

# MOONLINER

## Etude sur le plan d'exploitation 2022

### Ensemble du réseau MOONLINER



### Rapport principal pour la consultation technique

6 juillet 2020

*200706\_RF\_Moonliner\_rapport\_principal.docx / gwe*



**Bahn + Bus Beratung AG 3B**

[info@3b-ag.ch](mailto:info@3b-ag.ch) [www.3b-ag.ch](http://www.3b-ag.ch)

Postfach 564

3000 Bern 14

## Table des matières

1	Introduction .....	1
2	Mandat .....	2
3	Procédure .....	2
4	Les lignes nocturnes dans le plan 2022 .....	3
5	Bref aperçu des modifications de l'offre pour le réseau nocturne de la région de Bienne.....	6

## Annexe

- A** Liste des contributions communales selon le système actuel et contributions selon la clé de répartition des coûts des communes en cas d'intégration dans l'offre cantonale

## Mandataire

Bahn + Bus Beratung AG 3B, Günter Weber

## 1 Introduction

Depuis plusieurs années, de nombreuses lignes MOONLINER connaissent une stagnation, voire un léger recul du nombre de passagers. L'extension de l'offre de jour, décidée notamment dans le cadre du dernier arrêté sur l'offre 2018-2021, a également contribué à cette situation. Aujourd'hui, malgré la garantie de déficit des communes, les coûts d'exploitation de certaines lignes ne peuvent plus être couverts, ce qui remet en question l'offre nocturne actuelle.

Sur la base de ce constat, la Conférence régionale de Berne-Mittelland (CRBM) a élaboré une étude visant à développer l'offre MOONLINER pour les lignes nocturnes au départ de la gare de Berne.

La commission des transports de la CRBM a approuvé cette étude le 5 décembre 2019. Les résultats de l'étude et de la procédure de participation devraient être mis en œuvre fin 2021 (horaire 2022).

Les principaux résultats de l'étude 2019 relatifs à un nouveau plan 2022 sont les suivants :

- Dans la région de la CRBM, l'offre de nuit doit être adaptée et optimisée en fonction de l'exploitation et des potentiels
- 70 à 80 % des passagers proviennent des villes ou de leur agglomération
- Dans les régions présentant un potentiel élevé, les bus doivent circuler selon une cadence horaire facilement mémorisable. Pour faciliter la mémorisation, les tracés des lignes doivent dans la mesure du possible correspondre à ceux du réseau des lignes de jour
- Dans les zones où la demande est plus faible, le service doit être adapté en fonction des besoins. Les lignes régionales restent plus ou moins dans leur forme actuelle avec le même niveau d'offre
- L'offre de nuit du jeudi au vendredi doit être supprimée compte tenu de la fréquentation comparativement faible
- Dans les nuits du vendredi au samedi et du samedi au dimanche, les bus doivent circuler selon une offre cadencée, qui tient compte des correspondances tard le soir et tôt le matin avec les trains
- La fin du service de l'offre de jour doit être fixée à 00 h 45, afin que l'offre de nuit soit efficace et adaptée aux besoins
- Concernant le tarif, il convient de passer au modèle tarif de base avec supplément, afin que les conducteurs n'aient plus à vendre eux-mêmes les billets, ce qui leur prend beaucoup de temps. C'est une condition indispensable à la mise en œuvre de la nouvelle offre visée qui prévoit des rotations de véhicules productives et des brefs temps d'attente en gare de Berne
- Avec une affectation plus ou moins identique des moyens, il sera possible d'améliorer considérablement la qualité de l'offre globale par rapport à aujourd'hui

Les résultats de l'étude de la CRBM concernent également les réseaux partiels MOONLINER de Bienne, Interlaken, Soleure et Thoun ainsi que les lignes MOONLINER qui partent des points de correspondance intermédiaires. Pour les lignes au départ du nœud de Berne dont l'offre a été remaniée, l'étude mentionne simplement les nouvelles conditions générales et les éventuelles adaptations nécessaires concernant les correspondances, mais n'examine pas les répercussions concrètes.

## 2 Mandat

La concrétisation du plan d'exploitation 2022 du MOONLINER pour la région de Berne entraînera une modification des horaires. Etant donné que plusieurs lignes au départ de Berne circulent dans d'autres régions (Emmental, Fribourg, Haute-Argovie, Oberland, Seeland, Soleure), les réseaux partiels voisins et les lignes de correspondance sont également concernés. C'est pourquoi la présente étude a été réalisée sur mandat de l'Office des transports publics et de la coordination des transports (OTP) en vue d'adapter les lignes nocturnes dans l'ensemble du canton et de mettre en œuvre une offre de nuit optimisée et mieux adaptée aux besoins dans la région de Berne-Mittelland.

L'objectif est de pouvoir exploiter les lignes actuelles dans les réseaux partiels sous une forme identique ou légèrement modifiée par rapport à l'offre 2020. Les exploitants actuels doivent si possible conserver leurs lignes habituelles. La priorité est de pouvoir continuer à assurer de bonnes correspondances avec le rail. Enfin, des solutions de remplacement doivent être trouvées pour compenser les services ou dessertes supprimés.

Il convient d'évaluer, pour l'ensemble du réseau MOONLINER, l'augmentation de la demande sur chacune des lignes, d'une part pour le scénario « tarif de base avec supplément », et d'autre part pour celui « tarif de base sans supplément ». Si un risque de surcharges se profile, des solutions doivent être proposées.

Le scénario « tarif de base sans supplément de nuit » impliquerait que non seulement le canton, mais également la Confédération participent au financement des coûts non couverts des lignes régionales. Cela ne devrait pas être le cas dans le « scénario tarif de bas avec supplément de nuit ».

En complément à la présente étude, une analyse a été effectuée sur mandat de l'OTP afin de déterminer quelle serait la part des communes aux coûts de l'offre de nuit dans la clé de répartition des coûts des TP. Les résultats de cette analyse sont présentés dans l'annexe A. Les données provenant du modèle de calcul concernant les coûts et les points TP pour les deux scénarios avec et sans supplément de nuit sont des chiffres indicatifs, qu'il conviendra de vérifier en cas de mise en œuvre d'un des scénarios.

## 3 Procédure

L'offre MOONLINER actuelle a été examinée dans différents secteurs, ce qui a donné lieu à cinq rapports succincts :

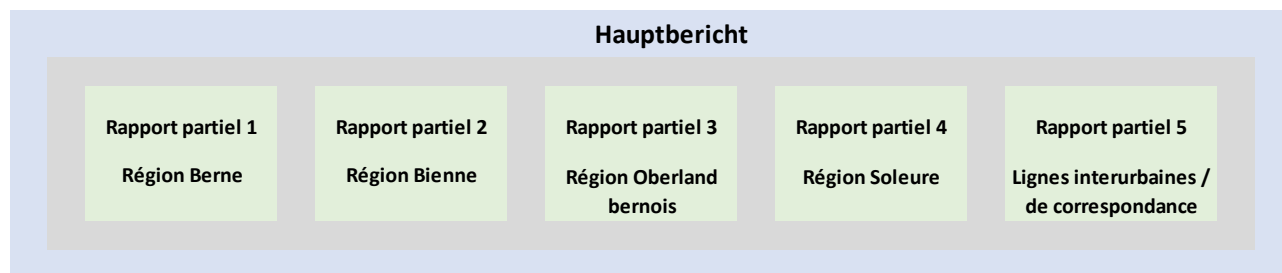
- 1 Région de Berne
- 2 Région de Bienne
- 3 Région de l'Oberland bernois
- 4 Région de Soleure
- 5 Lignes interurbaines et lignes de correspondance dans le canton de Berne

Les résultats intermédiaires ont été consignés dans des rapports succincts et discutés avec les groupes de suivi régionaux au printemps 2020 sous la direction de l'OTP. Selon les besoins, les représentants des cantons concernés, des sociétés d'exploitation des lignes nocturnes, des conférences régionales ou des conférences régionales des transports et des exploitants ont participé aux groupes de suivi.

Le rapport final sur la région de Berne contient la concrétisation du plan d'exploitation 2022 (mise en service des véhicules sur les lignes) et est complété par le scénario « tarif de base sans supplément de nuit ». Les autres rapports finaux montrent les répercussions du plan 2022 de la région bernoise sur les réseaux partiels pour les deux scénarios avec et sans supplément de nuit. Tous les rapports comportent une brève comparaison avec l'offre 2020.

Le présent rapport principal fournit un résumé des résultats importants et une vue d'ensemble de toutes les lignes MOONLINER (avec indication du rapport final dans lequel chacune d'elles est traitée). Il explique également comment lire les désignations, en partie temporaires, utilisées pour les lignes nocturnes. Seules les lignes de la région de Berne et deux lignes se trouvant dans le rapport sur les lignes interurbaines et les lignes de correspondance sont toutefois concernées.

Le rapport principal englobe les rapports partiels 1 à 5.



Le présent rapport a été rédigé pour permettre aux régions et aux communes de prendre position dans le cadre de la consultation technique.

Dans le cas d'offres traversant les frontières cantonales, un accord est conclu entre les offices cantonaux.

## 4 Les lignes nocturnes dans le plan 2022

Les numéros et désignations des lignes nocturnes utilisés dans la présente étude et les rapports partiels se trouvent dans la table synoptique ci-dessous. D'une part, ces désignations sont basées sur la liste actuelle des lignes MOONLINER selon l'offre 2020 ou sur les lignes diurnes également exploitées la nuit. D'autre part, les désignations de l'étude de la CRBM ont été reprises pour les combinaisons de lignes diurnes et nocturnes. Les nouvelles combinaisons de lignes se situent exclusivement dans la zone de la CRBM. Les lignes de la région de Berne devront encore être désignées de manière définitive dans le cadre d'une mise en œuvre.

### Explications sur la désignation des lignes :

<b>M5</b>	→ Numéro de la ligne/branche du réseau MOONLINER 2020
<b>L3</b>	→ Numéro de la ligne/branche du réseau BERNMOBIL exploitation diurne 2020 (pour les lignes de tram exploitées comme lignes de bus le long de l'itinéraire habituel)
<b>M15-1</b>	→ Numéro renvoyant à la ligne MOONLINER existante dont la structure ou le tracé a été modifié

Trois lignes nocturnes entièrement nouvelles ont été ajoutées :

M35	Bienne gare–Port–Belmont–Jens–Kappelen–Aarberg–Lyss gare
M86	Berne gare–Bethlehem Kirche–Bümpliz Post–Berne gare
M87	Berne gare–Bümpliz Post–Bethlehem Kirche–Berne gare

Table synoptique des lignes nocturnes et de leur description dans les rapports partiels

		Rapports partiels				Lignes interurbaines / de correspondance
		Berne	Oberland bernois	Bienne	CT SO	
M1	Berne gare–Zollikofen–Münchenbuchsee Lindenweg	X				
M2 / L9	Berne gare–Guisanplatz	X				
M2 / L20	Berne gare–Nordring–Ittigen–Bolligen–Boll–Utzigen gare	X				
M3 / L10	Berne gare–Viktoriaplatz–Ostermundigen Rüti	X				
M3 / L12	Berne gare–Ostring–Ostermundigen Zollgasse	X				
M4 / L6	Berne gare–Muri–Gümligen–Worb Dorf–Biglen	X				
M4 / L8	Berne gare–Saali	X				
M4 / L19	Berne gare–Elfenau	X				
M5 / L3	Berne gare–Weissenbühl–Wabern–Kehrsatz–Belp	X				
M5 / L9	Berne gare–Wabern	X				
M6 / L6 / L17	Berne gare–Fischermätteli–Köniz Weiermatt	X				
M6 / L10	Berne gare–Köniz–Schliern	X				
M6 / L19	Berne gare–Wander–Blinzern	X				
M7 / L7	Berne gare–Bümpliz–Niederwangen–Neuenegg–Laupen	X				X
M8 / L11	Berne gare–Hinterkappelen–Wohlen–Innerberg Dorf	X				
M9	Berne gare–Kirchlindach–Meikirch–Wahlendorf	X				
M9 / L12	Berne gare–Länggasse	X				
M9 / L21	Berne gare–Bremgarten	X				
M10	Berne gare–Zollikofen–Münchenbuchsee–Lyss–Bienne gare (seulement scénario AVEC supplément de nuit)	X		X		
M10–1	Berne gare–Schüpfen–Lyss– Bienne gare (seulement scénario SANS supplément de nuit)	X		X		
M11	Berne gare–Jegenstorf–Soleure Amthausplatz				X	X
M11 kurz	Berne gare –Grafenried (seulement scénario SANS supplément de nuit)					X
M11 lang	Berne gare–Kirchberg–Soleure (seulement scénario SANS supplément de nuit)				X	X
M12	Berne gare –Herzogenbuchsee–Langenthal					X
M13	Kiesen –Oberdiessbach–Linden–Heimenschwand		X			X
M14	Berne gare–Berthoud–Hasle–Rüegsau–Sumiswald					X
M14a	Berthoud gare–Wynigen					X
M15	Berne gare–(Münsingen–Kiesen–) Thoue–Interlaken West	X	X			
M15–1	Berne gare–(Münsingen–Kiesen–) Thoue gare	X	X			
M15–1 kurz	Berne gare–Münsingen gare (seulement scénario SANS supplément de nuit)	X				
M15–1 lang	Berne gare–Münsingen Thoue gare (seulement scénario SANS supplément de nuit)		X			
M15–2	Thoue gare–Spiez–Interlaken West gare		X			
M16	Berne gare–Schwarzenburg (–Rüschegg)–Riggisberg					X
M17	Berne gare–Flamatt–Düdingen–Fribourg gare					X
M18	Gümmenen gare–Morat–Chiètres–Anet (–Sugiez)					X
M18 / L8	Berne gare–Brünnen–Gümmenen–Laupen	X				X
M19	Belp gare–Riggisberg–Seftigen–Gurzelen					X
M20	Berne gare–Münsingen–Konolfingen–Langnau–Trubschachen (seulement scénario AVEC supplément de nuit)					X
M20-1	Münsingen Ochsen–Konolfingen–Langnau–Trubschachen (seulement scénario SANS supplément de nuit)					X

		Rapports partiels				
		Berne	Oberland bernois	Bienne	CT SO	Lignes interur- baines / de correspondance
M23	Thoune gare –Steffisburg–Schwarzenegg–Heimenschwand		X			
M24	Thoune gare–Goldwil–Heiligenschwendi		X			
M25	Thoune gare–Hilterfingen–Oberhofen–Sigriswil–Merligen		X			
M26	Thoune gare–Gwatt–Reutigen–Wimmis–Erlenbach i.S.		X			
M27	Thoune gare–Thierachern–Blumenstein–Amsoldingen		X			
M28	Thoune gare–Uetendorf–Seftigen–Wattenwil–Längenbühl–Thierachern		X			
M30	Bienne gare–Pieterlen–Granges–Soleure			X	X	
M31	Bienne gare–Tavannes–Moutier–Delémont gare			X		
M32	Bienne gare–Ipsach–Täuffelen–Erlach			X		
M33	Bienne gare–Douanne–La Neuveville			X		
M34	Bienne gare–Meinisberg–Büren–Lyss gare / Arch Arche			X		
M35	Bienne gare–Port–Belmont–Jens–Kappelen–Aarberg–Lyss gare			X		
M41	Interlaken West gare–Wilderswil–Lauterbrunnen–Grindelwald		X			
M42	Interlaken gare–Brienz–Meiringen		X			
M45	Spiez gare–Frutigen–Adelboden		X			
M51	Soleure Amthausplatz–Oberdorf–Granges–Lüsslingen–Solothurn				X	
M52	Solothurn Amthausplatz–Niederbipp–Wangen a.A.–Deitingen–Derendingen–Solothurn				X	
M53	Soleure Amthausplatz–Gerlafingen–Kriegstetten–Derendingen–Subingen–Etziken–Herzogenbuchsee Aeschi				X	
M54	Soleure Amthausplatz–Lüsslingen–Lohn-Lüterkofen–Messen-Schnottwil				X	
M55	Riedholz gare–Niederwil–Günsberg–Balm b. Günsberg				X	
M86	Berne gare–Bethlehem Kirche–Bümpliz Post–Berne gare	X				
M87	Berne gare–Bümpliz Post–Bethlehem–Kirche–Berne gare	X				

Les lignes nocturnes au départ de Berne qui mènent dans le canton de Fribourg (M17, M18) sont traitées dans le rapport partiel sur les lignes interurbaines et les lignes de correspondance. La ligne nocturne partant de Bienne pour le canton du Jura (M31) est intégrée dans le rapport partiel sur la région de Bienne.

La ligne de correspondance de Spiez à Frutigen-Adelboden se trouve dans le rapport partiel sur l’Oberland bernois, la ligne de Riedholz à Balm près de Günsberg dans celui consacré à la région de Soleure.

## 5 Bref aperçu des modifications de l'offre pour le réseau nocturne de la région de Bienne

Ce chapitre présente un résumé des principales caractéristiques de l'offre du plan 2022 pour les scénarios « tarif de base avec supplément de nuit » et « tarif de base sans supplément de nuit » ainsi que les modifications par rapport à l'offre 2020.

Les caractéristiques de l'offre et les modifications concernant la partie germanophone du canton figurent dans la version allemande du présent rapport principal.

### • Les deux scénarios

- Heures de départ systématisées, si possible avec cadence en fonction de la demande
- Le départ groupé des lignes M10, M32 et M33 à Bienne est avancé de 02 h 25 à 02 h 15 (adaptation à l'arrivée plus tôt du M10 en provenance de Lyss)
- La ligne M31 reste dans l'horaire de l'offre 2020 en raison des correspondances avec d'autres lignes nocturnes à Sonceboz (MobiNight) et Tavannes (noctambus, N21)
- Suppression de la course directe entre Berne et Lyss
- Allègement de l'offre de la ligne M10 dans les deux directions : suppression du détour via Aarberg, ce qui permet d'offrir un temps de trajet inférieur à 60 minutes dans le corridor Bienne–Berne (parcours optimisé)
- Pour compenser la suppression de l'arrêt à Aarberg, création d'une nouvelle ligne M35 (Bienne–Port–Belmont–Jens–Kappelen–Aarberg– Lyss) avec deux paires de courses
- Nouvelle desserte Bühl, Merzligen, Jens, Belmont
- Intégration du M35 dans le départ groupé de Bienne de 02 h 15
- La ligne M32 passe par le centre de Nidau dans les deux directions
- La boucle via Port est intégrée à la ligne M35
- La première course de la ligne M30 en direction de Soleure est décalée de 02 h 00 à 02 h 05 au départ de Bienne, ce qui permet de garantir la correspondance pour les personnes en provenance de la ligne M10 depuis la Kulturfabrik Lyss (KuFa)

### • Scénario tarif de base avec supplément de nuit

- Deux départs de Bienne et Berne sur la ligne M10
- Un troisième départ de Bienne sur la ligne M10 à 03 h 25 jusqu'à Lyss
- Un troisième départ sur la ligne M35 de Lyss à 03 h 53 (le bus de la ligne M10 devient M35)

### • Scénario tarif de base sans supplément de nuit

- En raison de la demande élevée dans la région de Berne, dissociation des lignes M1 et M10 dans cette région
- Quatre paires de courses sur la ligne M10 dans le corridor Bienne–Berne, trajet accéléré via l'auto-route sur le tronçon Berne–Schüpfen
- Cadence horaire au départ de Bienne avec le dernier RE et passage à une cadence semi-horaire entre 2 h et 3 h
- La dernière course de la ligne M10 au départ de Bienne (à 03 h 45) circule jusqu'à Berne
- Au départ de Berne, cadence semi-horaire avec le dernier RE jusqu'à environ 3 h



**Annexe**

## A Liste des contributions communales selon le système actuel et contributions selon la clé de répartition des coûts des communes en cas d'intégration dans l'offre cantonale

Calcul des coûts du Moonliner dans le canton de Berne

COG/30.6.2020

Estimations et bases de calcul	
<b>Délimitation de l'estimation</b>	
dans l'espace	L'offre présentée comprend les départs à partir des arrêts de bus du canton de Berne.
dans le temps	Départs les nuits du vendredi et du samedi
<b>Source des données relatives aux horaires</b>	
Offre actuelle	Offre Moonliner actuelle, élaborée à partir du modèle de jour de la clé de répartition des coûts (source : horaire CFF). Les « autres arrêts » selon l'horaire Moonliner ne sont pas saisis systématiquement pour toutes les lignes dans l'horaire CFF.
Offre future	Future offre Moonliner, scénarios AVEC et SANS supplément de nuit (source : planification de la future offre Moonliner).
<b>Facteurs de pondération selon le modèle de jour de la clé de répartition des coûts</b>	
fREL	Importance des arrêts selon le modèle de jour (fREL). Les arrêts qui ne sont pas desservis dans l'offre de jour (p. ex. Münchenbuchsee Dorf), ainsi que les terminus des lignes Moonliner sont pris en compte à 100% (fREL = 1). Le calcul de l'importance des arrêts s'effectue dans le modèle de jour notamment sur la base des fréquentations, c'est-à-dire du nombre de passagers montant et descendant à un arrêt. Etant donné que la saisie des fréquentations pour les ET est encore en cours au moment de la mise en consultation du Moonliner, la valeur fREL se base sur les données de la dernière clé de répartition 19/20.
Facteur de réduction pour les communes	Calcul selon le modèle de jour (sur la base du nombre d'habitants et d'arrêts de bus). Les données les plus récentes proviennent de la clé de répartition des coûts 19/20. Toutefois, une mise à jour ne devrait pas entraîner de changements majeurs.
<b>Facteurs de pondération spécifiques à l'offre Moonliner</b>	
Jours par semaine	Similaire au facteur de pondération « saisonnalité » de l'offre journalière : comme les courses Moonliner ne sont offertes que deux jours (en l'occurrence deux nuits) par semaine, tous les départs sont multipliés par 2/5 (harmonisation selon le nombre de jours ouvrables par semaine).
Arrêts de départ dans les centes	Les départs à partir des arrêts situés à l'intérieur d'un rayon de 750 m autour des gares de Berne, Bienne, Thoune, Berthoud et Interlaken ne comptent que pour moitié.
<b>Autres données et estimations</b>	
Montant CHF/point TP	CHF 345.77 selon la clé de répartition des coûts actuelle 19/20
Arrêts seulement pour laisser descendre	Ces arrêts sont, comme les arrêts pour laisser monter et descendre les passagers, pris en compte à 100% (contrairement au modèle de jour où ce type d'arrêt n'est pas pris en compte).

Tableau « Coûts par commune »

Explications relatives au tableau

<b>Nom et n° de la commune</b>	Données relatives à la commune (état des fusions : « décidées et réalisées au 1.1.2021 » selon la liste des fusions de l'OACOT)
<b>Points TP actuels</b>	Nombre pondéré de points TP de l'offre Moonliner actuelle
<b>Contribution actuelle (garantie de déficit)</b>	Contribution actuelle des communes aux coûts du Moonliner (garantie de déficit maximale)
<b>Future offre Moonliner AVEC supplément</b>	Nombre pondéré de points TP de l'offre Moonliner future, scénario AVEC supplément de nuit
	Coûts de l'offre Moonliner future à la charge de la commune selon la clé de répartition des coûts en cas d'intégration dans l'offre cantonale, scénario AVEC supplément de nuit
<b>Future offre Moonliner SANS supplément</b>	Nombre pondéré de points TP de la future offre Moonliner, scénario SANS supplément de nuit
	Coûts de la future offre Moonliner à la charge de la commune selon la clé de répartition des coûts en cas d'intégration dans l'offre cantonale, scénario SANS supplément de nuit
<b>Part de l'offre de nuit dans la contribution des comm. pour les TP</b>	Part des coûts de l'offre de nuit dans la contribution actuelle des communes pour les TP selon la clé de répartition des coûts 19/20

Tableau

CHF/Points TP 345.77

No. commune	Commune	N° CRT	Points TP actuels		Future offre Moonliner AVEC supplément		Comparatif : offre AVEC vs. contributions actuelles (garantie de déficit)	Future offre Moonliner SANS supplément		Comparatif : offre AVEC vs. contributions actuelles (garantie de déficit)	Part de l'offre de nuit dans la contribution des comm. pour les TP	
			Points TP	CHF	Points TP	CHF		CHF	Points TP		CHF	AVEC
301	Aarberg	1	2.4	2'710.00	7.8	2'697	-12.99	10.4	3'596	886	0.7%	0.9%
561	Adelboden	5	2.8	5'573.00	3.2	1'106	-4'466.54	3.2	1'106	-4'467	0.3%	0.3%
401	Aefligen	3	0	1'234.00	0	-	-1'234.00	0	-	-1'234	0.0%	0.0%
731	Aegerten	1	2.8	1'138.00	4	1'383	245.08	7.2	2'490	1'352	0.8%	1.5%
562	Aeschi bei Spiez	5	0.8	317.00	0.8	277	-40.38	0.8	277	-40	0.1%	0.1%
630	Allmendingen	4	2.4	227.00	8	2'766	2'539.16	14	4'841	4'614	3.4%	6.0%
921	Amsoldingen	5	0.8	1'250.00	1.2	415	-835.08	1.2	415	-835	0.5%	0.5%
381	Arch	1	2.4	2'752.00	2.8	968	-1'783.84	2.8	968	-1'784	0.6%	0.7%
971	Attiswil	2	0.4	1'663.00	0.4	138	-1'524.69	0.4	138	-1'525	0.1%	0.1%
403	Bäriswil	4	1.2	1'291.00	1.2	415	-876.08	1.6	553	-738	0.5%	0.6%
533	Bätterkinden	3	3	683.00	6	2'075	1'391.62	6	2'075	1'392	0.8%	0.8%
571	Beatenberg	6	0	594.00	0	-	-594.00	0	-	-594	0.0%	0.0%
732	Bellmund	1	0.4	745.00	3.6	1'245	499.77	4.8	1'660	915	0.8%	1.1%
861	Belp	4	7.6	5'845.00	8.6	2'974	-2'871.38	9.2	3'181	-2'664	0.3%	0.3%
351	Bern	4	146.3	85'035.00	319.5	110'474	25'438.52	389.7	134'747	49'712	0.3%	0.4%
371	Biel/Bienne	1	25.8	59'409.00	66.6	23'028	-36'380.72	93.4	32'295	-27'114	0.2%	0.3%
603	Biglen	4	2	397.00	2	692	294.54	2	692	295	0.4%	0.4%
922	Blumenstein	5	2	1'886.00	1.4	484	-1'401.92	1.4	484	-1'402	0.5%	0.5%
352	Bolligen	4	6	2'770.00	6	2'075	-695.38	12	4'149	1'379	0.2%	0.5%
572	Bönigen	6	0.4	4'284.00	0.4	138	-4'145.69	0.4	138	-4'146	0.1%	0.1%
605	Bowil	4	0.4	1'318.00	0.4	138	-1'179.69	0.4	138	-1'180	0.1%	0.1%
353	Bremgarten bei Bern	4	2	6'928.00	7.2	2'490	-4'438.46	7.2	2'490	-4'438	0.4%	0.4%
573	Brienz (BE)	6	1.6	5'280.20	1.6	553	-4'726.97	1.6	553	-4'727	0.2%	0.2%
574	Brienzwiler	6	0.8	819.40	0.8	277	-542.78	0.8	277	-543	0.4%	0.4%
733	Brügg	1	2.8	2'735.00	13.2	4'564	1'829.16	23.2	8'022	5'287	0.6%	1.1%
491	Brüttelen	1	0.2	273.00	0.2	69	-203.85	0.2	69	-204	0.1%	0.1%
923	Buchholterberg	5	2	6'056.00	2.8	968	-5'087.84	2.8	968	-5'088	0.7%	0.8%
382	Büetigen	1	0.4	359.00	0.4	138	-220.69	0.4	138	-221	0.2%	0.2%
734	Bühl	1	0	-	1.8	622	622.39	2.4	830	830	1.5%	2.0%
383	Büren an der Aare	1	0.8	3'318.00	0.8	277	-3'041.38	0.8	277	-3'041	0.1%	0.1%
404	Burgdorf	3	9.3	16'452.00	6.1	2'109	-14'342.80	8.4	2'904	-13'548	0.1%	0.1%
863	Burgstein	5	0.2	617.00	0.2	69	-547.85	0.2	69	-548	0.1%	0.1%

No. commune	Commune	N° CRT	Points TP actuels		Contribution actuelle (garantie de déficit)		Future offre Moonliner AVEC supplément		Comparatif : offre AVEC vs. contributions actuelles (garantie de déficit)	Future offre Moonliner SANS supplément		Comparatif : offre AVEC vs. contributions actuelles (garantie de déficit)	Part de l'offre de nuit dans la contribution des comm. pour les TP	
			Points TP	CHF	Points TP	CHF	Points TP	CHF		CHF	Points TP		CHF	CHF
690	Court	1	0.4	1'399.00	0.8	277	-1'122.38	0.8	277	-1'122	0.3%	0.3%		
575	Därlichen	6	0.696	741.20	1.392	481	-259.89	1.392	481	-260	1.0%	1.0%		
762	Diemtigen	5	0.4	1'543.00	0.4	138	-1'404.69	0.4	138	-1'405	0.1%	0.1%		
386	Dotzigen	1	0.2	622.00	0.2	69	-552.85	0.2	69	-553	0.1%	0.1%		
492	Erlach	1	0.4	1'263.00	1.2	415	-848.08	1.2	415	-848	0.3%	0.3%		
763	Erlenbach im Simmental	5	0.2	4'344.00	0.6	207	-4'136.54	0.6	207	-4'137	0.1%	0.1%		
925	Fahrni	5	1	3'126.00	1	346	-2'780.23	1	346	-2'780	0.5%	0.6%		
662	Ferenbalm	4	2	1'660.00	4.8	1'660	-0.30	4.8	1'660	-0	0.9%	0.9%		
948	Forst-Längenbühl	5	1.2	1'040.00	0.8	277	-763.38	0.8	277	-763	0.4%	0.4%		
538	Fraubrunnen	4	4	708.00	8	2'766	2'058.16	9.2	3'181	2'473	0.5%	0.6%		
663	Frauenkappelen	4	0.8	290.00	4.8	1'660	1'369.70	4.8	1'660	1'370	1.6%	1.6%		
563	Frutigen	5	2.8	10'642.00	4	1'383	-9'258.92	4	1'383	-9'259	0.3%	0.3%		
576	Grindelwald	6	0.8	6'737.10	2.4	830	-5'907.25	2.4	830	-5'907	0.1%	0.1%		
303	Grossaffoltern	1	0	1'287.00	3.2	1'106	-180.54	6.4	2'213	926	0.4%	0.8%		
608	Grosshöchstetten	4	0.8	7'286.00	1.2	415	-6'871.08	1.2	415	-6'871	0.1%	0.1%		
577	Gsteigwiler	6	0.8	685.10	0.4	138	-546.79	0.4	138	-547	0.5%	0.6%		
578	Gündlischwand	6	0.52	550.80	0.52	180	-371.00	0.52	180	-371	0.4%	0.4%		
665	Gurbrü	4	0	-	0.4	138	138.31	0.4	138	138	0.6%	0.6%		
867	Gurzelen	5	0.6	976.00	0.6	207	-768.54	0.6	207	-769	0.3%	0.4%		
782	Guttannen	6	0	140.00	0	-	-140.00	0	-	-140	0.0%	0.0%		
579	Habkern	6	0	323.00	0	-	-323.00	0	-	-323	0.0%	0.0%		
736	Hagneck	1	0.332	407.00	0.332	115	-292.20	0.332	115	-292	0.3%	0.3%		
406	Hasle bei Burgdorf	3	1.2	4'062.00	1.2	415	-3'647.08	1.2	415	-3'647	0.1%	0.1%		
783	Hasliberg	6	0	608.50	0	-	-608.50	0	-	-609	0.0%	0.0%		
927	Heiligenschwendi	5	1.638	3'675.00	2.002	692	-2'982.77	2.002	692	-2'983	0.7%	0.7%		
928	Heimberg	5	1.6	1'384.00	4.8	1'660	275.70	4.8	1'660	276	0.3%	0.3%		
977	Heimenhausen	2	1.6	572.00	0.64	221	-350.71	0.64	221	-351	0.2%	0.2%		
408	Hellsau	3	0	232.00	0.8	277	44.62	0.8	277	45	2.9%	2.9%		
610	Herbligen	4	0.4	1'400.00	0.4	138	-1'261.69	0.4	138	-1'262	0.4%	0.4%		
737	Hermrigen	1	0	-	1.512	523	522.80	2.016	697	697	1.6%	2.1%		
979	Herzogenbuchsee	2	6.4	11'965.00	8	2'766	-9'198.84	8	2'766	-9'199	0.5%	0.5%		
929	Hilterfingen	5	4.8	12'989.00	7.2	2'490	-10'499.46	7.2	2'490	-10'499	0.5%	0.5%		
409	Hindelbank	3	4.8	3'026.00	4.8	1'660	-1'366.30	6.4	2'213	-813	0.7%	1.0%		
410	Höchstetten	3	0	312.00	0.8	277	-35.38	0.8	277	-35	2.1%	2.2%		
580	Hofstetten bei Brienz	6	0.344	912.90	0.344	119	-793.96	0.344	119	-794	0.2%	0.2%		
980	Inkwil	2	1.6	359.00	1.6	553	194.23	1.6	553	194	0.9%	0.9%		
784	Innertkirchen	6	0	550.00	0	-	-550.00	0	-	-550	0.0%	0.0%		
496	Ins	1	1.2	7'097.00	1.4	484	-6'612.92	1.4	484	-6'613	0.1%	0.1%		
581	Interlaken	6	4.8	9'508.10	4	1'383	-8'125.02	5.2	1'798	-7'710	0.2%	0.2%		
739	Ipsach	1	0	3'803.00	0.8	277	-3'526.38	0.8	277	-3'526	0.1%	0.1%		
582	Iseltwald	6	0	218.50	0	-	-218.50	0	-	-219	0.0%	0.0%		
362	Ittigen	4	12.8	4'894.00	16.4	5'671	776.63	28.4	9'820	4'926	0.3%	0.6%		
540	Jegenstorf	4	1	2'111.00	2	692	-1'419.46	2.4	830	-1'281	0.2%	0.2%		
738	Jens	1	0	-	3.216	1'112	1'112.00	4.288	1'483	1'483	2.4%	3.3%		
305	Kappelen	1	2.4	816.00	2.4	830	13.85	3.2	1'106	290	0.9%	1.2%		
869	Kaufdorf	4	0.4	1'231.00	0.4	138	-1'092.69	0.4	138	-1'093	0.1%	0.1%		
870	Kehrsatz	4	4.8	1'835.00	4.8	1'660	-175.30	4.8	1'660	-175	0.3%	0.3%		
611	Kiesen	4	2.4	180.00	2.4	830	649.85	2.4	830	650	0.8%	0.8%		
412	Kirchberg (BE)	3	0	6'727.00	1.6	553	-6'173.77	5.6	1'936	-4'791	0.1%	0.4%		
354	Kirchlindach	4	10	7'207.00	13.8	4'772	-2'435.37	13.8	4'772	-2'435	1.0%	1.0%		
355	Köniz	4	34	26'894.00	80.4	27'800	905.91	84.4	29'183	2'289	0.4%	0.4%		
612	Konolfingen	4	1.6	10'605.00	3	1'037	-9'567.69	3	1'037	-9'568	0.2%	0.2%		
413	Koppigen	3	0.8	2'459.00	4.4	1'521	-937.61	4.4	1'521	-938	0.8%	0.8%		
723	La Neuveville	1	0.4	2'832.00	0.4	138	-2'693.69	0.4	138	-2'694	0.1%	0.1%		
329	Langenthal	2	5.2	17'864.00	4.8	1'660	-16'204.30	4.8	1'660	-16'204	0.1%	0.1%		
902	Langnau im Emmental	3	1.2	9'590.00	6.6	2'282	-7'307.92	6.6	2'282	-7'308	0.2%	0.2%		
667	Laupen	4	0.8	633.00	2.4	830	196.85	2.4	830	197	0.4%	0.4%		
903	Lauperswil	3	0	-	1.2	415	414.92	1.2	415	415	0.2%	0.2%		
584	Lauterbrunnen	6	0.4	1'756.10	0.4	138	-1'617.79	0.4	138	-1'618	0.0%	0.0%		
585	Leissigen	6	1.6	1'778.20	3.2	1'106	-671.74	3.2	1'106	-672	1.4%	1.4%		
387	Lengnau (BE)	1	1.6	5'550.00	4.8	1'660	-3'890.30	4.8	1'660	-3'890	0.4%	0.4%		
388	Leuzigen	1	0.8	1'489.00	1.6	553	-935.77	1.6	553	-936	0.6%	0.6%		
740	Ligerz	1	0.4	414.00	0.4	138	-275.69	0.4	138	-276	0.2%	0.2%		
614	Linden	4	1.4	5'700.00	1.4	484	-5'215.92	1.4	484	-5'216	0.5%	0.6%		
497	Lüscherz	1	0.8	513.00	2.4	830	316.85	2.4	830	317	1.1%	1.1%		
586	Lütschental	6	0	374.00	0	-	-374.00	0	-	-374	0.0%	0.0%		
955	Lützelflüh	3	1	1'684.00	2	692	-992.46	2	692	-992	0.2%	0.2%		
306	Lyss	1	10.2	7'811.00	15.4	5'325	-2'486.14	27.8	9'612	1'801	0.4%	0.7%		
415	Lyssach	3	0.6	1'727.00	0.6	207	-1'519.54	0.8	277	-1'450	0.1%	0.1%		
587	Matten bei Interlaken	6	1.6	6'801.70	0.8	277	-6'525.08	0.8	277	-6'525	0.1%	0.1%		
307	Meikirch	4	9	5'865.00	6	2'075	-3'790.38	6	2'075	-3'790	0.6%	0.6%		
390	Meinisberg	1	2.4	1'297.00	3.2	1'106	-190.54	3.2	1'106	-191	0.7%	0.7%		
785	Meiringen	6	2.4	8'068.20	2	692	-7'376.66	2	692	-7'377	0.1%	0.1%		
741	Merzligen	1	0	-	1.92	664	663.88	2.56	885	885	2.1%	2.8%		
544	Moosseedorf	4	2	1'621.00	2	692	-929.46	2.4	830	-791	0.2%	0.2%		
742	Mörigen	1	0.4	865.00	0.4	138	-726.69	0.4	138	-727	0.1%	0.1%		
700	Moutier	1	0.8	7'571.00	2	692	-6'879.46	2	692	-6'879	0.1%	0.1%		
668	Mühleberg	4	1.6	3'300.00	3.6	1'245	-2'055.23	3.6	1'245	-2'055	0.4%	0.4%		
546	Münchenbuchsee	4	22.8	4'445.00	23.6	8'160	3'715.17	33.6	11'618	7'173	0.7%	1.1%		
616	Münsingen 1)	4	5.8	5'804.00	8.6	2'974	-2'830.38	12.4	4'288	-1'516	0.2%	0.3%		
498	Müntschemier	1	0.2	2'130.00	0.2	69	-2'060.85	0.2	69	-2'061	0.1%	0.1%		
356	Muri bei Bern	4	11.6	5'813.00	20.4	7'054	1'240.71	31.4	10'857	5'044	0.4%	0.6%		
670	Neuenegg	4	1.6	1'088.00	10.8	3'734	2'646.32	10.8	3'734	2'646	0.7%	0.7%		
743	Nidau	1	0.8	1'661.00	2.8	968	-692.84	2.8	968	-693	0.1%	0.1%		
981	Niederbipp	2	1.2	5'363.00	0.4	138	-5'224.69	0.4	138	-5'225	0.0%	0.0%		
982	Niederönz	2	1.6	881.00	2.4	830	-51.15	2.4	830	-51	0.7%	0.7%		
588	Niederried bei Interlaken	6	0.56	598.40	0	-	-598.40	0	-	-598	0.0%	0.0%		
983	Oberbipp	2	0.4	2'033.00	0.4	138	-1'894.69	0.4	138	-1'895	0.1%	0.1%		
418	Oberburg	3	4.8	3'537.00	4.8	1'660	-1'877.30	4.8	1'660	-1'877	0.6%	0.6%		
619	Oberdiessbach	4	0.8	5'970.00	0.8	277	-5'693.38	0.8	277	-5'693	0.1%	0.1%		
934	Oberhofen am Thunersee	5	3	7'567.00	4.2	1'452	-6'114.77	4.2	1'452	-6'115	0.4%	0.4%		
935	Oberlangenegg	5	0.768	1'889.00	0.768	266	-1'623.45	0.768	266	-1'623	0.6%	0.6%		
589	Oberried am Brienzensee	6	0.992	795.60	0.744	257	-538.35	0.744	257	-538	0.5%	0.5%		
622	Oppligen	4	1	146.00	2.8	968	822.16	2.8	968	822	2.1%	2.2%		
744	Orpund	1	4	2'631.00	4	1'383	-1'247.92	4	1'383	-1'248	0.5%	0.5%		
363	Ostermundigen	4	11.6	6'852.00	25.2	8'713	1'861.40	22.8	7'884	1'032	0.4%	0.3%		

No. commune	Commune	N° CRT	Points TP actuels		Contribution actuelle (garantie de déficit)		Future offre Moonliner AVEC supplément		Comparatif : offre AVEC vs. contributions actuelles (garantie de déficit)	Future offre Moonliner SANS supplément		Comparatif : offre AVEC vs. contributions actuelles (garantie de déficit)	Part de l'offre de nuit dans la contribution des comm. pour les TP	
			Points TP	CHF	Points TP	CHF	Points TP	CHF		CHF	CHF		CHF	AVEC
450 Péry-La Heutte		1	0.6	3'968.00	1.8	622	-3'345.61	1.8	622	-3'346	0.4%	0.4%		
392 Pieterlen		1	1.6	4'446.00	6.4	2'213	-2'233.07	6.4	2'213	-2'233	0.7%	0.7%		
936 Pohlern		5	0.4	415.00	0.6	207	-207.54	0.6	207	-208	0.8%	0.8%		
745 Port		1	0.2	1'582.00	3.6	1'245	-337.23	4.8	1'660	78	0.4%	0.6%		
310 Rapperswil (BE)		1	0	483.00	0	-	-483.00	0	-	-483	0.0%	0.0%		
703 Reconvilier		1	0.8	2'213.00	1.6	553	-1'659.77	1.6	553	-1'660	0.3%	0.3%		
567 Reichenbach im Kandertal		5	2	5'468.00	3.2	1'106	-4'361.54	3.2	1'106	-4'362	0.4%	0.4%		
767 Reutigen		5	1.2	2'524.00	0.4	138	-2'385.69	0.4	138	-2'386	0.1%	0.2%		
879 Riggisberg		4	0.8	4'980.00	1.2	415	-4'565.08	1.2	415	-4'565	0.2%	0.2%		
590 Ringgenberg (BE)		6	4	4'414.90	5.2	1'798	-2'616.90	5.2	1'798	-2'617	0.7%	0.7%		
704 Roches (BE)		1	0.328	215.00	0.656	227	11.83	0.656	227	12	1.0%	1.0%		
623 Rubigen		4	0.8	1'252.00	4	1'383	131.08	6	2'075	823	0.5%	0.8%		
420 Rüdtiligen-Alchenflüh		3	1.6	2'816.00	1.6	553	-2'262.77	2	692	-2'124	0.3%	0.3%		
880 Rüeggisberg		4	0.4	-	0.4	138	138.31	0.4	138	138	0.1%	0.1%		
956 Rüegsau		3	0	3'948.00	0	-	-3'948.00	0	-	-3'948	0.0%	0.0%		
881 Rümliigen		4	0.2	533.00	0.2	69	-463.85	0.2	69	-464	0.2%	0.2%		
853 Rüscheegg		4	1.2	3'500.00	1.2	415	-3'085.08	1.2	415	-3'085	0.3%	0.3%		
393 Rüti bei Büren		1	0.4	444.00	0.4	138	-305.69	0.4	138	-306	0.2%	0.2%		
746 Safnern		1	4	1'875.00	3.2	1'106	-768.54	3.2	1'106	-769	0.5%	0.5%		
591 Saxeten		6	0	49.50	0	-	-49.50	0	-	-50	0.0%	0.0%		
786 Schattenhalb		6	0	288.50	0	-	-288.50	0	-	-289	0.0%	0.0%		
311 Schüpfen		1	0.8	1'538.00	6.4	2'213	674.93	12.8	4'426	2'888	0.9%	1.8%		
592 Schwanden bei Brienz		6	0.948	1'013.20	0.948	328	-685.41	0.948	328	-685	0.6%	0.6%		
855 Schwarzenburg		4	3.2	11'386.00	4.6	1'591	-9'795.46	4.6	1'591	-9'795	0.3%	0.3%		
988 Seeberg		2	0.4	1'628.00	0.4	138	-1'489.69	0.4	138	-1'490	0.1%	0.1%		
883 Seftigen		5	1.2	5'677.00	0.8	277	-5'400.38	0.8	277	-5'400	0.1%	0.1%		
907 Signau		3	1.6	2'650.00	3.2	1'106	-1'543.54	3.2	1'106	-1'544	0.4%	0.4%		
938 Sigriswil		5	5.8	9'624.00	10.6	3'665	-5'958.84	10.6	3'665	-5'959	0.7%	0.7%		
444 Sonceboz-Sombeval		1	0	3'876.00	1.2	415	-3'461.08	1.2	415	-3'461	0.2%	0.2%		
711 Sorvilier		1	0.22	269.00	0.22	76	-192.93	0.22	76	-193	0.2%	0.2%		
768 Spiez		5	12.6	11'650.00	26.4	9'128	-2'521.67	26.4	9'128	-2'522	0.6%	0.6%		
939 Steffisburg		5	17.8	16'855.00	30.4	10'511	-6'343.59	30.4	10'511	-6'344	0.6%	0.6%		
358 Stettlen		4	3.4	1'308.00	2.6	899	-409.00	4.6	1'591	283	0.3%	0.5%		
770 Stocken-Höfen		5	1.4	1'560.00	2.2	761	-799.31	2.2	761	-799	0.8%	0.8%		
749 Studen (BE)		1	2.8	1'850.00	8	2'766	916.16	14.4	4'979	3'129	0.8%	1.4%		
957 Sumiswald		3	0.4	2'500.00	0.8	277	-2'223.38	0.8	277	-2'223	0.1%	0.1%		
750 Sutz-Lattrigen		1	0.8	1'319.00	0.8	277	-1'042.38	0.8	277	-1'042	0.1%	0.1%		
751 Täuffelen		1	1.2	2'550.00	0.4	138	-2'411.69	0.4	138	-2'412	0.0%	0.0%		
713 Tavannes		1	1.6	7'590.00	1.2	415	-7'175.08	1.2	415	-7'175	0.2%	0.2%		
941 Thierachern		5	4.6	3'742.00	5	1'729	-2'013.15	5	1'729	-2'013	0.6%	0.6%		
942 Thun		5	34.2	59'213.00	51.4	17'773	-41'440.42	51.4	17'773	-41'440	0.2%	0.2%		
342 Thunstetten		2	2	3'768.00	8	2'766	-1'001.84	8	2'766	-1'002	0.9%	0.9%		
889 Thurnen		4	1.176	1'677.00	1.176	407	-1'270.37	0.8	277	-1'400	0.2%	0.1%		
884 Toffen		4	1	3'072.00	1	346	-2'726.23	1	346	-2'726	0.2%	0.2%		
909 Trubschachen		3	0.4	1'356.00	1	346	-1'010.23	1	346	-1'010	0.2%	0.2%		
501 Tschugg		1	0.364	219.00	0.728	252	32.72	0.728	252	33	0.6%	0.6%		
756 Twann-Tüscherz		1	0.8	892.00	0.8	277	-615.38	0.8	277	-615	0.2%	0.2%		
943 Uebeschi		5	0.8	1'064.00	0.8	277	-787.38	0.8	277	-787	0.5%	0.6%		
944 Uetendorf		5	1.2	8'218.00	1.2	415	-7'803.08	1.2	415	-7'803	0.1%	0.1%		
945 Unterlangenegg		5	1.914	3'641.00	1.914	662	-2'979.20	1.914	662	-2'979	0.6%	0.6%		
593 Unterseen		6	0	9'608.40	0	-	-9'608.40	0	-	-9'608	0.0%	0.0%		
551 Urtenen-Schönbühl		4	4.6	6'317.00	7.6	2'628	-3'689.15	9.6	3'319	-2'998	0.4%	0.5%		
885 Uttigen		5	0	2'697.00	0.4	138	-2'558.69	0.4	138	-2'559	0.1%	0.1%		
552 Utzenstorf		3	0.8	4'872.00	1.6	553	-4'318.77	1.6	553	-4'319	0.2%	0.2%		
717 Valbirse		1	0.8	3'907.00	1.6	553	-3'353.77	1.6	553	-3'354	0.2%	0.2%		
359 Vechigen		4	0.8	2'120.00	1.2	415	-1'705.08	2	692	-1'428	0.1%	0.1%		
502 Vinelz		1	0.8	806.00	1.2	415	-391.08	1.2	415	-391	0.5%	0.5%		
946 Wachsdorn		5	0	895.00	0.752	260	-634.98	0.752	260	-635	1.4%	1.4%		
992 Wangen an der Aare		2	0.8	2'713.00	1.2	415	-2'298.08	1.2	415	-2'298	0.2%	0.2%		
886 Wattenwil		5	2.2	3'780.00	2.2	761	-3'019.31	2.2	761	-3'019	0.3%	0.3%		
632 Wichterach		4	4	914.00	7.2	2'490	1'575.54	7.2	2'490	1'576	0.7%	0.7%		
995 Wiedlisbach		2	0.4	2'786.00	0.4	138	-2'647.69	0.4	138	-2'648	0.1%	0.1%		
594 Wilderswil		6	3.2	4'516.90	2.4	830	-3'687.05	2.4	830	-3'687	0.3%	0.3%		
769 Wimmis		5	0.8	6'165.00	0.8	277	-5'888.38	0.8	277	-5'888	0.1%	0.1%		
360 Wohlen bei Bern		4	23.4	4'096.00	25.2	8'713	4'617.40	25.2	8'713	4'617	0.8%	0.9%		
627 Worb		4	8.4	5'178.00	11.6	4'011	-1'167.07	11.6	4'011	-1'167	0.3%	0.3%		
755 Worben		1	2.8	1'556.00	10	3'458	1'901.70	18	6'224	4'668	1.6%	2.8%		
424 Wynigen		3	1.2	7'000.00	1.6	553	-6'446.77	1.6	553	-6'447	0.4%	0.4%		
628 Zäziwil		4	0	2'418.00	0.8	277	-2'141.38	0.8	277	-2'141	0.2%	0.2%		
361 Zollikofen		4	16.2	4'458.00	29	10'027	5'569.33	36.4	12'586	8'128	0.6%	0.8%		
947 Zwieselberg		5	0.8	780.00	0.4	138	-641.69	0.4	138	-642	0.4%	0.5%		