



Kanton Bern
Canton de Berne

Anpassung Strassennetzplan 2022-2037

RRB Nr. 381/2025 vom 23. April 2025

Herausgabe: Bau- und Verkehrsdirektion / Tiefbauamt



Impressum

Bearbeitung

Tiefbauamt des Kantons Bern
Dienstleistungszentrum, Bereich Planung + Verkehr
Reiterstrasse 11, 3011 Bern

Vollzug

Tiefbauamt des Kantons Bern
Vertreten durch die Oberingenieurkreise I – IV in Thun, Bern, Biel und Burgdorf
sowie den Service pour le Jura bernois in Sonceboz

Kontakt: www.be.ch/tba

Foto Frontseite: Verkehrssanierung Laupen, Mario Rügger Fotografie im Raum



Vortrag

Datum RR-Sitzung: 23. April 2025
Direktion: Bau- und Verkehrsdirektion
Geschäftsnummer: 2024.BVD.4244
Klassifizierung: Nicht klassifiziert

Anpassung des Strassennetzplans 2022-2037 gemäss Art. 27 Abs. 2 Strassengesetz

Inhaltsverzeichnis

1.	Zusammenfassung	2
2.	Rechtsgrundlagen	2
3.	Aktualisierung der Beilagen zum Strassennetz	3
4.	Verhältnis zu den Richtlinien der Regierungspolitik und anderen wichtigen Planungen	3
5.	Auswirkungen auf Wirtschaft, Umwelt und Gesellschaft	3
6.	Inkrafttreten	3
7.	Auswirkungen auf Finanzen, Organisation und Raum	3
8.	Antrag	4

1. Zusammenfassung

Der Strassennetzplan (SNP) ist ein langfristiges Planungsinstrument, das in den Artikeln 25–27 Strassengesetz (SG) näher geregelt ist. Er wurde erstmals am 12. Juni 2013 durch den Regierungsrat erlassen und am 4. September 2013 vom Grossen Rat zur Kenntnis genommen. Mit dem SNP werden im Wesentlichen das Kantonsstrassennetz festgelegt und die Veränderungen des Strassennetzes von strategischer Bedeutung (Eigentumsänderungen zwischen Kanton und Bund sowie Kanton und Gemeinden; Netzzvollendung des Nationalstrassennetzes, sehr grosse Investitionen) aufgezeigt. Der SNP enthält überdies die Liste mit den Strassenabschnitten, auf denen mittlere und grössere Investitionen vorgesehen sind. Er umfasst schliesslich Festlegungen zur kombinierten Mobilität.

Der Regierungsrat beschliesst den SNP alle acht Jahre, kann aber bezüglich einzelner Vorhaben früher Anpassungen vornehmen. Der Beschluss zum SNP sowie die Anpassungen im Hinblick auf mittlere und grössere Vorhaben sind dem Grossen Rat zur Kenntnis zu unterbreiten. Investitionen von mehr als CHF 2 Mio. Nettokosten für den Neubau, Ausbau oder Rückbau einer Kantonstrasse können nur bewilligt werden, wenn für den betreffenden Strassenabschnitt im SNP eine Massnahme vorgesehen ist.

Im SNP sind die Projekte mit Nettoinvestitionen von mehr als CHF 2 Mio. aufgelistet. Die Liste der Massnahmen findet sich in der Beilage «Massnahmen auf Kantonsstrassen und kantonalen Radwegen» zum aktuellen SNP. Sie ist infolge der laufenden Projektentwicklungen und aufgrund der nun vorliegenden, vierten und fünften Generation der Regionalen Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzepte (RGSK) bezüglich einiger Projekte überholt und muss deshalb durch die aktualisierte Liste gemäss Beilage zum Beschlussentwurf ersetzt werden.

Ebenfalls neu herausgegeben werden die Listen zu den Eigentumsänderungen (Beilage «Geplante Netzveränderungen» zum SNP). Diese zeigen den Stand bereits beschlossener und neu zu beschliessender Eigentumsänderungen zwischen Kanton und Gemeinden. Die beschlossenen Eigentumsänderungen sind, in Absprache mit den involvierten Gemeinden und nach Erstellen der Werkmängelfreiheit, abzutreten.

Im Übrigen bleibt der SNP 2022-2037 unverändert.

2. Rechtsgrundlagen

- Strassengesetz vom 4. Juni 2008 (SG; BSG 732.11), namentlich Artikel 7, 8, 12, 24, 26, 27, 52, 53, 86
- Strassenverordnung vom 29. Oktober 2008 (SV; BSG 732.111.1), namentlich Artikel 6 ff
- Baugesetz vom 9. Juni 1985 (BauG; BSG 721.0), Art. 53–56, 58, 103, 104
- Bauverordnung vom 6. März 1985 (BauV; BSG 721.1), Artikel 117

Wichtige Planungsgrundlagen, Vollzugshilfen und Materialien sind:

- Gesamtmobilitätsstrategie des Regierungsrats des Kantons Bern vom Juni 2022
- Regionale Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzepte (RGSK)
- Kantonale Synthesen zu den Berner Agglomerationsprogrammen
- Richtplan Kanton Bern, Richtplan 2030, Stand vom 8. August 2024
- Sachplan Veloverkehr

3. Aktualisierung der Beilagen zum Strassennetz

In den Beilagen «Massnahmen auf Kantonsstrassen und kantonalen Radwegen» und «Geplante Netzveränderungen» zum SNP 2022-2037 werden die Aus- und Neubauten sowie die Netzveränderungen festgelegt. Seit der Erarbeitung des SNP in den Jahren 2020 und 2021 wurden viele mittlere und grössere Vorhaben substanziell in Zusammenarbeit mit den Regionen weiterentwickelt. Einige Projekten wurden abgeschlossen, bei anderen hat sich der Stand verändert und einige neue Projekte sind hinzugekommen. Entsprechend wurde die Beilage «Massnahmen auf Kantonsstrassen und kantonalen Radwegen» auf den neuesten Stand gebracht.

Die Beilage «Eigentumsübertragungen / Neueinreichungen» wurde ebenfalls überprüft und angepasst. Die Änderungen beziehen sich auf den aktuellen Stand der zwischenzeitlich beschlossenen und kommenden Eigentumsübertragungen (namentlich Allmendstrasse Bypass Thun Nord, Latterbachstutz Erlenbach im Simmental, Grundstrasse in Grindelwald). Im Rahmen der nächsten Anpassung des Strassennetzplans wird diese Beilage entfallen, da mit dem revidierten Strassengesetz, das seit dem 1. Februar 2024 in Kraft ist, kein Eintrag im SNP mehr nötig ist, um Eigentumswechsel von Strassen zwischen Kanton und Gemeinden zu vollziehen.

4. Verhältnis zu den Richtlinien der Regierungspolitik und anderen wichtigen Planungen

Der SNP unterstützt, mit den vorgesehenen Investitionen in eine attraktive und zukunftsorientierte Infrastruktur, das Ziel 1 der Richtlinien der Regierungspolitik 2023–2026 und trägt so zur Vision 2030 des Regierungsrates bei. Die Projekte gemäss der aktualisierten Beilage «Massnahmen auf Kantonsstrassen und kantonalen Radwegen» zum SNP sind mit den Regionalen Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzepten (RGSK) abgestimmt, welche den Anforderungen von Bevölkerung und Wirtschaft Rechnung tragen. Der kantonale Richtplan wird den weiterentwickelten Projekten entsprechend punktuell anzupassen sein.

5. Auswirkungen auf Wirtschaft, Umwelt und Gesellschaft

Die im SNP vorgesehenen Massnahmen sind eine Voraussetzung für ein langfristig nachhaltiges Strassennetz im Sinne der kantonalen Gesamtmobilitätsstrategie, die den Anforderungen von Bevölkerung und Wirtschaft Rechnung trägt. Viele aktuell geplante Kantonsstrassenprojekte verbessern die Zuverlässigkeit des öffentlichen Verkehrs dienen der Erhöhung der Verkehrssicherheit, der Attraktivität der Fuss- und Velowege und begünstigen eine nachhaltige Mobilität.

6. Inkrafttreten

Die Anpassung des SNP tritt am 1. Januar 2026 in Kraft.

7. Auswirkungen auf Finanzen, Organisation und Raum

Die Weiterentwicklung der Projekte hat keine wesentlichen Einflüsse auf die Finanzperspektiven, wie sie im laufenden SNP aufgezeigt werden. Der SNP bleibt daher auch in diesem Punkt unverändert. Die kurz- und mittelfristigen finanziellen Auswirkungen der Projektanpassungen werden im Vortrag zum Investitionsrahmenkredit Strasse 2026-2029 erläutert, der dem Grossen Rat gleichzeitig mit dem vorliegenden Beschluss unterbreitet wird.

8. Antrag

Aus den dargelegten Gründen beantragen wir, dem beiliegenden Beschlussentwurf zuzustimmen.

Beilage:

- Beschlussentwurf mit aktualisierten Beilagen



Regierungsratsbeschluss

RRB Nr.: 381/2025
Datum RR-Sitzung: 23. April 2025
Direktion: Bau- und Verkehrsdirektion
Geschäftsnummer: 2024.BVD.4244
Klassifizierung: Nicht klassifiziert

Anpassung des Strassennetzplans 2022-2037 gemäss Art. 27 Abs. 2 Strassengesetz

1. Gegenstand

Mit RRB 761/2021 hat der Regierungsrat den Strassennetzplan 2022–2037 beschlossen (2020.BVD.3739).

Die folgenden zwei Beilagen des SNP 2022-2037 müssen aktualisiert werden: «Massnahmen auf den Kantonsstrassen und kantonalen Radwegen» und «geplante Netzveränderungen». Der Regierungsrat beschliesst, sie durch die beiliegenden, aktualisierten Beilagen zu ersetzen. Im Übrigen bleibt der Strassennetzplan 2022–2037 unverändert.

Die Anpassung ist in der Kompetenz des Regierungsrates. Sie wird dem Grossen Rat in der Herbstsession 2025 zur Kenntnis unterbreitet.

2. Rechtsgrundlagen

- Strassengesetz vom 4. Juni 2008 (SG; BSG 732.11), Art. 7, 12, 16, 24, 25, 26, 27, 52, 53, 86
- Strassenverordnung vom 29. Oktober 2008 (SV; BSG 732.111.1), Art. 6 und 11
- Baugesetz vom 9. Juni 1985 (BauG; BSG 721.0), Art. 53–56, 58, 103, 104
- Bauverordnung vom 6. März 1985 (BauV; BSG 721.1), Artikel 117

Wichtige Planungsgrundlagen, Vollzugshilfen und Materialien sind:

- Gesamtmobilitätsstrategie des Regierungsrats des Kantons Bern vom Juni 2022
- Regionale Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzepte (RGSK)
- Kantonale Synthesen zu den Berner Agglomerationsprogrammen
- Richtplan Kanton Bern, Richtplan 2030, Stand vom 8. August 2024
- Sachplan Veloverkehr

3. Inkrafttreten

Die mit diesem Beschluss vorgenommenen Anpassungen des Strassennetzplans 2022–2037 treten am 1. Januar 2026 in Kraft.

Im Namen des Regierungsrates



Christoph Auer
Staatsschreiber

Verteiler

- Grosser Rat

Beilagen

- aktualisierten Beilage «Massnahmen auf Kantonsstrassen und kantonalen Radwegen»
- aktualisierte Beilage «Geplante Netzveränderungen»

Aktualisierte Massnahmen auf Kantonsstrassen und kantonalen Radwegen

Anpassungen gegenüber dem mit RRB 702/2021 sind **in fetter Schrift**

– **Kursiv: neue Projekte**

— durchgestrichen abgeschlossene, sistierte oder in neu als Substanzerhaltungsprojekte qualifizierte Projekte im Bau und Projekte mit Nettokosten unter CHF 2 Mio. sind nicht aufgeführt.

Legende

KS-Nr.: Kantonsstrassennummer

OIK: Oberingenieurkreis

Nr.: Projektnummer im SAP; xxxxx Nummer noch nicht vergeben

Zeit: Realisierungshorizont 1 = 2022–2025, 2 = 2026–2029, 3 = 2030–2033, 4 = nach 2033

Stand: S (Studie), VP (Vorprojekt), BP (Bauprojekt)

AP: Teil von Agglomerationsprogramm

OK: Objektkredit: ok = Genehmigung liegt vor, x = Kredit in Erarbeitung, o = Kredit notwendig angegeben.

KS-Nr.	OIK	Gemeinde(n)	Projekt	Nr.	Zeit	Stand	Schicht	AP	OK	Kosten in CHF
6	I	Brienz	Sanierung Ortsdurchfahrt Brienz	410.10412	2	BP	13			> 2 Mio.
6	I	Brienz	Verlegung Brücke Milibach	410.xxxxx	3	S	13			> 2 Mio.
6	I	Guttannen	Strassenverlegung Rotlouwi Guttannen	410.20600	2	S	13			> 2 Mio.
6	I	Guttannen	Verlängerung Lawingalerie Spreitgraben	410.20631	3	S	13			> 10 Mio.
6	I	Interlaken	Sanierung und Erneuerung Lindenallee	410.20127	2	BP	13	1		> 2 Mio.
6	I	Mehrere	Neubau Velomassnahmen Ringgenberg–Oberried	410.20514	3	S	13			> 2 Mio.
6	I	Mehrere	Neubau Velomassnahmen Oberried–Brienz	410.20515	3	S	13			> 2 Mio.
6	I	Ringgenberg	Sanierung Ortsdurchfahrt Ringgenberg	410.20665	3	S	13	5		> 2 Mio.
6	I	Schattenhalb	Neubau Radstreifen Chirchet	410.10507	2	BP	13			> 2 Mio.
6	I	Schattenhalb	Sanierung Ortsdurchfahrt Willigen	410.20304	3	VP	13			> 2 Mio.
6	I	Thun	Sanierung Gwattstrasse Thun	410.20176	2	S	12			> 10 Mio.
6	I	Steffisburg	Sanierung Kyburg–Kreisel	410.20114	2	S	13	4		> 2 Mio.
6	I	Steffisburg	Sanierung Stucki–Kreisel	410.20113	2	S	13	4		> 2 Mio.
6	I	Spiez	Umgestaltung Oberlandstrasse Spiez	410.10213	4	B	11	4		> 2 Mio.
11	I	Därstetten	Verlegung Bahnübergang Därstetten	410.10517	2	BP	11			> 2 Mio.
11	I	Erlenbach im Simmental	Umfahrung Erlenbach	410.xxxxx	4	S	14		o	> 100 Mio.
11	I	Erlenbach im Simmental	Verbreiterung Simmentalstrasse Stalden	410.20053	2	VP	13			> 2 Mio.
11	I	Spiez	Sanierung Simmentalstrasse Spiez	410.20058	2	BP	13	3		> 2 Mio.
11	I	Oberwil im Simmental	Ausbau Gehweg Guggelifarm	410.20151	3	S	13			> 2 Mio.
11	I	Boltigen	Instandsetzung Instabilität Enge Oberwil	410.20194	4	B	11			> 2 Mio.
11	I	Erlenbach im Simmental	Korrektion Chastelkurve	410.20008	2	S	13			> 2 Mio.
11	I	Oberwil im Simmental	Korrektion Fahrbahn Simmenweidli	410.20150	3	S	13			> 2 Mio.
11	I	Oberwil im Simmental	Sanierung Einmündung Heidenweidli	410.10503	3	S	13			> 2 Mio.
11	I	Oberwil im Simmental	Sanierung Fahrbahn Stegacher / Galgenbühl	410.20153	3	S	13			> 2 Mio.
11	I	Boltigen	Sanierung Garvenkurve	410.xxxxx	3	S	13			> 2 Mio.
11	I	Oberwil im Simmental	Sanierung Kurve Steini	410.10504	2	S	13			> 2 Mio.
11	I	Boltigen	Sanierung Ortsdurchfahrt Boltigen	410.20118	3	S	13			> 2 Mio.
11	I	Innertkirchen	Sanierung Ortsdurchfahrt Gadmen–Obermad	410.20136	4	B	11			> 2 Mio.

KS-Nr.	OIK	Gemeinde(n)	Projekt	Nr.	Zeit	Stand	Schicht	AP	OK	Kosten in CHF
44	†	Erlenbach im Simmental	Sanierung Ortsdurchfahrt Latterbach	410.10500	2	S	43			> 2 Mio.
44	†	Boltigen	Sanierung Ortsdurchfahrt Reidenbach	410.20067	3	BP	43			> 2 Mio.
44	†	Därstetten	Sanierung Ortsdurchfahrt Richenbach	410.10502	2	S	43			> 2 Mio.
44	†	Erlenbach im Simmental	Sanierung Ortsdurchfahrt Ringoldingen	410.10504	3	S	43			> 2 Mio.
44	†	Saanen	Sanierung Ortsdurchfahrt Schönried	410.20064	4	BP	43			> 2 Mio.
44	†	Oberwil im Simmental	Verbreiterung Fahrbahn ausserrorte	410.20152	3	S	43			> 2 Mio.
221	I	Grindelwald	Aufhebung Niveauübergang Burglaenen	410.20182	2	BP	14			> 2 Mio.
221	I	Hilterfingen	Sanierung Chartreuse-Kreuzung	410.10335	1	BP	13			> 2 Mio.
221	I	Matten bei Interlaken	Sanierung Ortsdurchfahrt Matten	410.20120	2	BP	13	1		> 2 Mio.
221	I	Thun	Umbau Knoten Lauitor	410.20640	2	S	13	5		> 2 Mio.
221	I	Thun	Umbau LSA-Knoten Allmendstrasse	410.20641	3	S	13	5		> 2 Mio.
221	I	Uetendorf	Neubau Radstreifen Dengelbrücke-Limpach	410.10525	2	BP	13	2		> 2 Mio.
221	I	Uetendorf	Neubau Radstreifen Aarebrücke-Zelgstrasse	410.20366	1	BP	13	4		> 2 Mio.
221	I	Uetendorf	Neubau Radstreifen Limpach-Zelgstrasse	410.20367	3	VP	13	5		> 2 Mio.
221	I	Wilderswil	Korrektion Strasse Chrummeney-Zweilütschinen	410.10149	3	VP	13			> 10 Mio.
224	†	Lütschental, Grindelwald	Ersatzneubau Zaunbrücke und Strassenausbau	410.20155	4	B	44			> 2 Mio.
224	†	Gündlichswand	Verbreiterung Strasse BUe BOB Lindimatta	410.20158	4	VP	43			> 2 Mio.
221.1	I	Uetendorf	Sanierung Ortsdurchfahrt Uetendorf	410.20306	2	VP	13	4		> 2 Mio.
221.1	†	Heimberg, Uetendorf	Neubau Radstreifen Aarebrücke	410.20294	4	B	44	4		> 2 Mio.
222	I	Lauterbrunnen	Sanierung Ortsdurchfahrt Lauterbrunnen	410.10403	2	BP	13			> 2 Mio.
222	I	Lauterbrunnen	Verlegung Strasse Schmitsmatta	410.20556	2	BP	14			> 2 Mio.
229.4	I	Steffisburg, Thun	Neubau Rad- und Busspur Thunstrasse	410.20563	3	S	13	5		> 2 Mio.
229.4	†	Steffisburg	Erneuerung Oberbau Thunstrasse	410.20069	2	S	43			> 2 Mio.
1109	†	Beatenberg	Ersatz Brücke über Sundgraben (Sagigraben)	410.20142	4	B	44			> 10 Mio.
1111	I	Hasliberg	Ausbau Strasse Goldern-Lehn	410.10189	2	BP	13			> 2 Mio.
1111	I	Hasliberg	Ausbau Wysstanne-Twing	410.10350	3	BP	13			> 2 Mio.
1111	I	Hasliberg	Verlängerung Gehweg Hohfluh	410.20145	2	BP	14			> 2 Mio.
1111	I	Hasliberg	Ersatz Alpbachbrücke (Objekt 10409)	410.20301	1	BP	13			> 10 Mio.
1113	†	Spiez	Korrektion Strasse Seeholzwald	410.20109	3	S	42			> 2 Mio.
1116	I	Reichenbach im Kandertal	Erneuerung Bütschi-Stinkhaltliwald	410.10459	2	BP	13			> 2 Mio.
1116	I	Reichenbach im Kandertal	Erneuerung Chlappergasse-Bütschi	410.20173	2	VP	13			> 2 Mio.
div.	I	Därligen	Neubau Radweg Därligen-Interlaken	410.20337	3	S	14	5	o	> 10 Mio.
div.	I	Leissigen	Neubau Radweg Leissigen-Därligen	410.20338	3	S	14	5	o	> 10 Mio.
div.	I	Mehrere	Verkehrsmanagement Region Thun	450.10258	1-3	S	13	5		> 2 Mio.

Oberingenieurkreis II

KS-Nr.	OIK	Gemeinde(n)	Projekt	Nr.	Zeit	Stand	Schicht	AP	OK	Kosten in CHF
6	II	Allmendingen	Neubau Radweg Gümligen–Rubigen	420.20336	4	S	13		x	> 2 Mio.
4	II	Bern	Erschliessung ESP Aussersihligen	420.10383	4	B	14			> 2 Mio.
6	II	Bern	Neubau Haltestelle Guisanplatz	420.20187	2	BP	13	4		> 2 Mio.
10	II	Muri bei Bern	Ausbau Knoten Melchenbühlplatz Muri	420.10496	4	S	13	5		> 2 Mio.
10	II	Muri bei Bern	Sanierung Worbstrasse Gümligen	420.20330	3	S	13	5		> 2 Mio.
12	II	Bern, Köniz	Velovorrangroute Wangental	420.20228	3	S	13		x	> 2 Mio.
12	II	Köniz	Sanierung Freiburgstrasse Niederwangen	420.20097	2	BP	13	4		> 2 Mio.
12	II	Köniz	Sanierung Freiburgstrasse Hohliebi	420.20098	2	BP	13	2		> 2 Mio.
12	II	Köniz	Sanierung Freiburgstrasse Thörishaus Ost	420.20099	3	VP	13	5		> 2 Mio.
12	II	Köniz	Sanierung Freiburgstrasse Thörishaus Dorf	420.20100	3	VP	13	5		> 2 Mio.
12	II	Köniz	Sanierung Freiburgstrasse Thörishaus West	420.20101	4	VP	13	5		> 2 Mio.
12	II	Köniz	Sanierung Freiburgstrasse Oberwangen	420.20095	2	BP	13	2		> 2 Mio.
183	II	Mehrere	Verbesserung Verkehrssicherheit Rümli- gen–Riggisberg	420.10232	4	S	13	5		> 2 Mio.
183	II	Thurnen	Verbesserung Velosicherheit Riggis- berg	420.20339	3	S	13			> 2 Mio.
183.1	II	Rümli- gen	Knoten Riggisbergstrasse/Thunstrasse	420.10456	3	S	13			> 2 Mio.
221	II	Bern	Sanierung Seftigenstrasse Knoten Sefti- gen-/Morillonstr. bis Sandrain; Projekt 3	420.20090	2	BP	13	4		> 10 Mio.
221	II	Bern	Sanierung und Gleisersatz Weissen- steinstrasse	420.20081	3	BP	13	6		> 2 Mio.
221	II	Bern	Sanierung Weissensteinstrasse, Tur- nierstrasse bis Fischermätteli	420.20225	4	VP	13	5		> 2 Mio.
221	II	Bern	Sanierung Weissenstein Pestalozzi bis Kreisel Beaumont	420.20226	4	S	13			> 2 Mio.
221	II	Kehrsatz	Umgestaltung Umfahrung Kehrsatz	420.10482	3	S	14	5		> 2 Mio.
221	II	Köniz	Tramverlängerung Kleinwabern, Projekt 1	420.10350	2	BP	11	3		> 2 Mio.
221	II	Köniz	Sanierung Seftigenstrasse Wabern, Projekt 2	420.20019	2	BP	11			> 2 Mio.
221	II	Seftigen	Sanierung Ortsdurchfahrt Seftigen	420.10225	3	S	13			> 2 Mio.
221	II	Seftigen	Verlegung Thunstrasse Ost, Seftigen	420.20272	4	S	14		x	> 10 Mio.
221	II	Thurnen	Neubau Radweg Gürbental	420.20331	3	S	13	5	x	> 2 Mio.
221.1	II	Belp	Umbau Kreisel Linde	420.20329	3	S	13			> 2 Mio.
221.2	II	Rubigen	Korrektion Belpstrasse Rubigen	420.10461	3	VP	14			> 2 Mio.
221.2	II	Worb	Verkehrssicherheit Rubigenstrasse Worb	420.10479	2	S	13			> 2 Mio.
221.2	II	Rubigen	Einzelmassnahmen Verkehrssicherheit Ru- bigen–Beitenwil	420.10455	4	S	13			< 2 Mio.
221.2	II	Rubigen	Verkehrssicherheit Kreisel–Unterführung	420.10454	3	S	13			> 2 Mio.
228	II	Konolfingen	Sanierung Emmentalstrasse Konolfingen	420.10387	2	BP	13	2		> 2 Mio.
228	II	Konolfingen	Sanierung Entwässerung Konolfingen– Mirchel	420.10507	2	S	13			> 2 Mio.
228	II	Konolfingen, Münsingen	Neubau Radstreifen Tägertschi–Konolfin- gen	420.10480	3	S	13	5		> 2 Mio.
228	II	Zäziwil	Neubau Radweg Konolfingen–Zäziwil	420.20283	4	S	13	5		> 2 Mio.

KS-Nr.	OIK	Gemeinde(n)	Projekt	Nr.	Zeit	Stand	Schicht	AP	OK	Kosten in CHF
229	II	Biglen	Sanierung Ortsdurchfahrt Biglen, Rohrstrasse	420.10426	1	BP	13			> 2 Mio.
KS-Nr.	OIK	Gemeinde(n)	Projekt	Nr.	Zeit	Stand	Schicht	AP	OK	Kosten in CHF
229	II	Grosshöchstetten	Verbesserung Velosicherheit Konolfingen-Grosshöchstetten	420.20338	3	S	13	5		> 2 Mio.
229	II	Konolfingen	Sanierung Burgdorfstrasse	420.10454	2	S	13			> 2 Mio.
229	II	Oberdiessbach	Sanierung Ortsdurchfahrt Oberdiessbach	420.10439	4	S	13			> 2 Mio.
229	II	Konolfingen	Umgestaltung Kreuzplatz	420.10430	2	VP	13	*		> 2 Mio.
232	II	Köniz	Sanierung Könizstrasse Waldegg-Turnierstrasse	420.20102	4	S	13	5		> 2 Mio.
233	II	Laupen	Neubau Radweg Neuenegg-Laupen	420.20332	4	S	13			> 2 Mio.
234	II	Stettlen	Sanierung Ortsdurchfahrt Stettlen	420.10435	1	BP	13			> 2 Mio.
234	II	Stettlen, Vechigen	Neubau Veloroute Worblental	420.20215	2	VP	13	4	x	> 2 Mio.
234	II	Vechigen	Anpassung Ortsdurchfahrt Boll	420.10429	4	BP	14	*		> 2 Mio.
234	II	Bern, Ostermündigen	Neubau Überführung Bolligenstrasse Nord	420.02030	4	B	14			> 2 Mio.
234	II	Stettlen, Ostermündigen	Sanierung Bernstrasse Deisewil	420.10434	4	B	14	*		> 2 Mio.
234.4	II	Krauchthal	Neubau Geh-/Radweg Lindenthal-Krauchthal	420.20335	4	S	13	5		> 2 Mio.
235.4 / 235.5	II	Wohlen bei Bern	Sanierung Uettligen innerorts (Ortsdurchfahrt)	420.20151	3	S	13			> 2 Mio.
235.6	II	Kirchlindach	Verbesserung Velosicherheit Kurve bis Thalmatt	420.20344	2	S	13	5		> 2 Mio.
235.6	II	Kirchlindach	Verbesserung Velosicherheit Halenbrücke bis Kurve Uettligenstrasse	420.20343	3	S	13	5		> 2 Mio.
235.6	II	Kirchlindach / Wohlen bei Bern	Neubau Geh- und Radweg Uettligen-Herrenschwanden	420.20342	4	VP	13	5		> 2 Mio.
236	II	Kirchlindach / Wohlen bei Bern / Meikirch	Verbesserung Velosicherheit Herrenschwanden-Kirchlindach	420.20284	4	S	13	5		> 2 Mio.
235.6	II	Kirchlindach	Verkehrssicherheit Zweiradverkehr Halenbrücke-Thalmatt	420.10278	3	S	13			> 2 Mio.
333	II	Worb	Umbau Knoten Scheyenholz	420.20000	4	VP	14	5		> 2 Mio.
4204	II	Ferenbalm, Laupen	Kantonaler Radweg Gümmenen-Laupen	420.10448	4	BP	13			> 2 Mio.
1212	II	Köniz	Radweg Schliern-Schlatt	420.10277	3	BP	13	3		> 2 Mio.
1221	II	Kehrsatz	Umgestaltung Bern- /Belpstrasse Kehrsatz	420.10477	3	VP	14	5		> 2 Mio.
1221	II	Kehrsatz	Verlegung Zimmerwaldstrasse Kehrsatz	420.20234	2	VP	14	4	x	> 10 Mio.
1238	II	Biglen	Sanierung Sägestutz und Arnistrasse Biglen	420.10450	2	S	12			> 2 Mio.
	II	Köniz, Bern	Verkehrsmanagement Wabern-Bern Süd	450.10216	1-3	S	13	4		> 2 Mio.
	II	Köniz, Bern	Verkehrsmanagement Köniz-Bern Südwest	450.10214	1-2	VP	13	4		> 2 Mio.

Oberingenieurkreis III

KS-Nr.	OIK	Gemeinde(n)	Projekt	Nr.	Zeit	Stand	Schicht	AP	O K	Kosten in CHF
1	III	Urtenen-Schön- bühl	Notausgang Tunnel	430.20391	2	S	13			> 2 Mio.
1	III	Urtenen-Schön- bühl	Urtenen-Schönbühl Sanierung FGS	430.20195	1	BP	13			> 2 Mio.
5	III	Lengnau	Ortsdurchfahrt	430.20415	2	S	13	4 bis 6		> 2 Mio.
5	III	Nidau	Sanierung Ortsdurchfahrt Altstadt Nidau	430.10241	2	VP	13	5		> 2 Mio.
5	III	Pieterlen	Ortsdurchfahrt	430.20418	4	S	13			> 2 Mio.
5	III	Biel-Lengnau- Grenze SO	Velovorrangroute	430.20421	3	S	14		o	> 2 Mio.
5	III	Ligerz	Radweg La Neuveville-Twann (Umnut- zung Bahntrasse Ligerz)	430.20574	2	S	14	4	o	> 2 Mio.
6	III	Biel	Bernstrasse (Achse Brüggmoos-Rusel) Ortsdurchfahrt	430.20774	3	S	13			> 10 Mio.
6	III	Biel	Gehweg Reuchenettestrasse	430.03035	1	BP	13			> 10 Mio.
6	III	Biel	vM Reuchenettestrasse Knoten Lien- hardstrasse-Fuchsenried	430.20168	2	S	13			> 2 Mio.
6	III	Biel-Lyss	Velovorrangroute	430.20403	2	VP	13		o	> 10 Mio.
6	III	Münchenbuch- see	Zentrumsbereich bei Bärenkreuzung	430.10564	1	BP	13	4		> 2 Mio.
6	III	Schüpfen-Kosth- ofen	Velomassnahmen (RGSK LV-Ü8.3) Rad- weg	430.20442	2	S	13	4	o	> 2 Mio.
6	III	Studen	Ortsdurchfahrt (RGSK MIV-Auf.1.2) Ab- schnitt Wydenplatz-Hurnimattweg	430.20254	1	BP	13	4		> 2 Mio.
6	III	Worben	Ortsdurchfahrt (RGSK MIV-Auf.1.3)	430.20250	1	BP	13	4		> 2 Mio.
12	III	Fraubrunnen	Ortsdurchfahrt	430.20419	4	S	13			> 2 Mio.
12	III	Bätterkinder- Lohn	Velomassnahmen (RGSK BM LV- Ü.21.33)	430.20443	2	S	13		o	> 2 Mio.
12	III	Jegenstorf	Ortsdurchfahrt Sanierung Bernstrasse Bereich Hänni-Areal	430.20739	1	BP	13	4		> 2 Mio.
22	III	Lyss	Hirschenplatz-Einmündung Busswilstr.	430.10517	2	BP	13			> 2 Mio.
22	III	Aarberg	Bärenkreisel / Murtenstrasse (RGSK MIV- Auf.3.2)	430.10567	1	BP	13			> 2 Mio.
22	III	Aarberg	Ortsdurchfahrt Sanierung Lyssstr. RGSK	430.10869	4	S	13			> 2 Mio.
22	III	Kallnach	Ortsdurchfahrt	430.10874	3	VP	13			> 2 Mio.
22	III	Rüti-Büren an der Aare	Velomassnahmen (RGSK LV-Ü.8.5)	430.20169	1	BP	13			> 2 Mio.
22	III	Rüti bei Büren, Leuzigen	Velomassnahme	430.20405	4	S	13		o	> 2 Mio.
22	III	Lyss-Aarberg	Velovorrangroute	430.20406	4	S	13		o	> 2 Mio.
22	III	Büren-Dotzigen	Velomassnahmen (RGSK LV-Ü.8.33)	430.20425	3	S	13		o	> 2 Mio.
30	III	Renan	Radweg Renan-La Cibourg	430.10664	2	S	13		o	> 2 Mio.
30	III	Villeret, Cormo- ret	Radweg Villeret-Cormoret	430.10682	2	BP	13		o	> 2 Mio.
30	III	Sonvilier	Neubau vM Sonvilier, entrée O	430.20213	4	VP	13			> 2 Mio.
235	III	Nidau, Port	Kreisel Kreuzweg	430.10247	4	BP	13	*		> 2 Mio.
235	III	Bellmund-Herm- rigen	Radverbindung	430.10645	2	BP	13	4	o	> 2 Mio.
235	III	Hermrigen-Bühl	Velomassnahmen	430.20100	4	S	13		o	> 2 Mio.
235	III	Bellmund, Port, Nidau	Velosicherheit Bellmund-Nidau (RGSK BBS-LV-Ü.2.2)	430.20423	2	BP	13	4		> 2 Mio.
235.1	III	Biel	Biel vM zum Ostast: Orpundstrasse Biel	430.10246	1	VP	13			> 2 Mio.

KS-Nr.	OIK	Gemeinde(n)	Projekt	Nr.	Zeit	Stand	Schicht	AP	OK	Kosten in CHF
235.1	III	Orpund (ausser-orts)–Meinisberg–Lengnau	Velomassnahmen Orpund–Lengnau	430.20411	3	S	13		o	> 2 Mio.
236	III	Aarberg–Seedorf	Velomassnahmen (Regionale Velonetzplanung M09/M10)	430.20407	4	S	13		o	> 2 Mio.
237	III	Treiten	Ins, Müntschemier, Treiten, Brüttelen; Ausbau Radverbindungen	430.20199	2	BP	13		o	> 2 Mio.
237.1	III	Hagneck	Velomassnahme Hagneck–Ins	430.20408	4	S	13		o	> 2 Mio.
237.1	III	Ipsach–Sutz	Velomassnahmen (RGSK LV–Ü.2.1) (ausserorts) Ipsach–Sutz	430.20439	2	S	13			> 2 Mio.
237.1	III	Mörigen	LV–Massnahmen / Ortsdurchfahrt (LV–Ü.1.2)	430.10692	2	S	13	*		> 2 Mio.
237.1	III	Mörigen–Gerolfingen	Velomassnahmen (RGSK BBS.LV–Ü.1.2)	430.20436	2	S	13	*		> 2 Mio.
237.1	III	Nidau	Sanierung Kreisel Ipsachstrasse/Nidau	430.20133	1	B	11			> 2 Mio.
237.1	III	Sutz–Lattrigen	Velo–Massnahmen (RGSK LV–Ü.1.1+3)	430.10691	4	S	13			> 2 Mio.
237.1	III	Täuffelen	Ortsdurchfahrt Gerolfingen	430.10694	3	S	13			> 2 Mio.
237.1	III	Tschugg	Velomassnahme Tschugg–Erlach	430.20412	3	S	13			> 2 Mio.
237.1/1349	III	Tschugg–Erlach	Velomassnahmen (Schulweg)	430.20412	3	S	13			> 2 Mio.
237.2	III	Gals	Sanierung Kantonsstrasse St. Johannsen	430.20256	2	BP	13			> 2 Mio.
248.1	III	Courtelary, Tramelan, Sauge	Anpassung Grenze JU–Les Reussilles	430.02615	1	B	11			> 10 Mio.
252	III	Rapperswil Lättli–Wengi–Grenze SO	Velomassnahmen Rapperswil–Grenze SO	430.20215 430.20409	4	S	13		o	> 2 Mio.
22/252	III	Büren	LV–Massnahmen, Torwirkung	430.20420	3	S	13			> 2 Mio.
1304	III	Rapperswil–Wiezwil	Velomassnahmen (Schulweg)	430.20414	4	S	13			> 2 Mio.
1304	III	Schüpfen–Dorfstrasse	Ortsdurchfahrt	430.20417	4	BP	13			> 2 Mio.
1304	III	Schüpfen–Meikirch	Velomassnahmen	430.20413	3	S	13		o	> 2 Mio.
1315	III	Walperswil, Aarberg	Velomassnahmen (RGSK LV–Ü.8.2)	430.10873	2	BP	13			> 2 Mio.
1322	III	La Neuveville	Neubau Entwässerung La Neuveville, rte Château	430.20457	1	VP	13			> 2 Mio.
1341	III	Jegenstorf	Münchringen–Jegenstorf Massnahme LV	430.10649	2	VP	13			> 2 Mio.
1346	III	Münchenbuchsee–Diemerswil	Velomassnahmen (RGSK BM LV–Ü.22.24)	430.20444	2	S	13	4		> 2 Mio.
1350	III	Evilard–Bienne	Neubau–Radweg : Evilard–Bienne	430.20869	3	S	13		o	> 2 Mio.
9993	III	Biel	00-111 Verkehrsmanagement Region Biel	450.10259	1–3	S	13	4		> 10 Mio.
9993	III	Brügg	Neubau Brücke über Autobahn	430.20773	2	VP	13		o	> 2 Mio.
9993	III	Brügg–Aegernten	Neubau Velovorrangroute–Brücke über Nidau–Büren–Kanal	430.20963	3	S	13		o	> 2 Mio.
T6	III	Biel	Unterführung Velo Bernstrasse / Guglerstrasse (RGSK BBS.LV–Ü.2.8)	430.20440	2	S	13			> 2 Mio.
div.	III	Mehrere	VM Nidau–Ipsach–Port (RGSK NM–VM 2.2)	450.xxxxx	2	S	13	*		> 2 Mio.
div.	III	Mehrere	VM Westachse Biel–Nidau–Brügg (RGSK NM–VM 1.2)	450.xxxxx	2	S	13	*		> 2 Mio.

Oberingenieurkreis IV

KS-Nr.	OIK	Gemeinde(n)	Projekt	Nr.	Zeit	Stand	Schicht	AP	O K	Kosten in CHF
1	IV	Bäriswil	Verlängerung Radweg Hindelbank–Bäriswil	440.20134	2	VP	13	4		> 2 Mio.
1	IV	Hindelbank	Sanierung Dorfstrasse	440.20107	2	VP	13	4		> 2 Mio.
1	IV	Hindelbank	Sanierung Kirchbergstrasse	440.20127	4	VP	13			> 2 Mio.
1	IV	Höchstetten	Sanierung <i>Ortsdurchfahrt</i>	440.xxxxx	4	S	13			> 2 Mio.
1	IV	Höchstetten, Koppigen	Ausbau Radverbindung St. Niklaus– Höchstetten	440.20507	2	BP	13			> 2 Mio.
1	IV	Koppigen, Niederösch	Sanierung Ortsdurchfahrt Oeschberg	440.20512	4	S	13			> 2 Mio.
1	IV	Langenthal	Verkehrsmanagement Dreilinden	440.20118	2	BP	13	4		> 2 Mio.
1	IV	Roggwil	Sanierung Kaltenherberge	440.20109	1	BP	13			> 2 Mio.
1.2	IV	Kirchberg	Sanierung Kreisel Umfahrungs-/Solothurnstrasse	440.20307	2	S	14			> 2 Mio.
5	IV	Oberbipp	Sanierung Oltenstrasse	440.20306	2	BP	13			> 2 Mio.
10	IV	Langnau	Sanierung Gerbeplatz–Bärau	440.20131	4	S	13			> 2 Mio.
40	IV	Langnau	Sanierung Ortsdurchfahrt Bärau	440.20219	4	VP	13			> 2 Mio.
10	IV	Langnau	Sanierung Ortsdurchfahrt Sägestrasse	440.20130	4	S	13			> 2 Mio.
10	IV	Trub, Trubschachen	Neubau Radverbindung Steinbach– Kröschenbrunnen	440.20123	3	S	13			> 2 Mio.
40	IV	Trubschachen	Sanierung Ortsdurchfahrt Trubschachen	440.10252	4	B	13			> 2 Mio.
22	IV	Heimenhausen	Sanierung Ortsdurchfahrt Röthenbach	440.20057	4	S	13			> 2 Mio.
22	IV	Heimenhausen, Wangenried	Sanierung Nessleren–Schmide Röthenbach	440.20058	4	S	13			> 2 Mio.
22	IV	Herzogenbuchsee	Sanierung Wangenstr. Nord	440.20055	4	VP	13			> 2 Mio.
22	IV	Herzogenbuchsee	Sanierung Wangenstrasse Süd	440.20054	4	VP	13			> 2 Mio.
22	IV	Wiedlisbach	Neubau Radweg Wiedlisbach–Wangen	440.20053	2	VP	13			> 2 Mio.
22/1437	IV	Wangen a.A.	Neubau Kreisel Rütifeld	440.20615	2	S	13			> 2 Mio.
23	IV	Affoltern	Sanierung Ortsdurchfahrt Weier i. E.	440.xxxxx	4	S	13			> 2 Mio.
23	IV	Affoltern	Strassenverbreiterung Weier–Häusernmoos	440.xxxxx	4	S	13			> 2 Mio.
23	IV	Burgdorf	Verkehrssanierung Kirchbergstrasse– Bahnhof	440.20092	2	VP	13	4		> 2 Mio.
23	IV	Burgdorf	Verkehrssanierung Schloss–Spital	440.20093	2	VP	13	5		> 2 Mio.
23	IV	Hasle b.B.	Sanierung Knoten Riefershäusern	440.xxxxx	4	S	14			> 2 Mio.
23	IV	Hasle, Lützelflüh	Sanierung Ortsdurchfahrt Goldbach	440.xxxxx	4	S	13			> 2 Mio.
23	IV	Huttwil	Sanierung Bernstrasse	440.20121	4	VP	13			> 2 Mio.
23	IV	Huttwil	Sanierung Luzernstrasse	440.20122	4	BP	13			> 2 Mio.
23	IV	Lützelflüh	Sanierung Abschnitt Gohlhaus	440.xxxxx	2	S	13			> 2 Mio.
23	IV	Lyssach, Burgdorf	Verkehrssanierung Lyssachsachen	440.20091	2	BP	13	2		> 2 Mio.
23	IV	Mehrere	Verkehrssanierung Burgdorf–Oberburg– Hasle	440.10273	1	BP	11		ok	> 50 Mio.
23	IV	Sumiswald	Sanierung Ortsdurchfahrt Sumiswald	440.xxxxx	4	S	13			> 2 Mio.
229	IV	Affoltern i. E.	Sanierung Ortsdurchfahrt Affoltern	440.xxxxx	4	S	13			> 2 Mio.

KS-Nr.	OIK	Gemeinde(n)	Projekt	Nr.	Zeit	Stand	Schicht	AP	O K	Kosten in CHF
229	IV	Affoltern, Rüegsau	Sanierung Rinderbach–Affoltern	440.20113	4	S	13			> 2 Mio.
229	IV	Heimiswil, Rüegsau	Sanierung Brittern–Rinderbach	440.xxxxx	4	S	13			> 2 Mio.
229	IV	Rüegsau	Neubau Radstreifen Schachen–Rüegsau	440.xxxxx	4	S	13			> 2 Mio.
229	IV	Rüegsau	Sanierung Bachhaus–Brittern	440.xxxxx	4	S	13			> 2 Mio.
229	IV	Ursenbach	Sanierung Ortsdurchfahrt	440.xxxxx	4	S	13			> 2 Mio.
229.3	IV	Eggiwil, Signau	Verbreiterung Eggiwil–Schüpbach	440.xxxxx	4	S	13			> 2 Mio.
229.4	IV	Schangnau	Neubau Gehweg Räbenbrücke–Schangnau	440.20041	3	BP	13			> 2 Mio.
234.3	IV	Krauchthal	Sanierung Ortsdurchfahrt Hueb	440.xxxxx	4	S	13			> 2 Mio.
234.4	IV	Burgdorf, Krauchthal	Neubau Radverbindung Unterbergental	440.20502	3	S	13	5	o	> 2 Mio.
234.4	IV	Krauchthal	Sanierung Ortsdurchfahrt Krauchthal	440.xxxxx	4	S	13			> 2 Mio.
234.4	IV	Oberburg	Sanierung Krauchthalstrasse	440.20262	2	VP	13	4		> 2 Mio.
239.1	IV	Melchnau	Sanierung Ortsdurchfahrt Melchnau	440.xxxxx	4	S	13			> 2 Mio.
240	IV	Bleienbach	Sanierung Ortsdurchfahrt Bleienbach	440.xxxxx	4	S	13			> 2 Mio.
240	IV	Bleienbach, Thöringen	Neubau Radweg Thöringen–Bleienbach	440.20039	2	VP	14		o	> 2 Mio.
240	IV	Burgdorf	Verkehrssanierung Lorraine	440.20095	2	BP	13	2		> 2 Mio.
240	IV	Seeberg, Wynigen	Verbreiterung Wynigen–Riedwil	440.xxxxx	4	S	13			> 2 Mio.
240	IV	Utzenstorf	Erschliessung Emmepark (aus ZMB)	440.xxxxx	4	S	14		o	> 10 Mio.
240	IV	Wynigen	Sanierung Ortsdurchfahrt	440.20511	4	S	13			> 2 Mio.
240	IV	Wynigen, Burgdorf	Neubau Veloverbindung Grafenscheuren–Bickigen	440.20259	4	B	13		ok	> 2 Mio.
242	IV	Utzenstorf	Sanierung Oberdorfstrasse	440.xxxxx	3	S	13			> 2 Mio.
243	IV	Langnau	San. Ortsdurchfahrt Hüselmatte–Ilfis	440.20305	4	VP	13			> 2 Mio.
243	IV	Lauperswil	Neubau Radweg Obermatt	440.20165	2	BP	13		x	> 2 Mio.
243	IV	Rüderswil, Lauperswil	Sanierung Ortsdurchfahrt Zollbrück	440.20164	2	BP	13			> 2 Mio.
244	IV	Bannwil, Aarwangen, Thunstetten	Verkehrssanierung Aarwangen	440.01007	1	BP	11		ok	> 50 Mio.
244	IV	Huttwil	Sanierung Langenthalstrasse	440.20120	4	VP	13			> 2 Mio.
244	IV	Langenthal	Sanierung Knoten Bützberg- / Eisenbahnstrasse	440.20117	2	VP	13	3		> 2 Mio.
244	IV	Langenthal	Sanierung Ringstrasse	440.20116	2	BP	13	3		> 2 Mio.
244	IV	Lotzwil	Sanierung Ortsdurchfahrt	440.10431	1	B	11			> 2 Mio.
244	IV	Lotzwil, Madiswil	Sanierung Gutenburg–Madiswil	440.xxxxx	4	S	13			> 2 Mio.
244	IV	Niederbipp	Sanierung Aarwangenstrasse	440.20074	4	S	13			> 2 Mio.
244	IV	Niederbipp	Umgestaltung ODF Niederbipp	440.10379	3	VP	13			> 2 Mio.
244	IV	Niederbipp, Bannwil, Schwarzhäusern	Neubau Radweg Niederbipp–Schürhof	440.20052	3	VP	13		o	> 2 Mio.
245	IV	Burgdorf	Sanierung Bernstrasse	440.xxxxx	4	VP	13			> 2 Mio.
245	IV	Burgdorf, Oberburg	Sanierung Knoten Pleer	440.20096	4	VP	13			> 2 Mio.

Beilage «Anpassung Massnahmen auf Kantonsstrassen und kantonalen Radwegen»

KS-Nr.	OIK	Gemeinde(n)	Projekt	Nr.	Zeit	Stand	Schicht	AP	OK	Kosten in CHF
245	IV	Hindelbank	Sanierung Burgdorfstrasse	440.20166	4	VP	13			> 2 Mio.
245	IV	Mehrere	Sanierung Hindelbank-Rohrmoos	440.xxxxx	4	S	13			> 2 Mio.
245	IV	Oberburg	Sanierung Durchfahrt Rohrmoos	440.20098	4	S	13			> 2 Mio.
245.2	IV	Hindelbank	Sanierung Tiefmattstrasse	440.xxxxx	4	S	13			> 2 Mio.
245.3	IV	Burgdorf	Sanierung Pleerstrasse	440.20097	4	S	13			> 2 Mio.
251	IV	Koppigen	Sanierung Ortsdurchfahrt Koppigen	440.xxxxx	4	S	13			> 2 Mio.
255	IV	Langenthal, Roggwil	Neubau Radweg Moos	440.20106	1	BP	14	3		> 2 Mio.
1402	IV	Burgdorf	Sanierung Nassi-Lyssach	440.10271	3	S	13	5		> 2 Mio.
1402	IV	Burgdorf	Strassenabsenkung Tiergarten	440.10170	4	S	14			> 2 Mio.
1402	IV	Lyssach	Sanierung Ortsdurchfahrt Lyssach	440.xxxxx	4	S	13	5		> 2 Mio.
1420	IV	Lützelflüh	Sanierung Ortsdurchfahrt	440.20089	2	VP	13			> 2 Mio.
1426	IV	Wynigen	Sanierung Kappeler	440.xxxxx	3	S	13			> 2 Mio.
	IV	Aarwangen-Langenthal	Velovorrangroute Langenthal-Aarwangen	440.xxxxx	4	S	14	ab 6	o	> 2 Mio.
	IV	Burgdorf, Kirchberg	Velovorrangroute Burgdorf-Kirchberg	440.xxxxx	4	S	14	ab 6	o	> 2 Mio.
	IV	Burgdorf, Lyssach, Hindelbank, Bäriswil	Velovorrangroute Burgdorf-Schönbühl	440.xxxxx	4	S	14	ab 6	o	> 10 Mio.
	IV	Burgdorf, Oberburg, Hasle	Neubau Radweg Oberburg-Hasle	440.20094	2	BP	13	5	o	> 10 Mio.
	IV	Langenthal, Lotzwil	Velovorrangroute Langenthal-Lotzwil	440.xxxxx	4	S	14	ab 6	o	> 2 Mio.
	IV	Langenthal, Roggwil, Wynau	Velovorrangroute Langenthal-Wynau	440.xxxxx	4	S	14	ab 6	o	> 10 Mio.
	IV	Langenthal, Thunstetten, Herzogenbuchsee	Velovorrangroute Langenthal-Herzogenbuchsee	440.xxxxx	4	S	14	ab 6	o	> 10 Mio.
	IV	Lützelflüh, Hasle, Oberburg, Burgdorf	Velovorrangroute Burgdorf-Lützelflüh	440.xxxxx	4	S	14	ab 6	o	> 10 Mio.

Geplante Netzveränderungen

Die nachfolgenden Tabellen zeigen den Vollzugsstand der mit dem Strassennetzplan 2014–2029 am 12. Juni 2013 beschlossenen Wechsel von Eigentum und Hoheit an Kantons- und Gemeindestrassen sowie die weiteren geplanten Neueinreichungen (Stand April 2025).

Der geplante Zeithorizont der Übertragungen wird wie folgt angegeben: kurzfristig (2026–2029), mittelfristig (2030–2033), langfristig (2034–2037).

Rechtskräftig verfügte Übertragungen:

KS-Nr.	Gemeinde	Abschnitt	Zeithorizont (vorgesehen)	Neuer Eigentümer
221	Thun	Allmendstrasse (Zollhaus–Bypass Thun Nord)	kurzfristig	Kanton
221.5	Steffisburg	Stockhornstrasse (Thunstrasse–Bypass)	vollzogen	Kanton
1146	Steffisburg	Zulgstrasse	vollzogen	Gemeinde
221	Wilderswil	Autobahnanschluss–Einmündung Saxetenstrasse	vollzogen	Gemeinde
221	Unterseen	Bahnhofstrasse	vollzogen	Gemeinde
221	Interlaken	Bahnhofstrasse (Aarebrücke–Kanalpromenade)	vollzogen	Gemeinde
1123	Saxeten	Verlängerung KS 1123	vollzogen	Kanton
1117.2	Erlenbach i. S.	Latterbachstutz	vollzogen	Gemeinde
	Wiggiswil	Nach Übergang N6	vollzogen	Gemeinde/ ASTRA

Der Kanton sieht die nachfolgenden Eigentumsänderungen vor, diese werden zur gegebenen Zeit durch den Regierungsrat verfügt:

KS-Nr.	Gemeinde	Abschnitt	Zeithorizont (Vorgesehen)	Neuer Eigentümer
221	Grindelwald	Grundstrasse	im 2025 vollzogen	Gemeinde
1109	Beatenberg	Zufahrten zur alten Sagigrabenbrücke ¹	kurzfristig	Gemeinde
1111	Hasliberg (Reuti)	Zufahrten zur alten Alpbachbrücke ¹	kurzfristig	Schwellenkorporation oder Bergbahnen
1221	Kehrsatz	Bernstrasse und unterer Teil der Zimmerwaldstrasse	langfristig	Gemeinde
1248	Kehrsatz	Belpstrasse	langfristig	Gemeinde
1311	Lyss	Büetigenstrasse	kurzfristig	Gemeinde
1311	Büetigen	Busswilerstrasse	kurz-/mittelfristig	Gemeinde
	Kallnach	Brücke über SBB	kurz-/mittelfristig	Gemeinde
1304	Rapperswil	Teilstück Stollen ab Hauptstrasse	kurzfristig	Gemeinde
23	Oberburg	Ortsdurchfahrt Süd ab Löwenkreuzung	langfristig	Gemeinde

¹ Die heutige Brücke muss durch einen Neubau in anderer Lage ersetzt werden. Die alte Brücke wird zurückgebaut. Die bestehenden Zufahrten zur Brücke werden an die Gemeinde (Sagigrabenbrücke) bzw. an die Schwellenkorporation und/oder an die Bergbahnen (Alpbachbrücke) abgetreten.

KS-Nr.	Gemeinde	Abschnitt	Zeithorizont (Vorgesehen)	Neuer Eigentümer
23	Hasle b. Burgdorf	Ortsdurchfahrt (Bahnhofstrasse)	langfristig	Gemeinde
244	Aarwangen	Ortsdurchfahrt Süd ab Kreisel Wy-naustrasse	langfristig	Gemeinde
244	Langenthal	Kreisel Hard–Aarwangen	langfristig	Gemeinde
1302	Fraubrunnen	Büren zum Hof	kurz-/mittelfristig	Gemeinde

Das Kantonsstrassennetz wird durch folgende Neubauten erweitert:

KS-Nr.	Gemeinde	Abschnitt	Inbetriebnahme
1221	Kehrsatz	Zimmerwaldstrasse	2032
23	Oberburg, Burgdorf	Umfahrung Oberburg (Verkehrssanierung BOH)	Offen, langfristig
23	Hasle b. Burgdorf	Umfahrung Hasle (Verkehrssanierung BOH)	Offen, langfristig
244	Aarwangen, Bannwil, Thunstetten, Schwarzhäusern	Umfahrung Aarwangen (Verkehrssanierung Aarwangen)	Offen, langfristig

Gemäss Sachplan Veloverkehr ist die Abklärung der Machbarkeit von Velovorrangrouten oder Radverbindungen auf folgenden Korridoren erfolgt, im Gange oder vorgesehen. Je nach Bestvariante der Machbarkeitsstudie können diese ganz oder teilweise zu kantonalen Radwegen werden.

Abschnitt	Art der Verbindung	Inbetriebnahme
Interlaken West–Därliigen	Kantonaler Radweg	Ca. 2030
Därliigen–Leissigen	Kantonaler Radweg	Nach 2030
Willigen–Chirchet	Radverbindung	kurzfristig
Heimberg–Uetendorf–Seftigen	Radverbindung	etappenweise ab 2025
Thun–Spiez	Velovorrangroute	Offen
Lerchenfeld–Zentrum Oberland–Gwatt	Velovorrangroute	Offen
Uetendorf–Thun	Velovorrangroute	Offen
Worblental	Velovorrangroute	Offen
Wangental (Bern–Thörishaus–Neuenegg)	Velovorrangroute	Offen
Aaretal (Bern–Münsingen–Thun)	Velovorrangroute	Offen
Bern–Belp–Münsingen	Velovorrangroute	Offen
Münsingen–Konolfingen	Velovorrangroute	Offen
Bern–Zollikofen–Schönbühl	Velovorrangroute	Offen
Biel–Lyss	Velovorrangroute	Offen
Biel–Lengnau–Grenze SO	Velovorrangroute	Offen
Lyss–Aarberg	Velovorrangroute	Offen
Biel–Ipsach–Sutz–Lattrigen	Velovorrangroute	Offen
Schüpfen–Kosthofen	Radweg	Offen
Dotzigen–Büren–Rüti–Leuzigen–Grenze SO	Radweg	Offen
La Neuveville–Twann (Umnutzung Bahnstrasse Ligerz)	Radweg	Offen
Villeret–Cormoret	Radweg	Offen

Abschnitt	Art der Verbindung	Inbetriebnahme
Lützelflüh–Burgdorf–Kirchberg (inkl. Oberburg–Hasle)	Velovorrangroute (Radweg)	Offen (2026)
Bienne–Evilard	Radweg	Offen
Schafhausen–Hasle	Radverbindung	Offen
Unterbergental	Radverbindung	Offen
Wiedlisbach–Wangen a. A.	Radweg	Offen
Burgdorf–Schönbühl	Velovorrangroute	Offen
Herzogenbuchsee–Langenthal–Grenze AG	Velovorrangroute	Offen
Aarwangen–Langenthal–Lotzwil	Velovorrangroute	Offen
Aarwangen–Niederbipp	Radweg	Offen
Zollbrück–Obermatt	Radweg	Offen