



Checkliste zur Beurteilung von Konflikten zwischen Bikenden und Wandernden auf Wanderwegen

Checkliste abrufbar unter: www.bvd.be.ch > Themen > Mobilität > Velo- & Fussverkehr > Mountainbiken

Beurteilter Wegabschnitt

.....

Beurteilung

- ohne Massnahmen
 mit Massnahmen

Kriterien	Konfliktpotenzial klein	Konfliktpotenzial mittel	Konfliktpotenzial gross	Beurteilung		
				klein	mittel	gross
Lichte Breite bzw. Wegbreite* <ul style="list-style-type: none"> • Abschnitt • Punktuell 	> 3 Meter	2 bis 3 Meter	< 2 Meter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sichtverhältnisse und Anhaltmöglichkeiten <ul style="list-style-type: none"> • Abschnitt • Punktuell 	Weiträumige Übersicht; rechtzeitiges Anhalten problemlos möglich.	Eingeschränkte Übersicht; rechtzeitiges Anhalten nur knapp möglich.	Stark eingeschränkte Übersicht; rechtzeitiges Anhalten nicht möglich.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ausweichmöglichkeiten <ul style="list-style-type: none"> • Abschnitt • Punktuell 	Gut	Erschwert (z.B. bei Böschungen)	Keine bzw. ungenügende, da gefährliche Stelle oder möglicher Schaden ausserhalb Weg.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Länge der gemeinsamen Wegstrecke	< ca. 1 Kilometer	ca. 1 bis 2 Kilometer	> ca. 2 Kilometer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verkehrsaufkommen <ul style="list-style-type: none"> • Wandernde • Mountainbikende 	Es sind einzelne Bikende oder Wandernde zu erwarten.	Es sind regelmässig pro Stunde je ca. 12 Bikende und Wandernde zu erwarten.	Es sind regelmässig pro Stunde deutlich mehr als 12 Bikende und 12 Wandernde zu erwarten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrgeschwindigkeit <ul style="list-style-type: none"> • Abschnitt • Punktuell 	< ca. 10 km/h	ca. 10 bis 15 km/h	> ca. 15 km/h	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gefälle und Steilheit <ul style="list-style-type: none"> • Abschnitt • Punktuell 	Geringe Längsneigung (< ca. 8%)	Mittlere Längsneigung (ca. 8 bis 15%)	Grosse Längsneigung (ca. > 15%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wegbeschaffenheit <ul style="list-style-type: none"> • Abschnitt • Punktuell 	Infolge Befahrung mit Mountainbikes ist kein zusätzlicher Unterhaltsaufwand nötig.	Infolge Befahrung mit Mountainbikes ist ein erhöhter Unterhaltsaufwand nötig.	Infolge Befahrung mit Mountainbikes ist ein stark erhöhter Unterhaltsaufwand nötig.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spezielle Bedeutung als Wanderroute?	Nein		Ja (z.B. Themenweg)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Fahrtrichtung auf der Route In der Gesamtbeurteilung zu berücksichtigen	<input type="checkbox"/> Route in beiden Fahrrichtungen geplant <input type="checkbox"/> Route in nur einer Fahrtrichtung geplant					
Gesamtbeurteilung Die Gesamtbeurteilung ist im Technischen Bericht ausführlich zu begründen	<input type="checkbox"/> Koexistenz ist grundsätzlich möglich <input type="checkbox"/> Koexistenz ist grundsätzlich nicht möglich					

* Steht im Begegnungsfall Mountainbikende – Wandernde eine gefahrlos und ohne Verursachung von Schäden benutzbare Fläche von mehr als **2,20m lichter Breite** (bei ca. 2,50m lichter Höhe) zur Verfügung, ist die lichte Breite für das Beurteilen massgebend, andernfalls die effektive, schmalere Wegbreite.