



**Kanton Bern**  
**Canton de Berne**

---

Richtlinie

# Mustersynoptik Yunex Traffic AG

## Inhaltsverzeichnis

<b>Vorlage des synoptischen Tableaus für die Yunex Traffic AG .....</b>	<b>3</b>
<b>Spezifikation der Kippschalter zur Schleifenbedienung .....</b>	<b>4</b>
<b>Beschreibung.....</b>	<b>5</b>
Allgemein: .....	5
Betriebsarten- & Störungsschalter:.....	5
Betriebsanzeige: .....	5
Situationsplan des Knoten: .....	5
Kippschalter zur Schleifenbedienung: .....	5

### Impressum

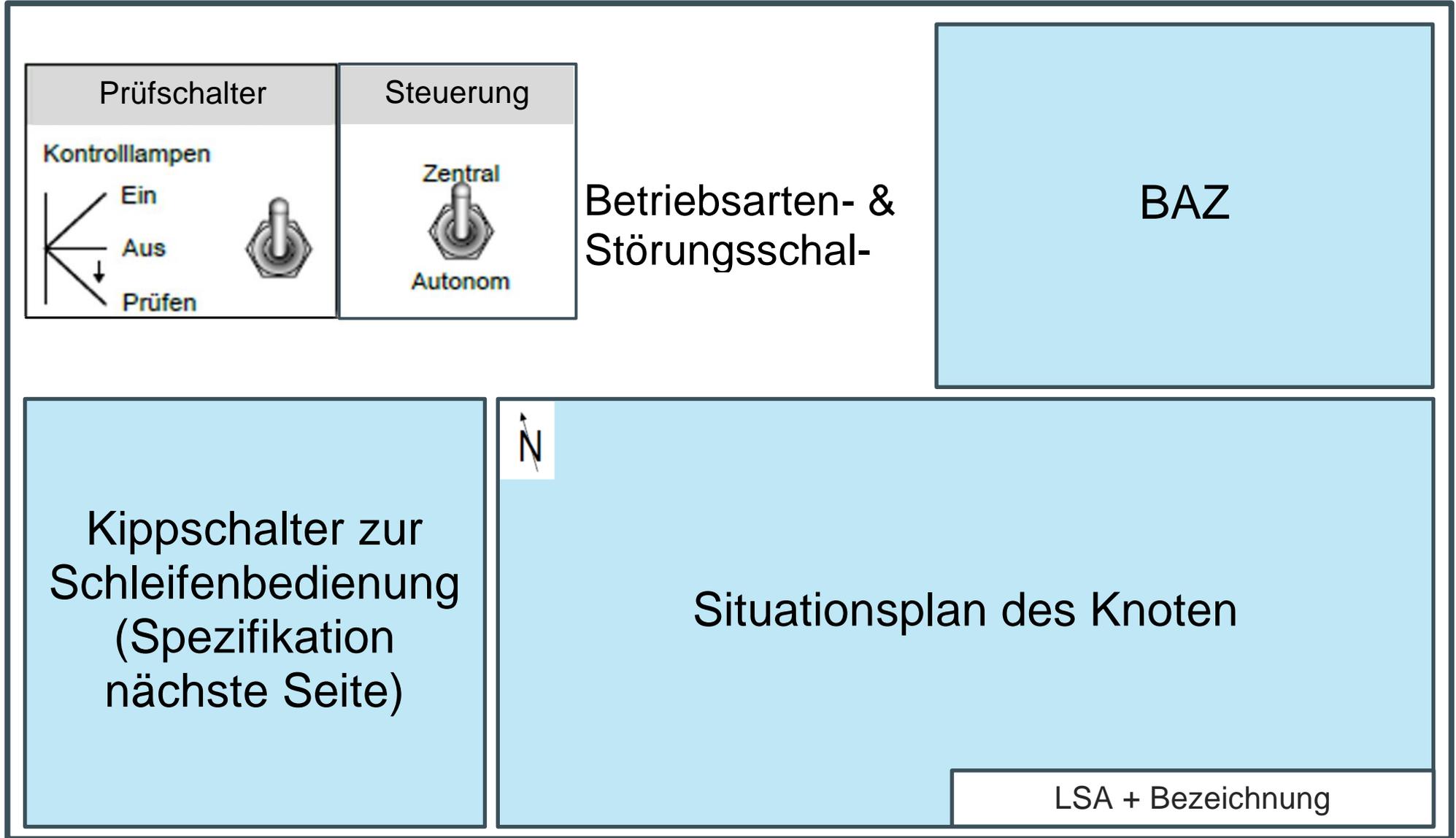
Prozessverantwortung: Leitung Fachstelle Verkehrsmanagement – Alain Maradan

Freigabe: Fachstelle Verkehrsmanagement - Alain Maradan / Amtsleitung – Stefan Studer

Herausgabe: Bau- und Verkehrsdirektion / Tiefbauamt

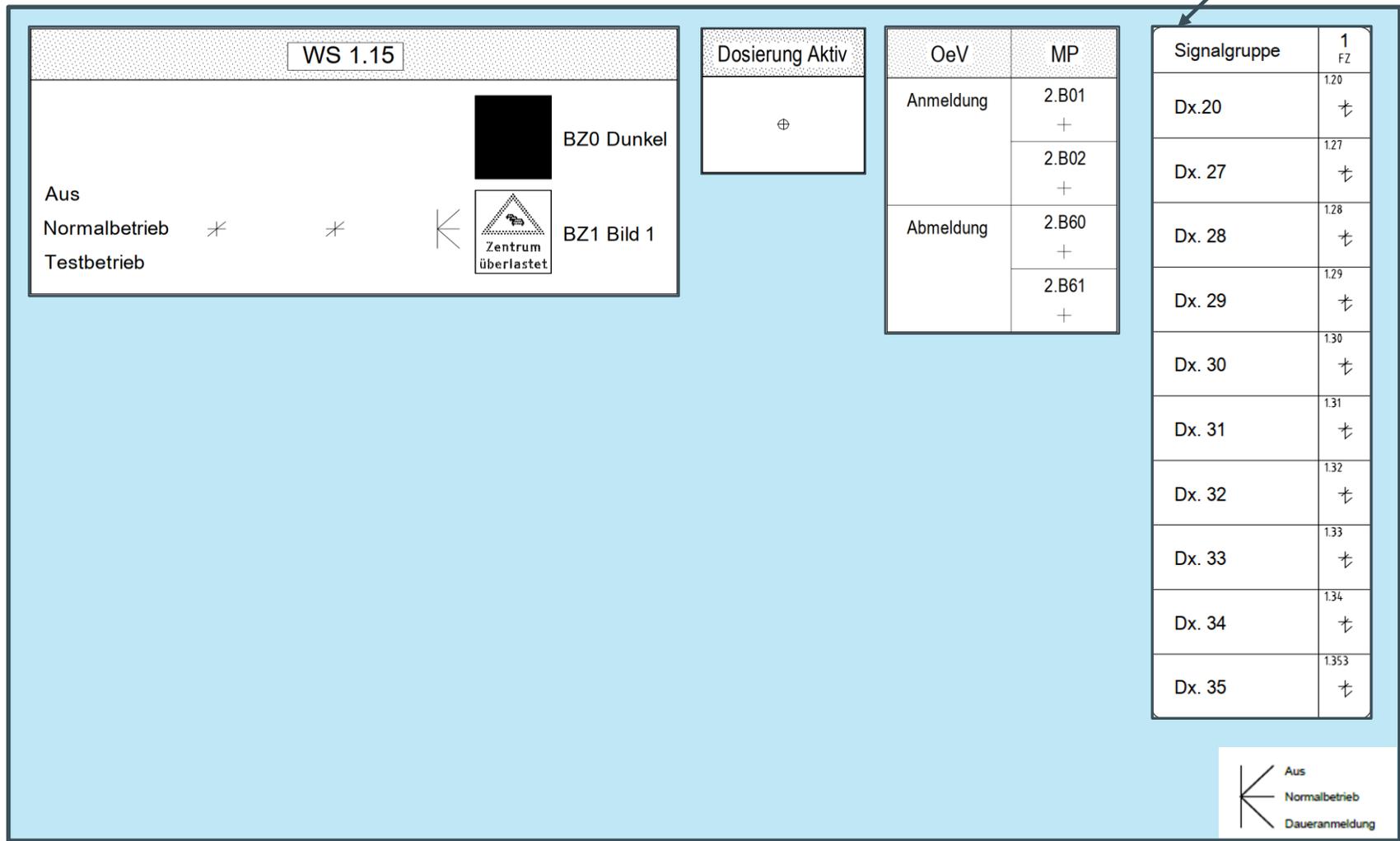
Kontakt: [www.be.ch/tba](http://www.be.ch/tba)

Vorlage des synoptischen Tableaus für die Yunex Traffic AG



### Spezifikation der Kippschalter zur Schleifenbedienung

Schalter zur Synoptik von Seite 1



## **Beschreibung**

### **Allgemein:**

- Das synoptische Tableau besteht aus Aluminium.
- Die Textgrösse soll derart gewählt werden, dass man diesen mit einem halben Meter Abstand lesen kann.
- Bei komplexen Anlagen ist die Grösse des Tableaus mit dem/der PV abzusprechen.

### **Betriebsarten- & Störungsschalter:**

- Alle Detektoren-LED können mit dem Kontrolllampenkippschalter eingeschalten, ausgeschalten und mit einem Impuls geprüft (alle LED leuchten bei dieser Stellung auf) werden.
- Mit einem Kippschalter kann zwischen einem Autonomen und Zentralen Betrieb gewechselt werden.

### **Betriebsanzeige:**

- Auf dem BAZ wird das aktuelle Signalprogramm, Störungen und die Umlaufzeit dargestellt.
- Die Anlage kann per Knopfdruck auf Blinken geschalten werden. Wenn die Anlage im Blinken Zustand ist, leuchtet ein gelbes Licht am Blinken-knopf.

### **Situationsplan des Knoten:**

- Alle Detektoren sind möglichst lagerichtig im Situationsplan des Knotens angeordnet.
- Jeder Detektor ist mit der korrekten Bezeichnung (gemäss TU) zu versehen.
- Jeder Detektor (ausser Stau-, OeV- und Blaulichtorganisationsdetektoren) ist mit einer weissen LED auszustatten, die bei Belegung/Anmeldung leuchtet.
- OeV- und Blaulichtorganisationsdetektoren sind mit einer blauen LED auszustatten, die bei Belegung/Anmeldung leuchtet.
- Staudetektoren sind mit einer roten LED auszustatten, die bei Aktivierung leuchtet.
- Jede Signalgruppe, die gemäss TU eine Grünphase besitzt, ist mit einer grünen LED auszustatten, die während der Grünphase leuchtet.
- Jede Signalgruppe (ausser Warnblinker) ist mit einem Impulstaster auszustatten, der bei Betätigung eine Anmeldung simuliert.
- Warnblinker sind immer mit einer gelben LED darzustellen, welche bei Aktivierung des Warnblinkers blinkt.
- Zur besseren Übersicht, kann die Situation auch mehr Platz einnehmen (immer in Absprache mit dem Projektleiter der FS VM).
- Ein Nordpfeil, der die Orientierung der Situation angibt, muss vorhanden sein.

### **Kippschalter zur Schleifenbedienung:**

- Jeder Detektor besitzt einen eigenen Kippschalter.
- Die Kippschalter haben 3 Positionen: «Aus», «Normalbetrieb», «Daueranmeldung»
- «Aus» bedeutet, dass der Detektor ausgeschalten ist und eine Anmeldung im StG nicht weitergeleitet wird
- «Normalbetrieb» bedeutet, dass der Detektor normal im StG verarbeitet wird.
- «Daueranmeldung» bedeutet, dass der Detektor eine dauerhafte Anmeldung simuliert.
- Auf dem OeV Panel befinden sich Taster. Werden diese gedrückt löst dies die korrespondierende Anmeldung aus.