

MOONLINER

Studie zum Betriebskonzept 2022

MOONLINER-Teilnetz Region Biel



Schlussbericht

mit ergänzendem Kapitel 7
zu den Anpassungen aus der Mitwirkung

6. Juli 2020 / rev. 9. April 2021

210409_rev. SB_Moonliner_Region Biel.docx / gwe



Bahn + Bus Beratung AG 3B

info@3b-ag.ch

www.3b-ag.ch

Postfach 564

3000 Bern 14

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung.....	1
2	Zusammenfassung wichtigste Angebotsmerkmale in den Szenarien	2
3	Angebot 2020	3
3.1	Abfahrten und Ankünfte in Biel	3
3.2	Linienbeschrieb	3
3.3	Anschlüsse in Sonceboz und Tavannes.....	5
4	Konzept 2022 mit Szenario Regeltarif mit Nachtzuschlag.....	6
4.1	Abfahrten und Ankünfte in Biel	7
4.2	M10 mit direkter Linienführung zwischen Lyss und Biel.....	7
4.3	M35 – Kompensation für entfallendes Nachtangebot durch M10 im Raum Aarberg.....	8
4.4	Linienbeschrieb für Szenario Regeltarif mit Nachtzuschlag	10
5	Konzept 2022 mit Szenario Regeltarif ohne Nachtzuschlag.....	13
5.1	Lösungsansatz für Linie M10 und M1.....	13
5.2	Abfahrtsraster Biel	14
5.3	Linienbeschrieb für Szenario Regeltarif ohne Nachtzuschlag.....	15
6	Kurzvergleich der Angebotsveränderungen in den beiden Szenarien	18
7	Anpassungen aus der Mitwirkung	19

Abkürzungsverzeichnis

DK	Direktkurs
IC	InterCity
RE	RegioExpress
Regio	Regionalzug

Anhang

A	Netzgrafik zum Szenario mit Nachtzuschlag
B	Netzgrafik zum Szenario ohne Nachtzuschlag

Auftragnehmer

Bahn + Bus Beratung AG 3B, Günter Weber, dipl. Bauing. ETH/Verk.ing. SVI

1 Einleitung

Der vorliegende Schlussbericht zum MOONLINER-Teilnetz Region Biel ist Bestandteil des Hauptberichts zum MOONLINER-Betriebskonzept 2022, welcher alle 5 Teilnetze im MOONLINER Gebiet behandelt. Genereller Auftrag und Vorgehensweise sind im Hauptbericht festgehalten.

Für das MOONLINER Teilnetz Region Biel ist aufzuzeigen, ob und wie sich das neue Betriebskonzept 2022 gemäss der RKBM-Studie 2019 auswirkt. Untersucht werden die beiden Szenarien "Regeltarif mit Nachtzuschlag" und "Regeltarif ohne Nachtzuschlag". Die Ergebnisse aus den Besprechungen mit der Regional-konferenz Biel-Seeland-Berner Jura sind in den Bericht integriert.

Die zugehörigen Netzgrafiken finden sich in den Anhängen A und B.

• Nachtnetz Biel

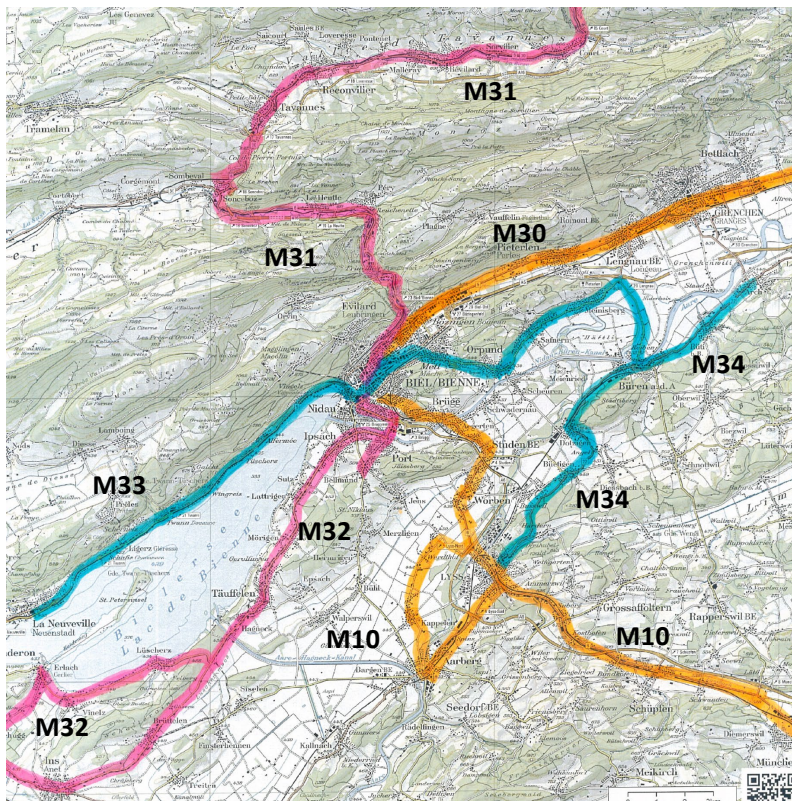


Abb. 1: MOONLINER-Nachtlinien Region Biel im Zustand 2020

MOONLINER-Linien im Nachtnetz Biel/Bienne:

M10	Biel–Lyss–Aarberg–Bern
M30	Biel–Pieterlen–Grenchen–Bellach–Solothurn
M31	Biel–Tavannes–Moutier–Delémont
M32	Biel–Ipsach–Täuffelen–Erlach
M33	Biel–Twann–La Neuveville
M34	Biel–Löhre/Mauchamp–Meinisberg–Büren–Lyss/Arch

Anschlusslinien bestehen in Sonceboz nach La Chaux-de-Fonds (MobiNight) und Tavannes nach Saignelégier (noctambus), sie sind in Abbildung 1 nicht dargestellt.

2 Zusammenfassung wichtigste Angebotsmerkmale in den Szenarien

Die wichtigsten Ergebnisse der Studie zum Teilnetz Region Biel sind nachstehend in Kurzform zusammengefasst. Die beiden Szenarien mit und ohne Nachtzuschlag beinhalten folgende Angebotsveränderungen gegenüber dem Angebot 2020:

- **Beide Szenarien**

- Systematisierte Abfahrtszeiten, wenn möglich nachfragegerechte Taktintervalle
- Abfahrtsspinne für die Linien M10, M32 und M33 in Biel von 02.25 Uhr auf 02.15 Uhr vorverschoben (Anpassung an das frühere Eintreffen des M10 von Lyss)
- Linie M31 bleibt in den Fahrlagen des Angebotes 2020 wegen Anschlüssen zu anderen Nachtlinien in Sonceboz (MobiNight) und Tavannes (noctambus, N21)
- Kein Direktkurs mehr Bern-Lyss
- Entlastung des M10 in beiden Fahrrichtungen von der Stichfahrt über Aarberg und damit Fahrzeiten unter 60' im Korridor Biel–Bern (optimierter Umlauf)
- Ersatz für die entfallende Bedienung Aarberg in Form eines neuen M35 (Biel–Port–Bellmund–Jens–Kappelen–Aarberg–Lyss) mit 2 Kurspaaren
- Neuerschliessung Bühl, Merzligen, Jens
- M35 in Abfahrtsspinne Biel um 02.15 Uhr integriert
- Der M32 fährt in beiden Fahrrichtung durch das Zentrum von Nidau
- Die Schlaufenfahrt via Port wird vom M35 übernommen
- Verschieben der 1. Abfahrt des M30 nach Solothurn von 02.00 auf 02.05 Uhr in Biel und damit Anschlüsse für Besuchende der Kulturfabrik Lyss (KuFa) vom M10 zum M30

- **Szenario Regeltarif mit Nachtzuschlag**

- 2 Abfahrten in Biel und Bern auf dem M10
- Eine 3. Abfahrt in Biel auf dem M10 um 03.25 Uhr bis Lyss
- Eine 3. Abfahrt auf dem M35 ab Lyss um 03.53 Uhr (Fahrzeug wechselt vom M10 auf den M35)

- **Szenario Regeltarif ohne Nachtzuschlag**

- Wegen zu grosser Nachfrage im Raum Bern Entkopplung von M1 und M10 im Raum Bern
- 4 Kurspaare auf dem M10 im Korridor Biel-Bern, beschleunigte Führung via Autobahn im Abschnitt Bern–Schüpfen (als M10-1 bezeichnet)
- Zusammen mit dem letzten RE ein Stundentakt ab Biel mit einer Verdichtung zum 30'-Takt zwischen 2 und 3 Uhr
- Letzter Kurs auf dem M10-1 von Biel (ab 03.45 Uhr) fährt bis Bern
- Ab Bern zusammen mit dem letzten RE bis ca. 3 Uhr ein 30'-Takt

3 Angebot 2020

3.1 Abfahrten und Ankünfte in Biel

Biel hat eine einzige Abfahrtsspinne um 02.25 Uhr, welche aber nicht alle Linien umfasst. Die Angebotsspinne Biel ist nicht auf Zugsankünfte ausgerichtet. Beim Angebot spielen die späten und frühen Bahnverbindungen keine Rolle. Die ersten Bahnverbindungen am Morgen starten erst deutlich nach 5 Uhr in Biel.

Die Abfahrtsspinne um 02.25 Uhr beinhaltet die Linien M31, M32, M33 und den M10 nach Bern. Der M34 und der M30 nach Solothurn haben andere Abfahrtszeiten. Mit Hinfahrten Anschluss in der Abfahrtsspinne machen nur der M31, M32 und der M10, wobei letzterer in Lyss den RE von Bern (Lyss an 01.34 Uhr) abnimmt und dann über Aarberg nach Biel fährt (Biel an 02.20 Uhr). Die Stichfahrt über Aarberg verlängert die Fahrzeit zwischen Bern und Biel respektive umgekehrt um jeweils ca. 25', die Fahrzeit Bern–Biel inklusive Umweg liegt bei 75' (Abschnitt Bern–Zollikofen als Direktkurs). Der letzte in Biel Bahnhof auslaufende M10 von Bern verkehrt bei vorhandener Nachfrage noch bis Biel Orpundplatz.

Zwischen den einzelnen Nachtlinien gibt es im Nachtnetz Biel nur wenige gute Anschlüsse. Der letzte RE von Bern mit Ankunft in Biel um 01.43 Uhr macht gar keine Anschlüsse ins Nachtnetz Biel.

Um 1 Uhr gibt es in Biel Abfahrten auf dem M31, M34 und dem M10. Anschlüsse bestehen von der letzten S3 von Bern (Biel an 00.50 Uhr) und vom letzten Regionalzug von Solothurn (an 00.49 Uhr). Der letzte IC aus der Westschweiz trifft für Anschlüsse zu spät ein (Biel an 01.17 Uhr).

Der M30 ist von der Systematik her in das Netz Solothurn eingebunden.

• Abfahrtsraster Biel Bahnhof

Linie	Route	Fz	Abfahrten Biel Bahnhof										Betreiber
			0.26	1.00	1.15	2.00	2.15	2.25	3.30	3.35	3.45	4.53	
M10	Biel-Lyss-Schüpfen-Münchenbuchsee-Bern	2	RE	X				X			X		VB, RBS
M10	Biel-Orpundplatz	1										X	VB
M30	Biel-Pieterlen-Grenchen-Bellach-Solothurn	1				X			X				BSU
M31	Biel-Tavannes	1		X									VB
M31	Biel-Tavannes-Moutier-Delémont	1						X					PAG
M32	Biel-Ipsach-Täuffelen-Erlach	1						X					PAG
M33	Biel-Twann-La Neuveville	1						X					VB
M34	Biel-Meinisberg-Büren-Lyss	1		X									VB
M34	Biel-Meinisberg-Büren-Arch	1								X			VB

3.2 Linienbeschrieb

Linie	Strecke	Kurzbeschrieb
M10	Biel Bahnhof–Lyss–Bern Bahnhof	▪ M10 in beiden Fahrrichtungen mit Stichfahrt via Aarberg ▪ 3 Abfahrten ab Biel und 4 Ankünfte von Bern, wobei 1 Kurs in Lyss um 01.40 Uhr startet und den letzten RE von Bern dort schlank abnimmt (Lyss an 01.34 Uhr) ▪ Das Fahrzeug stammt von dem dort endenden M34 ▪ 1 Ankunft von Bern ist ein Direktkurs (ohne Halt ab Bern bis Lyss Seelandplatz) und ohne Stichfahrt via Aarberg

Linie	Strecke	Kurzbeschreibung
M10	Biel Bahnhof–Lyss– Bern Bahnhof	▪ Ankünfte Biel/Bienne Bahnhof - Angebot 2020: 02.20 / 03.21 (DK) / 03.44 / 04.53 Uhr ▪ Abfahrten Biel/Bienne Bahnhof - Angebot 2020: 00.26 (RE) / 01.00 / 02.25 / 03.45 Uhr ▪ In Biel auslaufender letzter Kurs verkehrt bis Orpundplatz ▪ Im Korridor Biel–Bern total 3 Fahrzeuge eingesetzt + 1 Fz ab Lyss
M30	Biel Bahnhof–Pieterlen– Grenchen–Bellach– Solothurn Amthausplatz	▪ 2 Kurspaare ▪ In Solothurn in die Abfahrtsspinne eingebunden, nicht aber in Biel ▪ Kurze Wendezeiten in Biel ▪ Ankünfte Biel/Bienne Bahnhof - Angebot 2020: 01.56 / 03.16 Uhr ▪ Abfahrten Biel/Bienne Bahnhof - Angebot 2020: 02.00 / 03.30 Uhr ▪ 1 Fahrzeug (einsetzend/auslaufend in Solothurn)
M31	Biel Bahnhof–Tavannes– Moutier–Delémont gare	▪ 2 Abfahrten ab Biel, davon 1. Abfahrt nur bis Tavannes, Rückkehr als Direktkurs zeitparallel zum Grundkurs von Delémont, Ankunft in Biel 10' früher ▪ 2. Abfahrt in der Abfahrtsspinne Biel als Grundkurs bis Delémont ▪ Kurze Wendezeit des Grundkurses in Biel ▪ Umsteigemöglichkeiten bestehen in Sonceboz Couronne zum MobiNight im Korridor La Chaux-de-Fonds und in Tavannes gare zum N21 (noctambus) in den Korridor Saignelégier ▪ Weitere Angaben zu den Umsteigeverbindungen siehe Kapitel 3.3 ▪ Ankünfte Biel/Bienne Bahnhof - Angebot 2020: 02.10 Uhr Direktkurs von Tavannes 02.20 Uhr von Delémont, bedient Casino in Courrendlin ▪ Abfahrten Biel/Bienne Bahnhof - Angebot 2020: 01.00 Uhr bis Tavannes 02.25 Uhr bis Delémont (an 03.59 Uhr) ▪ Biel ab 01.21 Uhr zusätzlich noch ein RE via Grenchen Nord (an 01.30 Uhr), Moutier (an 01.38 Uhr) nach Delémont (an 01.48 Uhr) ▪ Pro Fahrt 1 Fahrzeug (total 2 Fz), je 1 Fahrzeug einsetzend/auslaufend in Biel und Delémont
M32	Biel Bahnhof–Ipsach– Täuffelen–Erlach Post	▪ 1 Kurspaar ▪ Auf der Hinfahrt von Erlach sind Haltestellen Nidau Bahnhof, Kirche und Schloss bedient, nicht aber Bellmund/Port ▪ In Richtung Erlach Schlaufe über Port/Bellmund, bedient dann Nidau Zentrum nicht ▪ Kurze Wendezeit in Biel ▪ Ankunft Biel/Bienne Bahnhof - Angebot 2020: 02.15 Uhr ▪ Abfahrt Biel/Bienne Bahnhof - Angebot 2020: 02.25 Uhr ▪ 1 Fahrzeug (einsetzend/auslaufend in Erlach)

Linie	Strecke	Kurzbeschreibung
M33	Biel Bahnhof–Twann– La Neuveville poste	▪ 1 Kurspaar ▪ Tüscherz/Alfermée wird nur Richtung La Neuveville bedient ▪ Kurze Wendezeit in La Neuveville poste ▪ Ankunft Biel/Bienne Bahnhof - Angebot 2020: 03.21 Uhr ▪ Abfahrt Biel/Bienne Bahnhof - Angebot 2020: 02.25 Uhr ▪ 1 Fahrzeug (einsetzend/auslaufend in Biel)
M34	Biel Bahnhof–Löhre– Meinisberg–Büren– Lyss Bahnhof / Arch Arche	▪ 2 Abfahrten, keine fahrplanmässigen Fahrten in Richtung Biel ▪ 1. Abfahrt führt bis Lyss Bahnhof (an 01.39 Uhr), dort geht Kurs auf M10 nach Biel über (Lyss ab 01.40 Uhr mit Abnahme RE von Bern) ▪ 2. Abfahrt führt bis Arch Arche (ohne Bedienung Lyss), ab dort als Leerfahrt via Autobahn zurück nach Biel ▪ Abfahrt Biel/Bienne Bahnhof - Angebot 2020: 01.00 Uhr (nach Lyss Bahnhof) 03.35 Uhr (nach Arch Arche) ▪ 1 Fahrzeug pro Fahrt (einsetzend/auslaufend in Biel)

3.3 Anschlüsse in Sonceboz und Tavannes

- **Sonceboz Couronne**

In Sonceboz Couronne gibt es um 3 Uhr einen schlanken Anschluss zwischen dem M31 von Biel und dem MobiNight im Korridor La Chaux-de-Fonds. Umgekehrt kann von MobiNight zum M31 in Richtung Moutier/Delémont umgestiegen werden (15' Übergangszeit).

- **Tavannes gare**

Der N21 (noctambus) im Korridor Saignelégier hat in Tavannes gare Anschluss um ~01.40 Uhr zum M31 von und nach Biel (Regelkurs und Direktkurs) sowie von Delémont. Nur Samstagnacht nimmt um 03.10 Uhr der N21 nochmals den M31 von Biel ab.

4 Konzept 2022 mit Szenario Regeltarif mit Nachtzuschlag

Grundsätzlich bleibt das Nachtnetz Biel mit Ausnahme von drei relevanten Veränderungen in der heutigen Form erhalten. Die Ausnahmen betreffen

- das Vorverschieben der Abfahrtsspinne in Biel von 02.25 Uhr auf 02.15 Uhr (Anpassung an den früher eintreffenden M10 von Lyss) betreffend die Linien M10, M32 und M33 (Abfahrtszeit M31 bleibt in der Fahrplage des Zustandes 2020)
- die Entlastung des M10 von der Stichfahrt über Aarberg und damit Fahrzeiten unter 60' im Korridor Biel–Bern, für die entfallende Bedienung Aarberg wird Ersatz geschaffen in Form eines neuen M35 (Biel–Port–Bellmund–Jens–Kappelen–Aarberg–Lyss)
- das Verschieben der 1. Abfahrt des M30 nach Solothurn von 02.00 auf 02.05 Uhr und damit neu Anschlüsse für Besucher der Kulturfabrik Lyss (KuFa) vom M10 zum M30

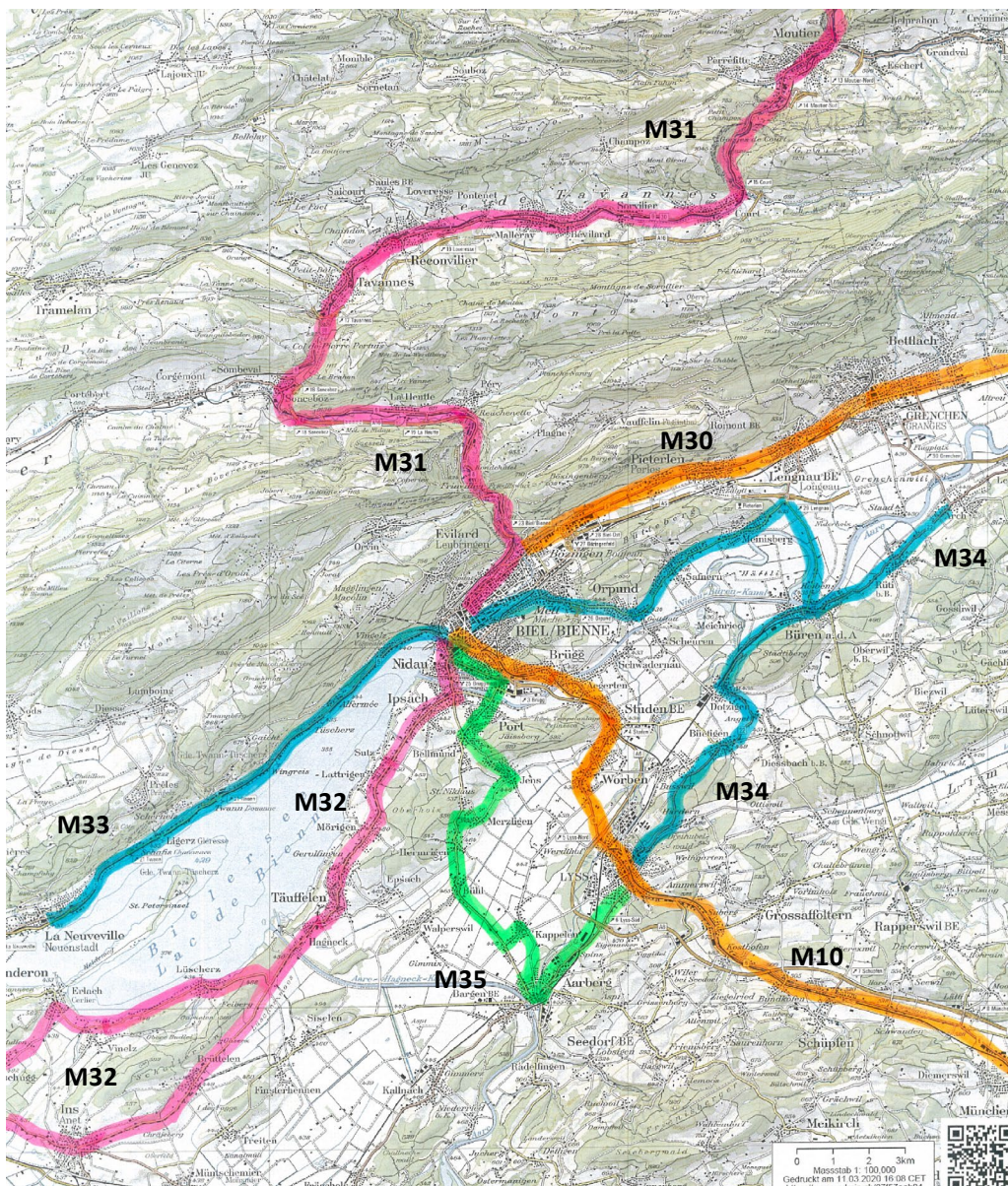


Abb. 2: Nachtlinien Region Biel im Konzept 2022 bei Regeltarif mit Zuschlag (direkte Linienführung M10 zwischen Lyss und Biel sowie neuer M35)

4.1 Abfahrten und Ankünfte in Biel

Durch das Entlasten des M10 von der Stichfahrt über Aarberg (siehe Kapitel 3.2) trifft dieser rund 20' früher in Biel Bahnhof ein mit fahrplanmässiger neuer Ankunft um 02.01 Uhr. Um weiterhin schlanke Anschlüsse zu den Nachtlinien im Netz Biel zu haben, wird die Abfahrtsspinne in Biel von 02.25 auf 02.15 Uhr vorverschoben.

Die Abfahrtsspinne beinhaltet die Linien M10 nach Bern, M32 und M33 mit angepassten Ankunfts- und Abfahrtszeiten, der neue M35 ist in die Abfahrtsspinne integriert. Die wie bisher nicht in die Spinne eingebundenen M34 und M30 nach Solothurn haben andere Abfahrtszeiten. Der M30 ist in das Nachtnetz Solothurn eingebunden, das auf dem M34 nach Lyss eingesetzte Fahrzeug geht dort auf den M10 über und die Fahrt nach Arch wird von einem in Biel auslaufenden Fahrzeug des M10 erbracht.

Die erste Abfahrt des M30 (Biel ab 02.05 Uhr) hat eine sehr kurze Übergangszeit vom M10, die Abfahrt kann bei verspäteter Ankunft des M10 noch um 3 bis 4 Minuten hinausgezögert werden.

Der M31 bleibt wegen den Anschlüssen in Sonceboz und Tavannes gegenüber dem Angebot 2020 unverändert. Der Regelkurs ab Delémont trifft um 02.20 Uhr in Biel ein und hat damit keine Anschlüsse mehr ins Nachtnetz Biel und nach Bern. Umsteiger aus dem Abschnitt Delémont–Tavannes haben in Tavannes gare auf den Direktkurs zu wechseln (Biel an 02.10 Uhr). Von den entfallenden Anschlüssen sind Sonceboz, La Heutte und Péry betroffen. Zur Abfahrt des M31 in Biel um 02.25 Uhr nach Delémont verlängern sich die Übergangszeiten entsprechend.

• Abfahrtsraster Biel Bahnhof

Linie	Route	Fz	Abfahrten Biel Bahnhof									
			0.26	1.00	1.15	2.05	2.15	2.25	3.25	3.30	3.35	4.10
M10	Biel-Lyss-Schüpfen-Münchenbuchsee-Bern	2	RE		X		X					
M10	Biel-Lyss	1							X			
M10	Biel-Orpundplatz	1										X
M30	Biel-Pieterlen-Grenchen-Bellach-Solothurn	1				X				X		
M31	Biel-Tavannes	1		X								
M31	Biel-Tavannes-Moutier-Delémont	1						X				
M32	Biel-Ipsach-Täuffelen-Erlach	1					X					
M33	Biel-Twann-La Neuveville	1					X					
M34	Biel-Meinisberg-Büren-Lyss	1		X								
M34	Biel-Meinisberg-Büren-Arch	1									X	
M35	Biel-Port-Bellmund-Aarberg-Lyss	1		X			X					

Die Zuteilung von Linien und Kursen auf die Betreiber, erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt unter Einbezug der an der Nachtliniengesellschaft beteiligten Transportunternehmungen.

4.2 M10 mit direkter Linienführung zwischen Lyss und Biel

Die Fahrzeit und die Fahrroute des M10 sind für die zwischen den Zentren Biel und Bern verkehrenden Fahrgäste im Angebot 2020 unattraktiv und sind mit dem Stundentakt auch betrieblich ineffizient. Durch das Eliminieren der Stichfahrt über Aarberg gemäss Konzept 2022 verkürzen sich die Fahrzeiten und es ergeben sich effiziente 2h-Umläufe.

Aus Effizienzgründen gibt es nur noch 2 Abfahrten nach Bern auf dem M10 ab Biel. Die vertakteten Abfahrtszeiten sind um 01.15 und 02.15 Uhr (neue Abfahrtsspinne). Zusammen mit dem RE um 00.26 Uhr ergibt sich +/- der Stundentakt.

Um 03.25 Uhr gibt es noch eine zusätzliche 3. Abfahrt nur bis Lyss. Das Fahrzeug wechselt dort dann auf die Linie des M35 (siehe Kapitel 3.3). Im Abschnitt Lyss bis Bern ist die heutige Nachfrage in der frühen Morgenstunde bei der nun nicht mehr angebotenen Verbindung sehr klein.

Ab Bern gibt es zusammen mit dem RE noch drei Abfahrten, wobei der Regel- und der Direktkurs – beide im Fahrplan 2020 mit Abfahrtszeit um 02.30 Uhr –zusammengelegt werden. Ankunft der Busse in Biel um 02.01, 03.11 und 04.11 Uhr, der RE trifft um 01.43 Uhr ein.

Der M10 nimmt wie bisher den RE in Lyss ab, verkehrt über Worben–Studen–Aegerten–Brügg nach Biel (an 02.01 Uhr).

Bei den Fahrzeiten des M10 wurde angenommen, dass zwischen den Haltestellen Lyss Bahnhof und Bären 2' benötigt werden. Die zusätzliche Bedienung der Halte zwischen Bern Bahnhof und Münchenbuchsee Kipfgasse (exkl. Schleife Hirzenfeld) ergeben zusammen mit dem M1 dort den 30'-Takt. Sie verlängern die Fahrzeit ebenfalls um weitere 2'. Demgegenüber stehen die Einsparungen durch den Wegfall der Stichfahrt nach Aarberg. Die neuen Fahrzeiten Biel-Bern liegen bei 55'.

• Grafischer Fahrplan M10

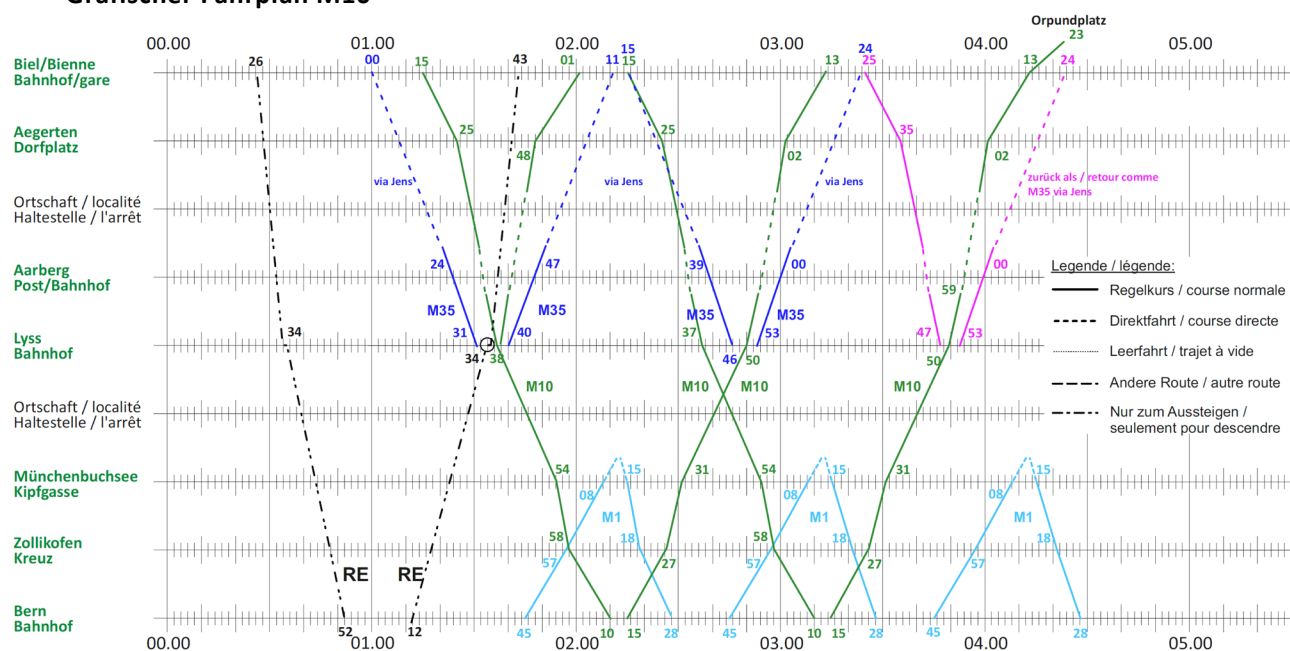


Abb. 3: Grafischer Fahrplan zu M10 für Szenario Regeltarif mit Nachtzuschlag

4.3 M35 – Kompensation für entfallendes Nachtangebot durch M10 im Raum Aarberg

Infolge der neuen direkten Führung des M10 zwischen Lyss und Biel via Worben–Studen–Aegerten–Brügg nach Biel, wird der Raum Aarberg/Kappeln nicht mehr bedient. Mit der neuen Nachtlinie M35 wird Ersatz geschaffen und im Raum Biel noch Zusatznutzen generiert. Vorgesehen sind 2 Kurspaare und 1 Kurs kurz vor 4 Uhr ab Lyss (Grafischer Fahrplan siehe Abb. 3).

– Linienführung:

- Lyss Bahnhof–Aarberg Bahnhof/Post–Kappelen–Bühl–Hemrigen–Merzligen–Jens–Bellmund–Port–Nidau Guglerstrasse–Biel Bahnhof
- entspricht der Tagesbuslinie 30.361 Lyss–Aarberg und zwischen Aarberg und Merzligen der Linie 22.086 Aarberg–Biel
- im Raum Bellmund–Port–Nidau übernimmt der M35 die Linienführung des M32 (Biel–Erlach), damit kann der M32 in beiden Fahrrichtungen ohne Umwege auf der direkten Fahrroute via Nidau Kirche verkehren

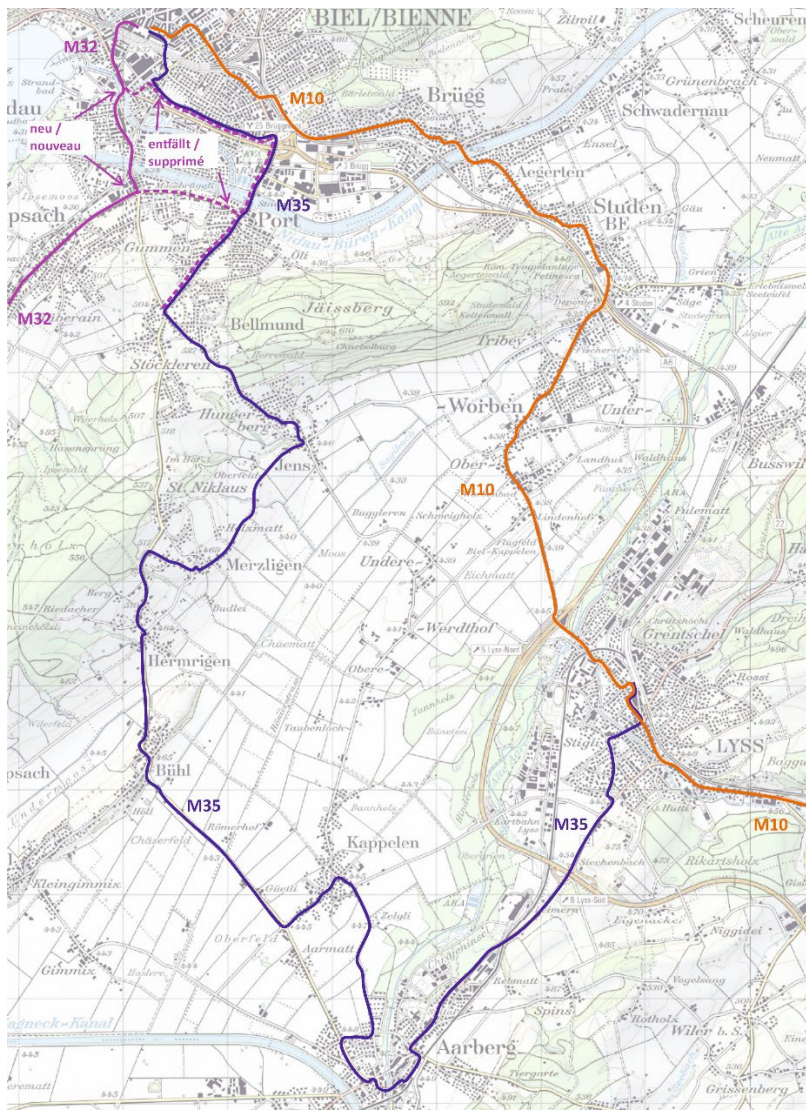


Abb. 4: Linienführungen M35, M32 und M10 im Raum Lyss–Aarberg–Biel

- Abfahrtszeiten:
 - Biel ab 01.00 / 02.15 Uhr
 - Lyss ab 01.40 / 02.53 / 03.53 Uhr
- die 2. Abfahrt in Biel erfolgt im Rahmen der Haupt-Abfahrtsspinne um 02.15 Uhr, die 1. Im Rahmen einer Teil-Spinne (M31, M34) um 01.00 Uhr
- die 1. Abfahrt in Lyss nimmt den RE von Bern ab (Lyss an fahrplanmässig 01.34 Uhr), die 2. den M10 mit Ankunft um 02.50 Uhr

- die 2./3. Abfahrt um 02.53 / 03.53 Uhr in Lyss nehmen jeweils schlank den M10 von Bern ab
 - bei der Abfahrt um 03.53 Uhr wechselt das Fahrzeug des von Biel ankommenden M10 in Lyss auf den M35 (= 3. Fahrmöglichkeit ab Biel in den Raum Aarberg)
- Ankunftszeiten:
- Biel an 02.11 / 03.24 / 04.24 Uhr
 - Lyss an 01.31 / 02.46 Uhr

Es ist vorgesehen, das Fahrzeug auf dem M35 in Biel einsetzen und auslaufen zu lassen. Die Wendezeiten sind gut und gewährleisten einen stabilen Betrieb. Um ~01.30 Uhr macht der M35 in Lyss zudem einen schlanken Anschluss an den M10 in Richtung Bern. Die Fahrzeit Biel–Lyss beträgt 31 Minuten.

4.4 Linienbeschrieb für Szenario Regeltarif mit Nachtzuschlag

Linie	Strecke	Kurzbeschrieb
M10	Biel Bahnhof– Lyss– Bern Bahnhof	▪ Wie heutiger M10 jedoch in beiden Fahrrichtungen ohne Stichfahrt via Aarberg, optimierte Umlaufzeit unter 120' ▪ Betriebsoptimierte Abfahrtszeiten, 2 Abfahrten ab Biel bis Bern, 3. Abfahrt nur bis Lyss ▪ Abfahrten so, dass zusammen mit RE +/- ein Stundentakt resultiert ▪ In der Gegenrichtung wird Direktkurs ab Bern mit dem zeitparallelen Grundkurs zusammengelegt (neben RE noch 2 Abfahrten ab Bern) ▪ Ankünfte Biel/Bienne Bahnhof - Angebot 2020: 01.43 (RE) / 02.20 Uhr (ab Lyss) 03.21 (DK) / 03.44 / 04.53 Uhr - Konzept 2022: 01.43 (RE) / 02.01 Uhr (ab Lyss) 03.13 / 04.13 Uhr ▪ Abfahrten Biel/Bienne Bahnhof - Angebot 2020: 00.26 (RE) / 01.00 / 02.25 / 03.45 Uhr - Konzept 2022: 00.26 (RE) / 01.15 / 02.15 Uhr (bis Bern) 03.25 Uhr (bis Lyss) ▪ 3. Kurs ab Lyss um 01.40 Uhr (Fahrzeug von dem dort endenden M34), nimmt den RE in Richtung Biel schlank ab (Lyss an 01.34 Uhr) ▪ Letzter in Biel auslaufender Kurse verkehrt bis Orpundplatz ▪ Ersatzlösung für Aarberg in Form eines neuen M35 (siehe Kap. 4.3) ▪ Pro Fahrt 1 Fahrzeug (total 2 Fz), beide einsetzend/auslaufend in Biel
M30	Biel Bahnhof– Pieterlen– Grenchen– Bellach– Solothurn Amthausplatz	▪ Unverändert gegenüber Angebot2020 und Linienführung ▪ In Solothurn in die Abfahrtsspinne eingebunden, nicht aber in Biel ▪ Neu Anschlussabnahme von M10 um 2 Uhr ▪ Ankünfte Biel/Bienne Bahnhof - unverändert: 01.56 / 03.16 Uhr ▪ Abfahrten Biel/Bienne Bahnhof - Angebot 2020: 02.00 / 03.30 Uhr - Konzept 2022: 02.05 / 03.30 Uhr ▪ 1 Fahrzeug einsetzend/auslaufend in Solothurn

Linie	Strecke	Kurzbeschreibung
M31	Biel Bahnhof– Tavannes– Moutier– Delémont gare	▪ Unverändert gegenüber Angebot 2020 und Linienführung ▪ Für Gemeinden Sonceboz, La Heutte und Péry kein Anschluss mehr zu Nachtlinien im Netz Biel ▪ Pro Fahrt 1 Fahrzeug (total 2 Fz), je 1 Fahrzeug einsetzend/auslaufend in Biel und Delémont
M32	Biel Bahnhof– Ipsach– Täuffelen– Erlach Post	▪ Schleife Port in Richtung Erlach entfällt (Ersatz durch M35, beide Richtungen) ▪ Ansonsten unverändert gegenüber Angebot 2020 und Linienführung, Abfahrts-/Ankunftszeiten in Biel auf neue Abfahrtsspinne angepasst ▪ Ankünfte Biel/Bienne Bahnhof - Angebot 2020: 02.11 Uhr - Konzept 2022: 02.05 Uhr ▪ Abfahrten Biel/Bienne Bahnhof - Angebot 2020: 02.25 Uhr - Konzept 2022: 02.15 Uhr ▪ Neu bedient in beiden Richtungen Halte Nidau Bahnhof/Kirche/Schloss ▪ Kurze Wendezeit in Biel ▪ 1 Fahrzeug einsetzend/auslaufend in Erlach
M33	Biel Bahnhof– Twann– La Neuveville poste	▪ Unverändert gegenüber Angebot 2020 in Linienführung, Abfahrts-/Ankunftszeiten in Biel auf neue Abfahrtsspinne angepasst ▪ Kurze Wendezeit in La Neuveville poste ▪ Ankunft Biel/Bienne Bahnhof - Angebot 2020: 03.24 Uhr - Konzept 2022: 03.14 Uhr ▪ Abfahrt Biel/Bienne Bahnhof - Angebot 2020: 02.25 Uhr - Konzept 2022: 02.15 Uhr ▪ 1 Fahrzeug einsetzend/auslaufend in Biel
M34	Biel Bahnhof– Löhre– Meinisberg– Büren– Lyss Bahnhof / Arch Arche	▪ Unverändert gegenüber Angebot 2020 und Linienführung ▪ Abfahrt Biel/Bienne Bahnhof - Angebot 2020: 01.00 Uhr (nach Lyss Bahnhof) 03.35 Uhr (nach Arch Arche) ▪ 1 Fahrzeug einsetzend/auslaufend in Biel
M35	Biel Bahnhof– Nidau–Port– Bellmund– Kappelen– Aarberg– Lyss Bahnhof	▪ Neue Nachtlinie als Ersatz für wegfallende Bedienung von Aarberg und Kappelen durch M10 ▪ Linienführung Lyss-Aarberg gemäss Tageslinie 30.361 und Aarberg bis Merzligen gemäss Linie 22.086 ▪ Bedient neu Jens, Bellmund, Port und Nidau (nördlich Zihlkanal) ▪ Ankünfte Konzept 2022 - Biel/Bienne Bahnhof: 02.11 / 03.24 / 04.24 Uhr - Lyss Bahnhof: 01.31 / 02.46 Uhr ▪ Abfahrten Konzept 2022 - Biel /Bienne Bahnhof: 01.00 / 02.15 Uhr - Lyss Bahnhof: 01.40 / 02.53 / 03.53 Uhr ▪ 1. Abfahrt in Lyss nimmt schlank RE von Bern ab (Lyss an 01.34 Uhr), 2. und 3. Abfahrt haben Anschluss an einen M10- von Bern ▪ 1 Fahrzeug zusätzlich, voraussichtlich einsetzend/auslaufend in Biel

• **Gegenüberstellung Nachtangebot 2020 und Konzept 2022 für Regeltarif mit Zuschlag**

Angebot 2020			Veränderungen gemäss Konzept 2022	
Ankünfte Biel/Bienne Bahnhof				
von Bern				
- RE/S3	00.38 / 01.43 06.38 00.50 / 06.05	RE RE S3	keine Veränderung keine Veränderung keine Veränderung	
von Neuchâtel				
- IC / Regio	01.17 / 06.43 00.07 / 06.07	IC Regio	keine Veränderung keine Veränderung	
von Solothurn				
- IC / Regio	00.22 / 06.42 00.49 / 06.07	IC Regio	keine Veränderung keine Veränderung	
MOONLINER				
- M10	02.20 03.21 03.44 / 04.53	von Lyss Direktkurs von Bern von Bern	02.01 --- 03.11 / 04.11	von Lyss (ohne Aarberg) gestrichen von Bern (ohne Aarberg) (Ersatzlösung für Aarberg mit M35 siehe Kap. 4.3)
- M30	01.56 / 03.16		keine Veränderung	
- M31	02.10 02.20	von Tavannes (DK) von Delémont	keine Veränderung keine Veränderung	
- M32	02.15		02.11	
- M33	03.24		03.14	
- M34	---		---	
- M35	gibt es nicht		02.11 / 03.24 / 04.24	Ersatz für M10 und Neuerschliessungen (Bühl, Merzligen, Jens, Bellmund)
Abfahrten Biel/Bienne Bahnhof				
nach Bern				
- RE/S3	00.26 / 05.52 23.54 / 05.18	RE S3	keine Veränderung keine Veränderung	
nach Neuchâtel				
- IC / Regio	00.25 / 05.16 23.50 / 05.50	IC Regio	keine Veränderung keine Veränderung	
nach Solothurn				
- IC / Regio	23.46 / 05.16 00.21 / 05.21	IC Regio	keine Veränderung keine Veränderung	
MOONLINER				
- M10	01.00 / 02.25 / 03.45		01.15 / 02.15 03.25	bis Bern (ohne Aarberg) bis Lyss (Ersatzlösung für Aarberg mit M35 siehe Kap. 4.3)
- M30	02.00 / 03.30		02.05 / 03.30	
- M31	01.00 02.25	bis Tavannes bis Delémont	keine Veränderung keine Veränderung	
- M32	02.25		02.15	
- M33	02.25		02.15	
- M34	01.00 03.35	nach Lyss nach Arch	keine Veränderung keine Veränderung	
- M35	gibt es nicht		01.00 / 02.15	Ersatz für M10 und Neuerschliessungen (Bühl, Merzligen, Jens, Bellmund)

5 Konzept 2022 mit Szenario Regeltarif ohne Nachtzuschlag

Mit einer in Diskussion stehenden möglichen Umstellung vom MOONLINER-Tarif auf den Regeltarif ohne Nachtzuschlag wird es zu einem Nachfragesprung kommen. Dieser wird gemäss den Erfahrungen aus anderen Nachtnetzen zu einer erheblich grösseren Anzahl von Fahrgästen führen. In den Städten und deren Nahbereich sind die Steigerungen grösser als auf lange Distanzen.

Die Hochrechnungen haben gezeigt, dass die Unterschiede in den Auswirkungen bei den Nachtlinien im Netz Biel zwischen einer Zunahme um 150% (2.5x mehr als aktuell) oder 200% (=Verdreifachung) sehr klein sind. Deshalb wird nur die Nachfrageprognose mit einem 200%igem Zuwachs behandelt.

- **Nachfrageprognose mit Zuwachs +200%**

Die im Szenario Regeltarif mit Nachtzuschlag zugrunde gelegten Transportkapazitäten reichen im Nachtnetz Biel mit einer Ausnahme aus, um einen Nachfragezuwachs von 200% bewältigen zu können. Vorausgesetzt wird, dass bei grosser Nachfrage immer Gelenkbusse eingesetzt werden.

Die Ausnahme betrifft die Kurse des M10 von Bern her mit einer deutlich über der Kapazitätsgrenze liegenden Nachfrage bis in den Raum Münchenbuchsee/Lyss.

5.1 Lösungsansatz für Linie M10 und M1

Die Erschliessungsfunktion der Nachtlinien M1 und M10 im gemeinsamen Abschnitt Bern–Münchenbuchsee wird aufgetrennt.

- Linie M1 Bern–Zollikofen–Münchenbuchsee mit Verdichtung vom 60' zum 30'-Takt
Infolge der hohen Nachfrage braucht es weiterhin den 30'-Takt bis Münchenbuchsee. Da der M10 wegfällt, ist der 60'-Takt des M1 entsprechend zu verdichten
- Verdoppelung des Angebotes auf dem M10 mit beschleunigter Führung zwischen Bern und Lyss via A1/A6

- **M 10-1 Biel Bahnhof–Lyss–Schüpfen–Bern Bahnhof**

Die bisherigen Kurspaare des M10 werden im Abschnitt zwischen Bern Bahnhof und der Haltestelle "Schüpfen Schwanden" in beiden Richtungen als beschleunigte Kurse via die Autobahn geführt (Entkopplung vom M1). Sie benutzen die A6-Ausfahrt Münchenbuchsee. Trotz höherer Reisegeschwindigkeit verändert sich die Fahrzeit gegenüber der Route über die Kantonsstrasse nicht, da die Strecke via A1/A6 gut 1/3 länger ist. Die Linie wird zur Unterscheidung gegenüber dem M10 als M10–1 bezeichnet.

Aus kapazitiven Gründen ist zwischen Bern und Biel vorgesehen mit total 4 beschleunigten Kurspaaren (+ 2 KP). Dies ergibt zusammen mit dem letzten RE den 30'-Takt. Ein zusätzlicher Kurs nimmt weiterhin in Lyss den letzten RE von Bern ab (an 01.34 Uhr, M10 ab 01.40 Uhr). Sofern Aussteiger vorhanden, wird der in Biel Bahnhof um 04.10 Uhr ankommende Kurse noch bis Orpundplatz geführt.

Ab Biel Bahnhof verkehren die 4 Kurse in Richtung Bern um 01.15 / 02.15 / 02.45 / 03.45 Uhr. Der letzte Kurs wird als Verbesserung gegenüber dem Szenario "mit Nachtzuschlag" ab Lyss weiter bis Bern geführt. Benötigt werden für das Angebot 2 zusätzliche Fahrzeuge (eines ab Biel, eines ab Bern).

• Grafischer Fahrplan M10-1

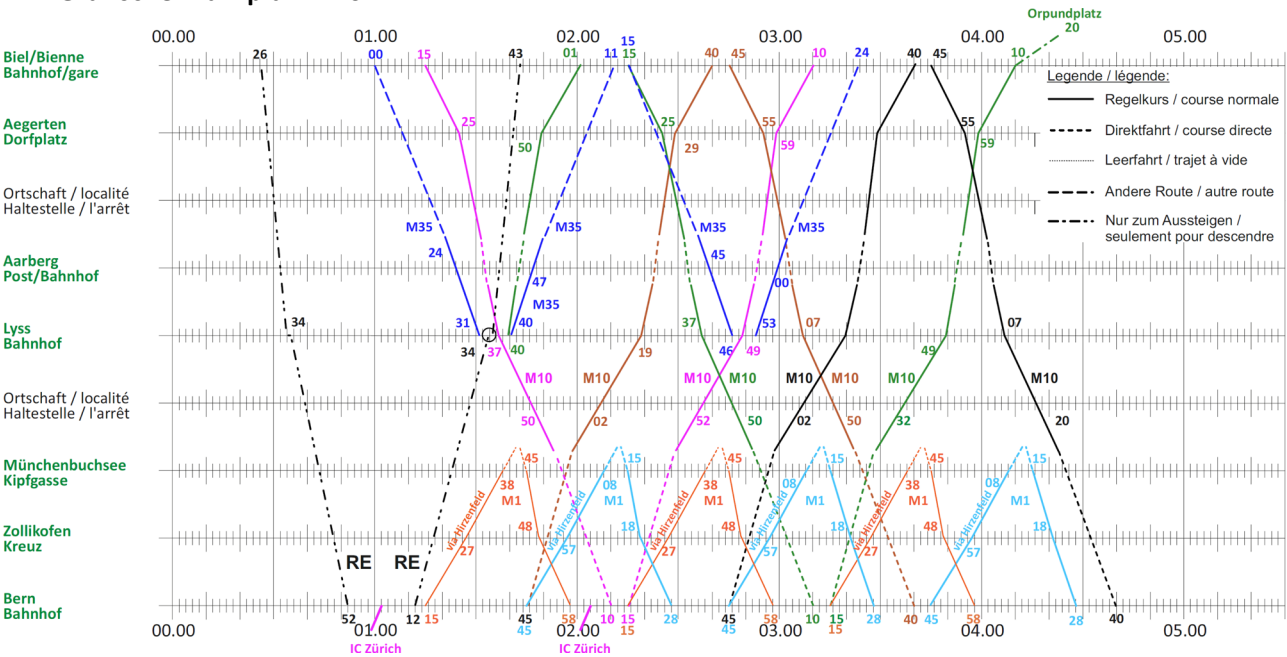


Abb. 5: Grafischer Fahrplan M10-1 für Szenario "Regeltarif ohne Nachtzuschlag"

5.2 Abfahrtsraster Biel

Linie	Route	Fz	Abfahrten Biel Bahnhof									
			0.26	1.00	1.15	2.05	2.15	2.25	2.45	3.30	3.45	4.10
M10-1	Biel-Lyss-Schüpfen-Münchenbuchsee-Bern	4	RE		X		X		X		X	
M10	Biel-Orpundplatz	1										X
M30	Biel-Pieterlen-Grenchen-Bellach-Solothurn	1				X				X		
M31	Biel-Tavannes	1		X								
M31	Biel-Tavannes-Moutier-Delémont	1					X					
M32	Biel-Ipsach-Täuffelen-Erlach	1					X					
M33	Biel-Twann-La Neuveville	1					X					
M34	Biel-Meinisberg-Büren-Lyss	1		X								
M34	Biel-Meinisberg-Büren-Arch	1								X		
M35	Biel-Port-Bellmund-Aarberg-Lyss	1		X			X					

5.3 Linienbeschrieb für Szenario Regeltarif ohne Nachtzuschlag

Linie	Strecke	Kurzbeschrieb
M10–1	Biel Bahnhof– Lyss– Bern Bahnhof	▪ Wie heutiger M10 jedoch in beiden Fahrrichtungen ohne Stichfahrt via Aarberg und einer beschleunigten Führung via A1/A6 im Abschnitt Bern–Schüpfen, optimierte Umlaufzeit unter 120' ▪ Betriebsoptimierte Abfahrtszeiten mit 4 Abfahrten in Biel und Bern ▪ Abfahrten ab Bern so, dass zusammen mit RE +/- ein Stundentakt resultiert, der zwischen 2 und 3 Uhr zum 30'-Takt verdichtet ist ▪ In der Gegenrichtung ergibt sich zwischen 2 und 3 Uhr der 30'-Takt ▪ Ankünfte Biel/Bienne Bahnhof - Angebot 2020: 01.43 (RE) / 02.20 Uhr (ab Lyss) 03.21 (DK) / 03.44 / 04.53 Uhr - Konzept 2022: 01.43 (RE) / 02.01 Uhr (ab Lyss) 02.40 / 03.10 / 03:40 / 04.10 Uhr ▪ Abfahrten Biel/Bienne Bahnhof - Angebot 2020: 00.26 (RE) / 01.00 / 02.25 / 03.45 Uhr - Konzept 2022: 00.26 (RE) / 01.15 / 02.15 Uhr / 02.45 / 03.45 Uhr (bis Bern) ▪ 3. Kurs ab Lyss um 01.40 Uhr (Fahrzeug von dem dort endenden M34), nimmt den RE in Richtung Biel schlank ab (Lyss an 01.34 Uhr) ▪ Letzter in Biel auslaufender Kurse verkehrt bis Orpundplatz ▪ Ersatzlösung für Aarberg in Form eines neuen M35 ▪ Pro Fahrt im Abschnitt Biel–Bern 1 Fahrzeug (total 4 Fz), 3 Fahrzeuge einsetzend/auslaufend in Biel, 1 Fahrzeug in Bern
M30	Biel Bahnhof– Pieterlen– Grenchen– Bellach– Solothurn Amthausplatz	▪ Unverändert gegenüber Angebot2020 und Linienführung ▪ In Solothurn in die Abfahrtsspinne eingebunden, nicht aber in Biel ▪ Neu Anschlussabnahme von M10 um 2 Uhr ▪ Ankünfte Biel/Bienne Bahnhof - unverändert: 01.56 / 03.16 Uhr ▪ Abfahrten Biel/Bienne Bahnhof - Angebot 2020: 02.00 / 03.30 Uhr - Konzept 2022: 02.05 / 03.30 Uhr ▪ 1 Fahrzeug (einsetzend/auslaufend in Solothurn)
M31	Biel Bahnhof– Tavannes– Moutier– Delémont gare	▪ Unverändert gegenüber Angebot2020 und Linienführung ▪ Für Gemeinden Sonceboz, La Heutte und Péry kein Anschluss mehr zu Nachtlinien im Netz Biel ▪ Pro Fahrt 1 Fahrzeug (total 2 Fz), je 1 Fahrzeug einsetzend/auslaufend in Biel und Delémont

Linie	Strecke	Kurzbeschreibung
M32	Biel Bahnhof– Ipsach– Täuffelen– Erlach Post	▪ Schlaufe Port in Richtung Erlach entfällt (Ersatz in beiden Fahrrichtungen durch M35) ▪ Ansonsten unverändert gegenüber Angebot 2020 und Linienführung, Abfahrts-/Ankunftszeiten in Biel auf neue Abfahrtsspinne angepasst ▪ Ankünfte Biel/Bienne Bahnhof - Angebot 2020: 02.11 Uhr - Konzept 2022: 02.05 Uhr ▪ Abfahrten Biel/Bienne Bahnhof - Angebot 2020: 02.25 Uhr - Konzept 2022: 02.15 Uhr ▪ Neu bedient in beiden Richtungen Haltestellen Nidau Bahnhof, Kirche und Schloss bedient ▪ Kurze Wendezeit in Biel ▪ 1 Fahrzeug (einsetzend/auslaufend in Erlach)
M33	Biel Bahnhof– Twann– La Neuveville poste	▪ Unverändert gegenüber Angebot 2020 in Linienführung, Abfahrts-/Ankunftszeiten in Biel auf neue Abfahrtsspinne angepasst ▪ Kurze Wendezeit in La Neuveville poste ▪ Ankunft Biel/Bienne Bahnhof - Angebot 2020: 03.24 Uhr - Konzept 2022: 03.14 Uhr ▪ Abfahrt Biel/Bienne Bahnhof - Angebot 2020: 02.25 Uhr - Konzept 2022: 02.15 Uhr ▪ 1 Fahrzeug (einsetzend/auslaufend in Biel)
M34	Biel Bahnhof– Löhre– Meinisberg– Büren– Lyss Bahnhof / Arch Arche	▪ Unverändert gegenüber Angebot 2020 und Linienführung ▪ Abfahrt Biel/Bienne Bahnhof - Angebot 2020: 01.00 Uhr (nach Lyss Bahnhof) 03.35 Uhr (nach Arch Arche) ▪ 1 Fahrzeug (einsetzend/auslaufend in Biel)
M35	Biel Bahnhof– Nidau–Port– Bellmund– Kappelen– Aarberg– Lyss Bahnhof	▪ Neue Nachtlinie als Ersatz für wegfallende Bedienung von Aarberg und Kappelen durch M10 ▪ Linienführung Lyss-Aarberg gemäss Tageslinie 30.361 und Aarberg–Merzligen gemäss Linie 22.086 ▪ Bedient neu Jens, Bellmund, Port und Nidau (nördlich Zihlkanal) ▪ Ankünfte - Biel/Bienne Bahnhof: 02.11 / 03.24 Uhr - Lyss Bahnhof: 01.31 / 02.46 Uhr ▪ Abfahrten - Biel /Bienne Bahnhof: 01.00 / 02.15 Uhr - Lyss Bahnhof: 01.40 / 02.53 Uhr ▪ 1. Abfahrt in Lyss nimmt schlank RE von Bern ab (Lyss an 01.34 Uhr), die 2. Abfahrt einen M10 von Bern ▪ 1 Fahrzeug zusätzlich (voraussichtlich einsetzend/auslaufend in Biel)

• **Gegenüberstellung Angebot 2020 und Konzept 2022 für Regeltarif ohne Zuschlag**

Angebot 2020			Veränderungen gemäss Konzept 2022	
Ankünfte Biel/Bienne Bahnhof				
von Bern				
- RE/S3	00.38 / 01.43 /06.38 00.50 / 06.05	RE S3	keine Veränderung keine Veränderung	
von Neuchâtel				
- IC / Regio	01.17 / 06.43 00.07 / 06.07	IC Regio	keine Veränderung keine Veränderung	
von Solothurn				
- IC / Regio	00.22 / 06.43 00.49 / 06.07	IC Regio	keine Veränderung keine Veränderung	
MOONLINER				
- M10 / M10–1	02.20 03.21 03.44 / 04.53	von Lyss Direktkurs von Bern	02.01 --- 02.40 / 03.10 / 03.40 / 04.10	von Lyss (ohne Aarberg) gestrichen von Bern, beschleunigt zwischen Bern und Schüpfen (Ersatzlösung für Aarberg siehe Kap. 4.3)
- M30	01.56 / 03.16		keine Veränderung	
- M31	02.10 02.20	von Tavannes (DK) von Delémont	keine Veränderung keine Veränderung	
- M32	02.15		02.11	
- M33	03.24		03.14	
- M34	---		keine Veränderung	
- M35	gibt es nicht		02.11 / 03.24	Ersatz für M10, Neuerschliessungen (Bühl, Merzligen, Jens, Bellmund)
Abfahrten Biel/Bienne Bahnhof				
nach Bern				
- RE/S3	00.26 / 05.52 23.54 / 05.18	RE S3	keine Veränderung keine Veränderung	
nach Neuchâtel				
- IC / Regio	00.25 / 05.16 23.50 / 05.50	IC Regio	keine Veränderung keine Veränderung	
nach Solothurn				
- IC / Regio	23.46 / 05.16 00.21 / 05.21	IC Regio	keine Veränderung keine Veränderung	
MOONLINER				
- M10 / M10–1	01.00 / 02.25 / 03.45		01.15 / 02.15 / 02.45 / 03.45	bis Bern, beschleunigt zwischen Schüpfen und Bern (Ersatzlösung für Aarberg siehe Kap. 3.3)
Abfahrten Biel/Bienne Bahnhof				
- M31	01.00 02.25	bis Tavannes bis Delémont	keine Veränderung keine Veränderung	
- M32	02.25		02.15	
- M33	02.25		02.15	
- M34	01.00 03.35	nach Lyss nach Arch	keine Veränderung keine Veränderung	
- M30	02.00 / 03.30		02.05 / 03.30	
- M35	gibt es nicht		01.00 / 02.15	Ersatz für M10, Neuerschliessungen (Bühl, Merzligen, Jens, Bellmund)

6 Kurzvergleich der Angebotsveränderungen in den beiden Szenarien

Angebot 2020			Veränderungen gegenüber Angebot 2020			
Szenario			Mit Nachtzuschlag		Ohne Nachtzuschlag	
Ankünfte Biel/Bienne Bahnhof						
von Bern						
- RE/S3	00.38 / 01.43 06.38 00.50 / 06.05	RE RE S3	keine Veränderung keine Veränderung keine Veränderung		keine Veränderung keine Veränderung keine Veränderung	
von Neuchâtel						
- IC / Regio	01.17 / 06.43 00.07 / 06.07	IC Regio	keine Veränderung keine Veränderung		keine Veränderung keine Veränderung	
von Solothurn						
- IC / Regio	00.22 / 06.42 00.49 / 06.07	IC Regio	keine Veränderung keine Veränderung		keine Veränderung keine Veränderung	
MOONLINER						
- M10 / M10–1	02.20 03.21 03.44 / 04.53	von Lyss Direktkurs von Bern	02.01 --- 03.11 / 04.11	von Lyss gestrichen von Bern	02.01 --- 02.40 / 03.10 / 03.40 / 04.10	von Lyss gestrichen alle von Bern, beschleunigt
- M30	01.56 / 03.16		keine Veränderung		keine Veränderung	
- M31	02.10 02.20	von Tavannes (DK) von Delémont	keine Veränderung keine Veränderung		keine Veränderung keine Veränderung	
- M32	02.15		02.11		02.11	
- M33	03.24		03.14		03.14	
- M34	---		keine Veränderung		keine Veränderung	
- M35	gibt es nicht		02.11 / 03.24 / 04.24		02.11 / 03.24 Ersatz für M10	
Abfahrten Biel/Bienne Bahnhof						
nach Bern						
- RE/S3	00.26 / 05.52 23.54 / 05.18	RE S3	keine Veränderung keine Veränderung		keine Veränderung keine Veränderung	
nach Neuchâtel						
- IC/Regio	00.25 / 05.16 23.50 / 05.50	IC Regio	keine Veränderung keine Veränderung		keine Veränderung keine Veränderung	
nach Solothurn						
- IC/Regio	23.46 / 05.16 00.21 / 05.21	IC Regio	keine Veränderung keine Veränderung		keine Veränderung keine Veränderung	
MOONLINER						
- M10 / M10–1	01.00 / 02.25 / 03.45		01.15 / 02.15 03.25	bis Lyss	01.15 / 02.15 / 02.45 / 03.45	alle bis Bern, beschleunigt
- M30	02.00 / 03.30		02.05 / 03.30		02.05 / 03.30	
- M31	01.00 02.25	bis Tavannes bis Delémont	keine Veränderung keine Veränderung		keine Veränderung keine Veränderung	
- M32	02.25		02.15		02.15	
- M33	02.25		02.15		02.15	
- M34	01.00 03.35	nach Lyss nach Arch	keine Veränderung keine Veränderung		keine Veränderung keine Veränderung	
- M35	gibt es nicht		01.00 / 02.15 Ersatz M10		01.00 / 02.15 Ersatz M10	

7 Anpassungen aus der Mitwirkung

Die einzige Anpassung betrifft die gewünschte Bedienung der KUFA durch den M35.

- **M35**

Im Szenario mit "Regeltarif ohne Zuschlag" verkehrt der M35 mit zwei Kurspaaren im Abschnitt Biel-Lyss. Die Standzeiten an der Haltestelle Lyss Bahnhof von 9 respektive 7 Minuten erlauben es, zur KUFA und zurückzufahren.

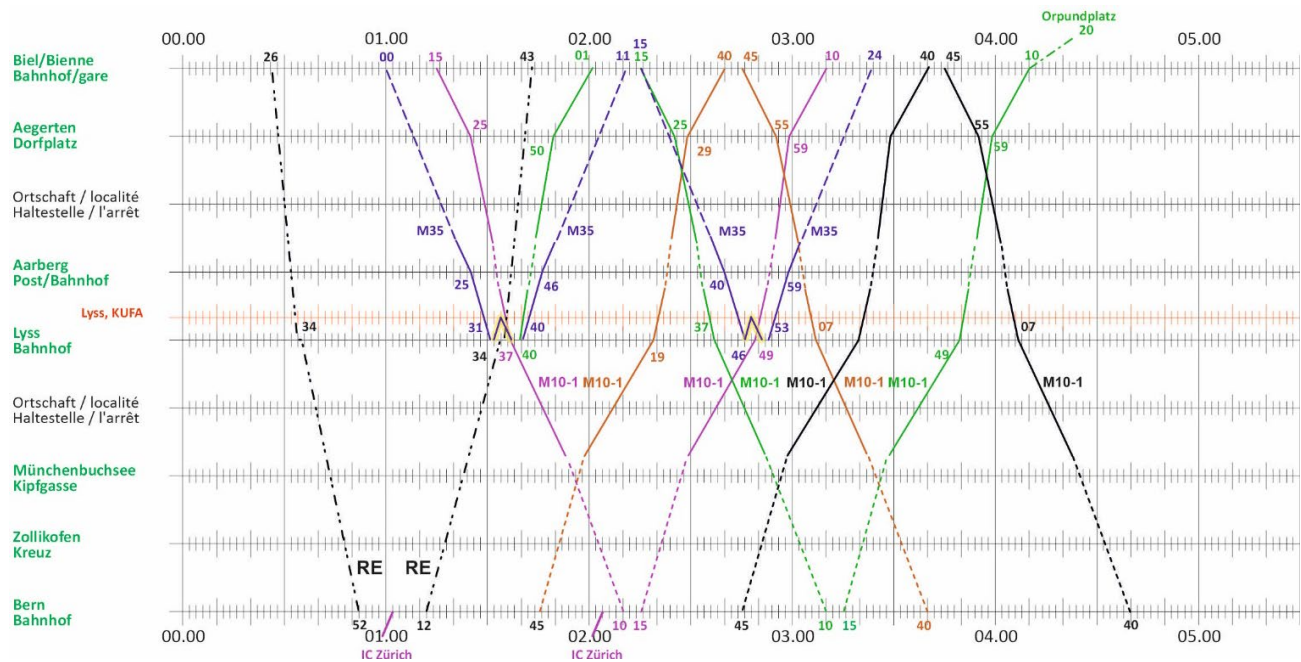


Abb. 6: Grafischer Fahrplan M35 mit Stichfahrten (gelb hinterlegt) zur KUFA im Szenario "Regeltarif ohne Nachzuschlag"

Für die Stichfahrten vom Bahnhof Lyss zur KUFA und zurück werden inklusive dem Fahrgastwechsel bei der KUFA maximal 5 Minuten Fahrzeit benötigt. Bei der ersten Stichfahrt kann der M35 den kurz darauffolgenden M10–1 zwischen KUFA und Lyss Bahnhof entlasten.

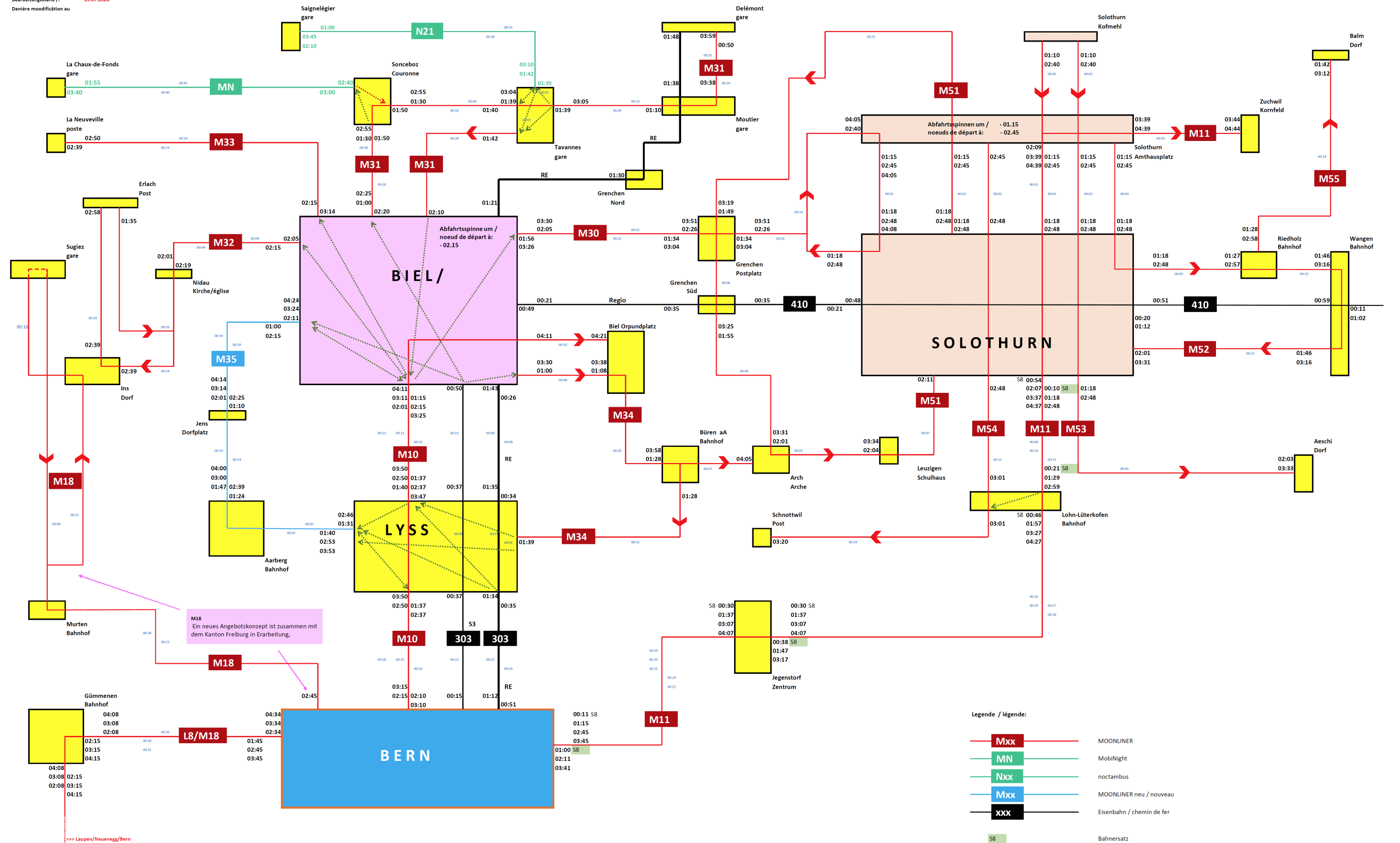
Eine behindertengerechte Haltekante bei der KUFA ist vorhanden. Weitere Haltestellen zwischen Lyss Bahnhof und KUFA werden nicht bedient.

Die Abfahrtszeiten in Lyss nach Biel bleiben mit 01.40 und 02.53 Uhr unverändert und damit auch die Ankunftszeiten in Biel (02.11 und 03.24 Uhr).

Anhang

Netzgrafiken zu den beiden Szenarien mit und ohne Nachtzuschlag (Stand 2020).

Bearbeitungsstand /: 05.07.2020
Denière modification au



B Netzgrafik zu Szenario ohne Nachzuschlag

Bearbeitungsstand / : 05.07.2020
Dienère modifikation au

