



Musterbeispiel

Situationsplan Lichtsignalanlagen

Muster SIT LSA

1 Einleitung

Die Fachstelle Verkehrsmanagement hat für die Erstellung von Situationsplänen (SIT) im Planerkoffer des Tiefbauamts unter anderem ein Muster SIT veröffentlicht. Zielsetzung ist die weitest gehende Standardisierung der SIT über alle SIA Projektphasen. Das vorliegende Dokument soll dabei helfen, die Muster-SIT korrekt anzuwenden.

Wie bei den meisten Dokumenten ist auch beim Muster-SIT gewünscht, dass die Nutzer sich bei Fragen oder Unstimmigkeiten beim Ersteller/Herausgeber, der Fachstelle Verkehrsmanagement im Tiefbauamt des Kanton Bern TBA, melden.

2 Kompendium

Den Situationsplan gibt es über den gesamten Zyklus des Projekts. Wichtig ist, dass dieser als Bestandteil der Dokumente des Ausgeführten Werks (DAW) am Ende schwarz-weiss gehalten ist. In der einzelnen Projektphase sind die Farben gemäss Legende zu benutzen.


- Es ist grundsätzlich der Standard Plankopf zu verwenden. Abweichungen bspw. bei Grossprojekten sind mit der FS VM abzusprechen.
- Der Situationsplan beinhaltet sämtliche Informationen der zu realisierende und der realisierten VM-Infrastruktur.
- Die örtliche Begebenheit ist zur Orientierung im Situationsplan darzustellen.
- Auf der Hauptstrasse ist die nächste Stadt in dieser Fahrtrichtung (inkl. Richtungspfeil) zur Orientierung darzustellen.

Signalgeber und Anmeldemittel an einem Masten sollen übersichtlich dargestellt werden, damit man jede Nummer klar einem Signalgeber/Anmeldemittel zugeordnet werden kann.

LEGENDE

- SIG Steuergerät mit Zugang
- Handsteuerkasten
- Signalgruppe
- Kabelschacht rund
- Rohranlage
- Randstein-Unterquerung
- "Sauschwanzl" (Tramschienen-Querung)
- Detektorschleife sichtbar
- Detektorschleife unsichtbar
- Video-Detektionsfeld (optisch)
- Fußgänger-Anmeldearmatur
- PIR-Sensor
- Video-Kamera
- ÖV-Funkmeldepunkt (MP)
- Signalträger Normalmast
- Öffentliche Beleuchtung, Kandelaber
- Mast mit Ausleger / Kandelaber mit Ausleger
- Signalträger Winkelmast / Signalbrücke
- Trixi-Spiegel
- MIV-Signalgeber (ø 300 mm)
- MIV-Signalgeber (ø 200 mm)
- Velo-Signalgeber (ø 100 mm)
- Fußgänger-Signalgeber (ø 200 mm)
- Warnblinker (ø 200 mm)
- Fünfpunkt-Signalgeber (ø 200 mm)
- Quittungs-Signalgeber (ø 200 mm)
- Akkustik Orientierungssignal / Freigabesignal / kombiniert
- Prismawechsler (PW)
- Wechselsignal (WS)
- Verkehrsinformationsdisplay (VID)

Farbdefinition : Bestand Projekt Abbruch Optional



Kanton Bern
Canton de Berne

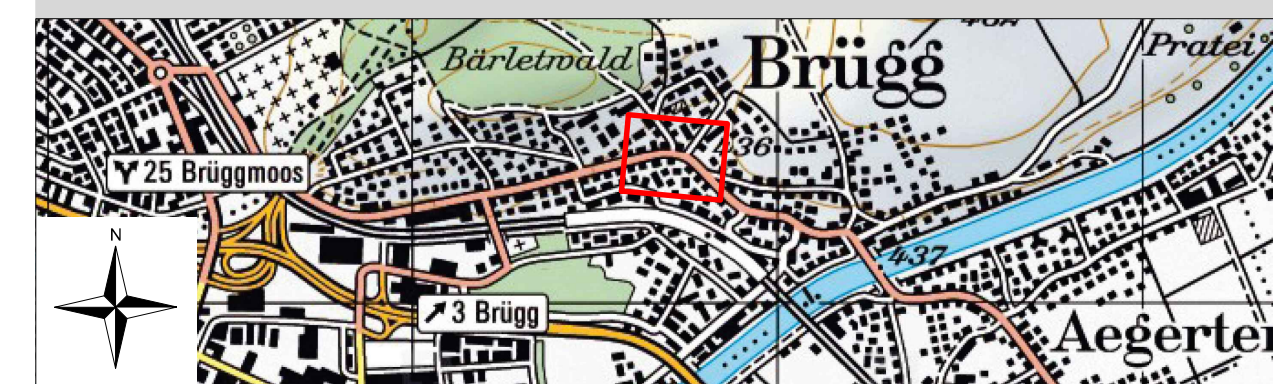
Bau- und Verkehrsdirection
Teilbauamt
Fachstelle Verkehrsmanagement

Ausführungsprojekt

Strassen-Nr. Kantonsstrasse Nr.	Revidiert
Strassenzug Hauptstrasse	Projekt-Nr. 874687.0000
Gemeinde Brügg	Plan-Nr. 8746870000-001A001
Projekt vom 16.10.2020	Format 60 x 105

Situation LSA - Plan 1 : 200 / 100

Lichtsignalanlage
LSA 9999-001
Hauptstrasse / Schulweg / Gartenweg
Brügg



Projektverfasser
Rudolf Keller & Partner
Verkehrstechnische AG
Neue Bahnhofstrasse 160
4132 Muttenz
Tel 061 466 68 00
Fax 061 466 68 99
keller.muttenz@krag.ch

Änderungsliste

Datum	Index	Gezeichnet	Geprüft	Änderungsvermerk

