



Musterbeispiel

# Situationsplan Lichtsignalanlagen

## Muster SIT LSA

### 1 Einleitung

Die Fachstelle Verkehrsmanagement hat für die Erstellung von Situationsplänen (SIT) im Plankoffer des Tiefbauamts spezifische Vorlagen veröffentlicht. Zielsetzung ist die weitestgehende Vereinheitlichung der SIT über alle SIA-Projektphasen.

Bei Fragen oder Unstimmigkeiten können sich die Nutzer an die Fachstelle Verkehrsmanagement wenden.

### 2 Anwendung

#### 2.1 Grundlagen

Für die Erstellung der Situationspläne (SIT) werden folgende Dokumente im dwg- und pdf-Format bereitgestellt:

- Musterplan mit Titelblatt und Planlegende sowie Beispielprojekt
- Symbolbibliothek zur Darstellung der VM-Elemente

#### 2.2 Grundsätze

Den Situationsplan gibt es über den gesamten Zyklus des Projekts. Wichtig ist, dass dieser als Bestandteil der Dokumente des Ausgeführten Werks (DAW) am Ende schwarz-weiss gehalten ist. In den vorangehenden Projektphasen sind die Farben gemäss Legende zu benutzen.

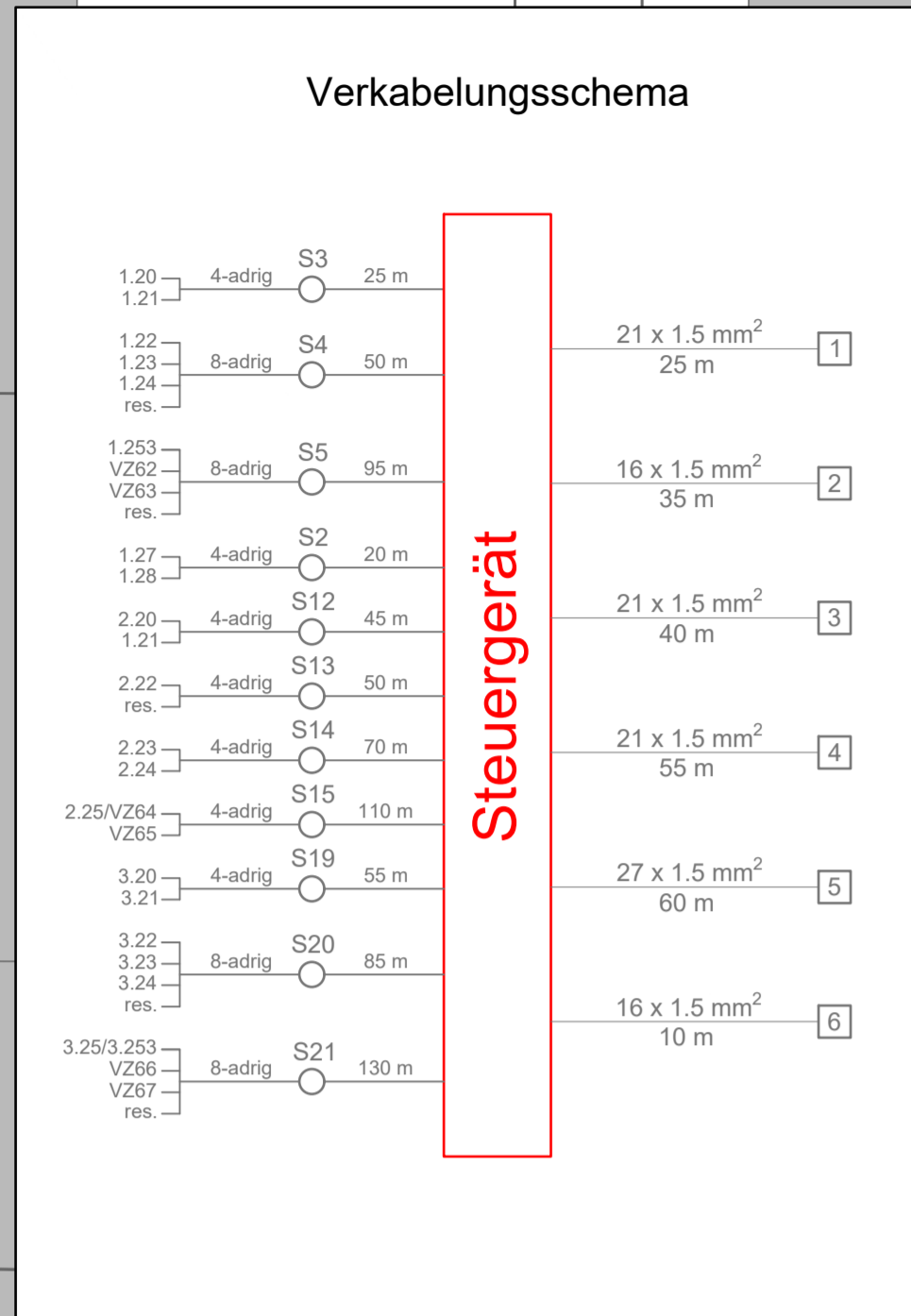
Bei der Verwendung sind folgende Grundsätze zu beachten:

- Es ist grundsätzlich der Standard Plankopf zu verwenden. Abweichungen bspw. bei Grossprojekten sind mit der Fachstelle Verkehrsmanagement abzusprechen.
- Der Situationsplan beinhaltet sämtliche Informationen zu der bestehenden sowie zu der geplanten VM-Infrastruktur.
- Die örtliche Begebenheit ist zur Orientierung im Situationsplan darzustellen.
- Bei Strassen, welche über den Planrand hinaus gehen ist die nächste Ortschaft in dieser Fahrtrichtung (inkl. Richtungspfeil) zu beschriften.
- Die Signalisation und Markierung ist normgerecht darzustellen.

#### 2.3 Darstellung der VM-Elemente

Sämtliche VM-Elemente wie Signalgeber und Anmeldemittel sind im Situationsplan übersichtlich darzustellen und zu nummerieren. Für die Darstellung sind die Symbole gemäss der bereitgestellten Symbolbibliothek zu verwenden.

Für alle Fahrspuren sind Querprofile mit den Mastansichten zu erstellen. Für die Darstellung ist ebenfalls die Symbolbibliothek zu beachten.



- ### LEGENDE
- Steuergerät mit Zugang
  - Handsteuerkasten
  - Signalgruppe / Reserve
  - Kabelschacht rund
  - Rohranlage
  - Rohranlage gefräst
  - Randstein-Unterquerung
  - Transchienen-Querung "Sauschwänzl"
  - Detektorschleife
  - Detektorschleife unsichtbar
  - Video-Detektionsfeld (optisch)
  - OV-Funkeidpunkt (MP)
  - Signalträger Normalmast / Öffentliche Beleuchtung, Kandelaber
  - Mast mit Ausleger / Kandelaber mit Ausleger
  - MIV-Signalgeber / Fussgänger-Signalgeber (ø 200 mm)
  - Warmlinker-Signalgeber (ø 200 mm)
  - Fünfpunkt-Signalgeber
  - Quittungs-Signalgeber
  - Fussgängerdrücker
  - Akustik-Orientierungssignal / Freibegabesignal / kombiniert
  - Video / Infrarot / Radar
  - Prismawechsel (PW) / Wechselsignal (WS) / Verkehrsinformationsdisplay (VID)
  - Trixi-Spiegel
- Farbdefinition: ■ Neu ■ Abbruch ■ Bestand ■ Optional

**Kanton Bern**  
Cantone de Berne

Bau- und Verkehrsdirection  
Teilbereich  
Fachstelle Verkehrsmanagement

Bauprojekt

Strassen-Nr.	Kantonsstrasse Nr. 232	Revident	
Strassenanzug	Bern - Köniz	Projekt-Nr.	190.1.24038
Gemeinde	Köniz	Plan-Nr.	01
Projekt vom	25.03.2025	Format	60/168

Situation LSA-Plan 1:200

Lichtsignalanlage  
LSA 3098-009  
Waldeggstrasse in Köniz





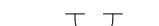
VIATRON  
Industriezone 16, 3008 Bern  
Telefon +41 78 451 72 90  
www.viatron.ch

Datum	Index	Gezeichnet	Geprüft	Änderungsvermerk
30.04.2025	A	dh	kad	Ergänzung Akustik Signalgruppe 8
22.05.2025	B	dh	kad	Ergänzung Akustik Signalgruppe 7 und 9

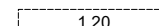

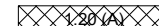
MUSTERPLAN

# Situation und QP LSA-Plan: Darstellung Objekte








## LSA Trasse

-  LSA-Kabeltrasse
-  LSA-Kabeltrasse gefräst
-  LSA-Kabelschacht mit Schachtbezeichnung (Text H=3.5mm)
-  Randsteinunterquerung
-  ÖV, Tramschienen-Querung "Sauschwänzli"


## LSA Schleife

-  LSA-Detektorschleife (Text H=2mm)
-  LSA-Detektorschleife unsichtbar (Text H=2mm)
-  LSA-Videodetektion (Text H=2mm)



## LSA Tragwerk

-  Normalmast / Bogenmast
-  Winkelmast
-  Fahrleitungsmast Tram/Bus
-  Normalmast mit Ausleger
-  Winkelmast
-  Öffentliche Beleuchtung / Kandelaber
-  Mast-Nummer (Text H=3.0mm)



## LSA Anmelde Mittel

-  FG/FR, Fussgängerdrücker, Anforderungsgerät Velo
-  FG, Akustik-Orientierungssignal
-  FG, Akustik-Freigabesignal
-  FG, Akustik-Kombiniert
-  MIV / FR / FG, Video / Infrarot / Radar
-  MIV, Prismawechsel (PW)
-  MIV, Wechselsignal (WS)
-  MIV, Verkehrsinformationsdisplay (VID)
-  ÖV, Fahrdrahtantenne
-  ÖV, Funkmeldepunkt (MP) (Text H=1.6mm)

















## LSA Signalgruppe

-  Text H=4.0mm
-  Reserve

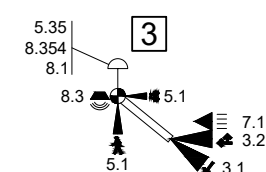
## LSA Steuergerät

-  Steuergerät mit Zugang (Text H=3.5mm)
-  Handsteuerkasten


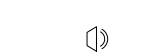

## LSA Signalgeber

-  FG, Signalgeber Fussgänger (3x Ø200)
-  FR, Signalgeber Velo (3x Ø100)
-  MIV, Fahrzeugsignalgeber (3x Ø300)
-  MIV, Fahrzeugsignalgeber (2x Ø300)
-  MIV, Fahrzeugsignalgeber (1x Ø300)
-  MIV, Fahrzeugsignalgeber (3x Ø200)
-  MIV, Fahrzeugsignalgeber (2x Ø200)
-  MIV, Fahrzeugsignalgeber (1x Ø200)
-  MIV, Fahrzeugsignalgeber mit Warnblinker (1x Ø200)
-  FG, Zusatztafel
-  FR, Zusatztafel
-  Pfeilmaske
-  Trixi-Spiegel
-  ÖV, Fünfpunkt-Signalgeber
-  ÖV, Quittungs-Signalgeber
-  ÖV, Zusatztafel Tram / Bus

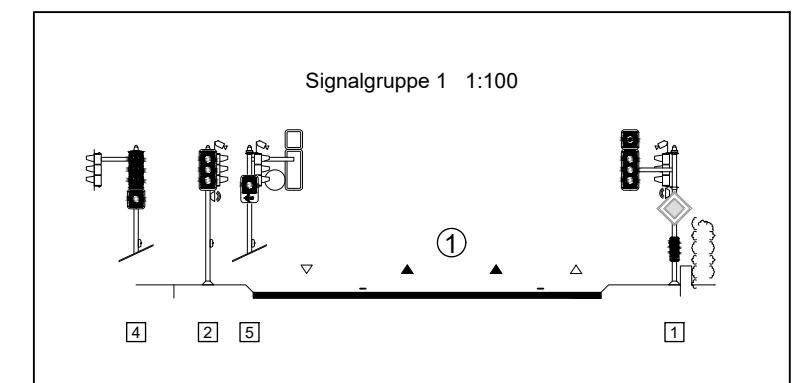
## Beispiel LSA-Mast mit Signalgebern



## LSA Querprofil

-  MIV, Fahrzeugsignalgeber mit Frontplatte (3x Ø300)
-  MIV, Fahrzeugsignalgeber mit Frontplatte (2x Ø300)
-  MIV, Fahrzeugsignalgeber mit Frontplatte (1x Ø300)
-  MIV, Fahrzeugsignalgeber mit Frontplatte (3x Ø200)
-  MIV, Fahrzeugsignalgeber mit Frontplatte (2x Ø200)
-  MIV, Fahrzeugsignalgeber mit Frontplatte (1x Ø200)
-  FG, Signalgeber mit/ohne Frontplatte (3x Ø200)
-  FR, Signalgeber mit/ohne Frontplatte (3x Ø100)
-  FG, Fussgängerdrücker
-  FG, Akustik-Orientierungssignal
-  FG, Akustik-Freigabesignal
-  FG, Akustik-Kombiniert
-  MIV / FR / FG, Video / Infrarot / Radar

## Beispiel LSA-Querprofil



## Farbdefinination LSA-Plan

-  Neu (Rot)
-  Abbruch (Gelb)
-  Bestand (Grau)
-  Optional (Blau)