

Eltern- und Schülerinformation

WWW.BYPASSTHUNNORD.CH

Primarschulen Bernstrasse, Sonnenfeld
Glockenthal, Schönau 1, Zulg
Oberstufenschulen Schönau und Zulg

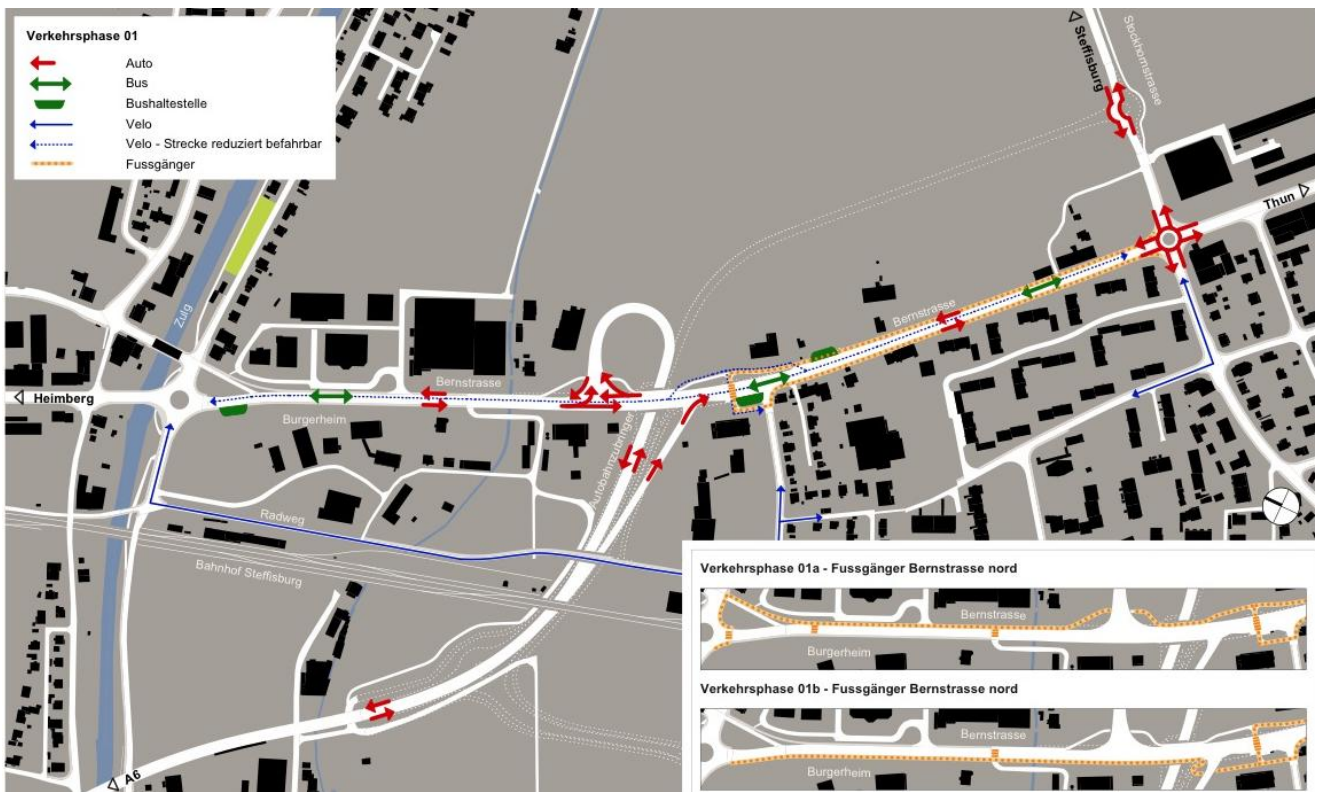


Bypass Thun Nord: Schulwegsicherheit

Liebe Eltern, liebe Schülerinnen und Schüler

Der Bypass Thun Nord, die neue Strassenverbindung von Steffisburg an die Thuner Allmendstrasse, wird 2019 in Betrieb gehen. Auf Steffisburger Boden werden die Bauarbeiten für den Bypass nach den Sommerferien langsam hochgefahren. Sie umfassen den Bau der neuen Strasse im Glockenthal und in der Glättmüli sowie den Umbau des Autobahnzubringers und der Bernstrasse. Die Bauarbeiten erfordern immer wieder Verkehrsumstellungen für den Autoverkehr und haben auch Folgen für die Schulwege. Mit diesem Schreiben möchten wir Ihnen die Auswirkungen während der Verkehrsphase 1 zeigen (voraussichtlich ab ca. 22. Sept. 2014 bis März 2015), in welcher die Verbindung vom «Ohr» des Autobahnzubringers zur Stockhornstrasse gebaut wird und im nördlichen Teil der Bernstrasse die Werkleitungen erneuert werden.

Verkehrsphase 1a: 22. September bis Weihnachten 2014, Verkehrsphase 1b: Januar bis März 2015



Schulhäuser Bernstrasse und Sonnenfeld

Zu Fuss:

Während der Werkleitungsarbeiten an der Bernstrasse (Zulgkreisel bis Einmündung Zubringer Fahrtrichtung Thun) ist jeweils nur ein Trottoir begehbar, das andere wird zumindest streckenweise durch den Werkleitungsbau belegt.

22. September bis spätestens Weihnachten 2014: Das Trottoir auf der Seite des Bürgerguts ist gesperrt. Da der Schulweg über das Trottoir auf der Gewerbeseite führt, ändert sich für die Schulkinder nichts.

Anfangs Januar bis Ende März 2015: Das Trottoir auf der Gewerbeseite ist gesperrt. Für die Schulkinder wird eine sichere Lösung bereitgestellt. Dazu werden derzeit mehrere Möglichkeiten geprüft (Einsatz des Verkehrsdienstes, Offenhalten einer Verbindung über private Wege). Die betroffenen Eltern werden zu gegebener Zeit informiert.

Mit dem Velo:

Die Bauverantwortlichen empfehlen, während der gesamten Bauzeit über den Radweg statt über die Bernstrasse zu fahren. Dies gilt sowohl für den Schulweg als auch für die Freizeit.

Primarschulen Glockenthal, Schönauf 1, Zulg und Oberstufenschulen Schönauf und Zulg an der Zulgstrasse

Zu Fuss:

An der Stockhornstrasse erfordert der Bau des Anschlusskreisels für die Verbindungsstrasse Anpassungen am Fussweg. Gleich daneben wird für die Baustelle ein Installationsplatz eingerichtet. Die Zufahrt zum Installationsplatz kreuzt den Fussweg. Hier gilt es für alle Beteiligten aufzupassen.

Mit dem Velo:

Da der Bau der Verbindungsstrasse zum Teil von der Stockhornstrasse her erfolgt, werden auf der Stockhornstrasse zusätzliche Lastwagen verkehren.

Weitere Informationen

Die Schulwegsicherheit ist für die Bauverantwortlichen ein wichtiges Anliegen. Es besteht ein enger Kontakt mit den zuständigen Schulleitungen. Vor Verkehrsumstellungen werden die Eltern besonders betroffener Schulkinder schriftlich informiert. Nach Verkehrsumstellungen wird die Situation durch die Bauverantwortlichen und die Kantonspolizei beobachtet. Falls nötig, werden zusätzliche Massnahmen getroffen.

Für Fragen und Anregungen zur Schulwegsicherheit steht Ihnen das Auskunfts- und Beschwerdetelefon des Bypass Thun Nord zur Verfügung: Tel. 033 223 55 12 (Bürozeiten). Weitere Informationen zum Bypass finden Sie auf der Website www.bypassthunnord.ch.

Freundliche Grüsse

Stefan Schöni

Stv. Kreisoberingenieur, Tiefbauamt Kanton Bern

Thun, 8. August 2014