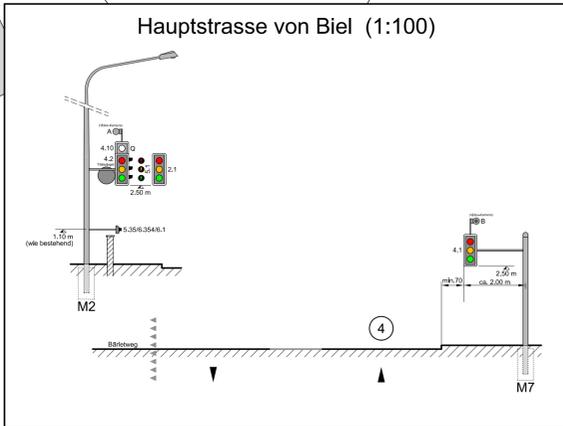
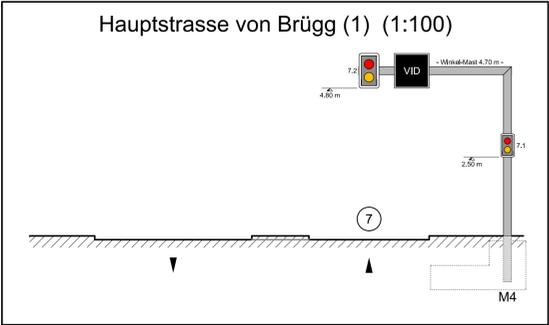
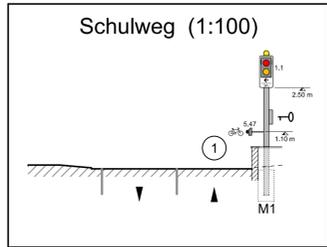
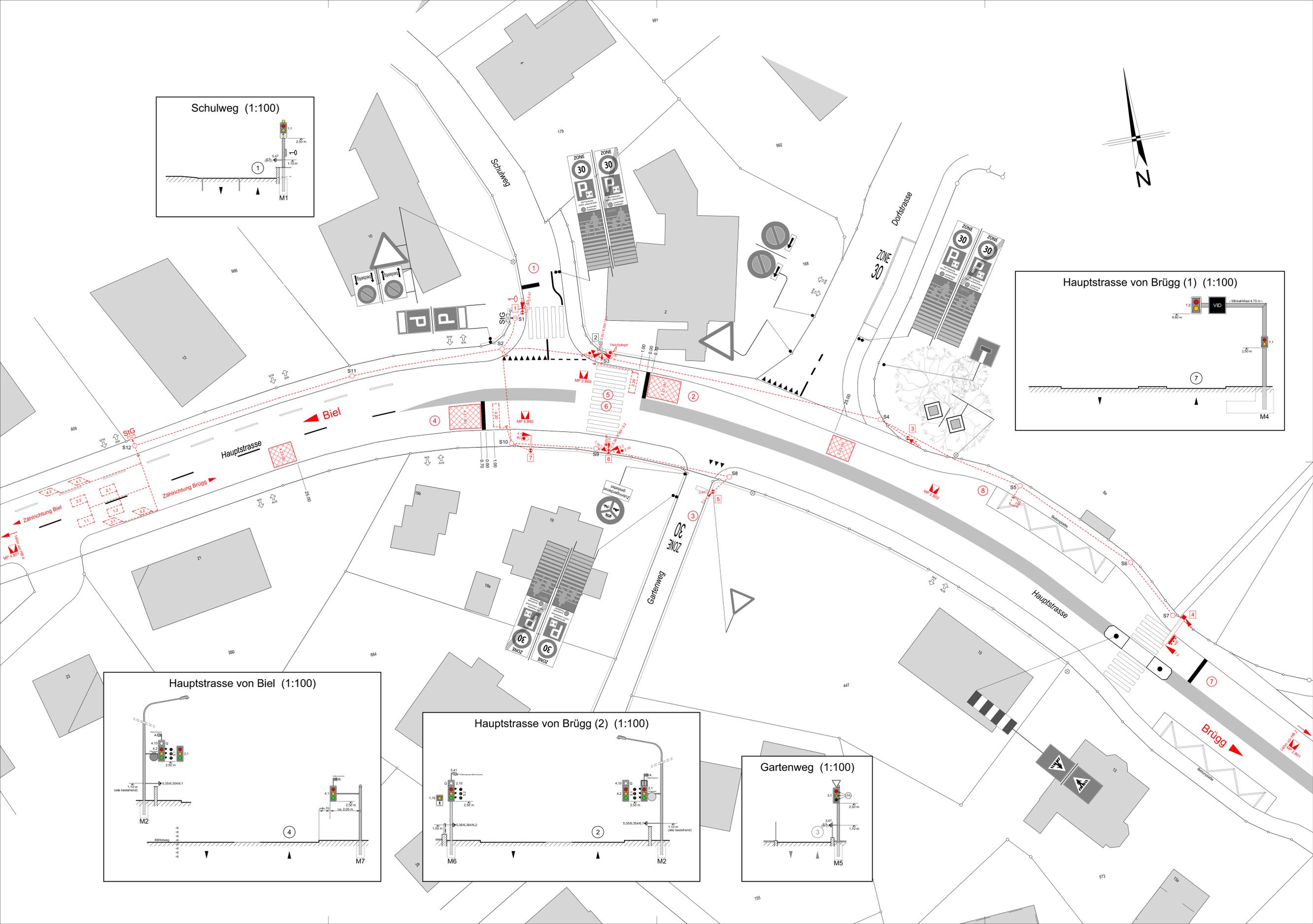
Wie bei den meisten Dokumenten ist auch beim Muster-SIT gewünscht, dass die Nutzer sich bei Fragen oder Unstimmigkeiten beim Ersteller/Herausgeber, der Fachstelle Verkehrsmanagement im Tiefbauamt des Kanton Bern TBA, melden.

### 2 Kompendium

Den Situationsplan gibt es über den gesamten Zyklus des Projekts. Wichtig ist, dass dieser als Bestandteil der Dokumente des Ausgeführten Werks (DAW) am Ende schwarz-weiss gehalten ist. In der einzelnen Projektphase sind die Farben gemäss Legende zu benutzen.

- Es ist grundsätzlich der Standard Plankopf zu verwenden. Abweichungen bspw. bei Grossprojekten sind mit der FS VM abzusprechen.
- Der Situationsplan beinhaltet sämtliche Informationen der zu realisierende und der realisierten VM-Infrastruktur.
- Die örtliche Begebenheit ist zur Orientierung im Situationsplan darzustellen.
- Auf der Hauptstrasse ist die nächste Stadt in dieser Fahrtrichtung (inkl. Richtungspfeil) zur Orientierung darzustellen.

Signalgeber und Anmeldemittel an einem Masten sollen übersichtlich dargestellt werden, damit man jede Nummer klar einem Signalgeber/Anmeldemittel zugeordnet werden kann.



LEGENDE

- SIG Steuergerät mit Zugang
- Handsteuerkasten
- Signalgruppe
- Kabelschacht rund
- Rohranlage
- Randstein-Unterquerung
- "Sauschwanz" (Tramschienen-Querung)
- Detektorschleife sichtbar
- Detektorschleife unsichtbar
- Video-Detektionsfeld (optisch)
- Fußgänger-Anmeldearmatur
- PIR-Sensor
- Video-Kamera
- ÖV-Funkmeldepunkt (MP)
- Signalträger Normalmast
- Öffentliche Beleuchtung, Kandelaber
- Mast mit Ausleger / Kandelaber mit Ausleger
- Signalträger Winkelmast / Signalbrücke
- Trixi-Spiegel
- MIV-Signalgeber (ø 300 mm)
- MIV-Signalgeber (ø 200 mm)
- Velo-Signalgeber (ø 100 mm)
- Fußgänger-Signalgeber (ø 200 mm)
- Warnblinker (ø 200 mm)
- Fünfpunkt-Signalgeber (ø 200 mm)
- Quittungs-Signalgeber (ø 200 mm)
- Akkustik Orientierungssignal / Freigabesignal / kombiniert
- Prismawechsler (PW)
- Wechselsignal (WS)
- Verkehrsinformationsdisplay (VID)

Farbdefinition : ● Bestand ● Projekt ● Abbruch ● Optional

Kanton Bern  
Canton de Berne  
Bau- und Verkehrsdirection  
Teilbauamt  
Fachstelle Verkehrsmanagement

Ausführungsprojekt			
Strassen-Nr.	Kantonsstrasse Nr.	Revidiert	
Strassenzug	Hauptstrasse	Projekt-Nr.	874687.0000
Gemeinde	Brügg	Plan-Nr.	8746870000-001A001
Projekt vom	16.10.2020	Format	60 x 105

Situation LSA - Plan 1 : 200 / 100

Lichtsignalanlage  
LSA 9999-001  
Hauptstrasse / Schulweg / Gartenweg  
Brügg



Projektverfasser  
Rudolf Keller & Partner  
Verkehrstechnische AG  
Neue Bahnhofstrasse 160  
4132 Muttenz  
Tel 061 466 68 00  
Fax 061 466 68 99  
keller.muttenz@krag.ch

Änderungsliste				
Datum	Index	Gezeichnet	Geprüft	Änderungsvermerk