

GVM Kanton Bern – Netze Prognose 2040

Stand: Juni 2019

1 Projekte Prognosenetz ÖV

- STEP Ausbauschnitt 2025 - Referenzfall ((Variantenbezeichnung CH30LFP17_V04), geprüft und angepasst durch AÖV (bzw. Verfeinerungen hauptsächlich bei den S-Bahnen)).
- S-Bahn Bern: 2. Teilergänzung (ohne Haltestelle Waldegg)
- Tram Bern - Ostermundigen und Tramverlängerung Kleinwabern
- Aufheben der Bahnhalte in Weissenbach und Grubenwald und Einbau Busersatzverkehr (Linie Zweisimmen – Grubenwald – Weissenbach – Reidenbach – Boltigen)
- Ortsverkehr (Bus- und Tramlinien) sonst unverändert aus Basiszustand 2016

2 Projekte Prognosenetz MIV

2.1 Oberingenieurkreis I

Standortgemeinde	Bezeichnung	Massnahme
Thun	Allmendstrasse / Lerchenfeldstrasse	Kreisel
Thun	Bälliz, Allmendbrücke	Einbahnverkehr, Fahrtrichtung West (Aarestrasse)
Thun	Freienhofgasse (Sinnebrücke) / Obere Hauptgasse	Einbahnverkehr, Fahrtrichtung Ost (Lauitor, rechtes Thunerseeufer)
Spiez	Ortsdurchfahrt	Umgestaltung, Verkehrssicherheit: Oberlandstrasse, Lötschberg- bis Kronenplatz
Thun	Bypass Thun Nord	Neubau einer Aarequerung Nord
Wilderswil	Umfahrung Wilderswil	Bau einer Umfahrung
Wilderswil	Wilderswil, Anschluss Flugplatzareal an A8	Neubau, Erschliessung Industrieareal
Därstetten	Aufhebung Niveauübergang	neue Unterführung
Thun	Anschluss Thun Nord	Neugestaltung
Thun	Anschluss Thun Süd	Neugestaltung

2.2 Oberingenieurkreis II

Standortgemeinde	Bezeichnung	Massnahme
Bern	Länggassstrasse (Abschnitt Erlachstrasse – Neufeldstrasse)	Tempo 30-Zone
Bern	Burgernziel – Thunplatz	Erhöhung der Verkehrssicherheit, Tempo 30-Zone
Münsingen	Münsingen Ortsdurchfahrt	Tempo 30-Zone
Worb	Verkehrssanierung Worb	Tempo 20, Hauptstrasse
Worb	Verkehrssanierung Worb	Tempo 30, Bernstrasse
Worb	Verkehrssanierung Worb	Tempo 30, Bahnhofstrasse
Kehrsatz	Umfahrung Kehrsatz	Kreisel Anschluss Kehrsatz Nord, Rückbau einer Fahrspur, Anschluss Zimmerwaldstrasse
Muri	Anschluss Muri	Umgestaltung, neuer Kreisel Froumholz, Dosierungen
Münsingen	Münsingen, Entlastungsstrasse	Neubau
Bern	A6, Bypass Bern Ost	Neubau, Muri – Wankdorf: in beide Richtungen 3-spurig, Abschnitt Muri – Wankdorf, Anschluss Ostring wird als Autobahnzubringer umgebaut.
Bern	Anschluss Wankdorf	Umgestaltung, Kapazitätssteigerung (siehe separates Modell oder RKP)
Bern	Bolligenstrasse Nord	Rückbau von 2 Kreiseln, Ersatz durch LSA, Kapazitätserhöhung ca. 20-30%
Bern, ...	Erweiterung A1 Wankdorf – Schönbühl	Erweiterung A1 auf 8 Spuren
Schönbühl, ...	Erweiterung A1 Schönbühl – Kirchberg	Erweiterung A1 auf 6 Spuren
Laupen	Laupen, Ortskern	Tempo-30-Zone, 600 m
Rubigen	Umbau Kreisel Belpstrasse / Bernstrasse	Turbokreisel mit Bypass für den Veloverkehr, zweistreifiger Kreisel, Kapazitätserhöhung
Stadt Bern	Steigerhubelstrasse	Sperrung der Unterführung für den MIV
Stadt Bern	Stöckackerstrasse	Sperrung der Unterführung für den MIV, Zufahrt ewb via Unterführung möglich
Stadt Bern	Neuenschwanderstrasse	Neue Verbindung Rosalia-Wenger-Platz – Stauffacherstrasse
Stadt Bern	Namenlose Strasse	Durchfahrt Papiermühlestrasse – Bolligenstrasse gesperrt (durch BEA-Gelände)
Stadt Bern	Burgernziel	LSA anstelle Kreisverkehr
Stadt Bern	Breitenrainstrasse	Linksabbieger in Nordring geöffnet
Stadt Bern	Studerstrasse	Zufahrt ab Reichenbachstrasse bis zur Schule möglich, danach gesperrt für MIV (Wegfahrt Viererfeld Richtung Neufeld)
Stadt Bern	Laupenstrasse	Gesperrt für MIV von Zieglerstrasse bis Belpstrasse (1 Richtung, ZBB)
Stadt Bern	Rehhagstrasse	Erschliessung via Bauhauskreisverkehr, Sperrung ab Moosweg/Riedmoosstrasse



Stadt Bern	Gotthelfstrasse	Gesperrt für MIV zwischen Beundenfeld und Viktoriastrasse (beide Richtungen)
Stadt Bern	Zentweg / Bolligenstrasse	Neue LSA
Stadt Bern	Pulverweg / Ostermundigenstrasse	Kreisverkehr anstelle LSA
Stadt Bern	Mehrere Strassenabschnitte (vgl. Bericht Modellaktualisierung 2016 GVM BE S. 73)	Temporeduktionen (Tempo 20, 30 und 40)
Stadt Bern	Schanzen- / Stadtbachstrasse; Bubenbergplatz; Bogenschützenstrasse; Genfergasse / Aarberggasse; Bollwerk; Henkerbrünkli; Laupen- / Seilerstrasse; Laupen- / Belpstrasse; Laupen- / Schlösslistrasse;	Restriktionen im Rahmen von Zukunft Bahnhof Bern (ZBB)
Stadt Bern / Köniz	Mehrere Querschnitte (vgl. Bericht Modellaktualisierung 2016 GVM BE S. 73)	Kapazitätsbeschränkungen in den Spitzenstundemodellen

2.3 Oberingenieurkreis III

Standortgemeinde	Bezeichnung	Massnahme
Biel	A5 Ostast: Verzweigung Brüggmoos – Verzweigung Bözingenfeld (Längholtunnel, Orpund, Büttenbergtunnel) inkl. flankierende Massnahmen	Neubau
Münchenbuchsee	Umgestaltung Knoten beim Bären	Kreisel

2.4 Oberingenieurkreis IV

Standortgemeinde	Bezeichnung	Massnahme
Burgdorf	VS BOH, Variante Null Plus	Umgestaltung, Bahnunterführung, Verkehrsmanagement, heutige Linienführung, aber ohne Niveauübergänge, Ersatz durch LSA und VM
Oberburg	VS BOH, Variante Umfahrung	Neubau, Umfahrung
Hasle	VS BOH, Variante Umfahrung	Neubau, Umfahrung
Aarwangen	VS ALN, Umfahrung Aarwangen	Neubau, Umfahrung, Tempo 80

2.5 Kantonsübergreifende Massnahmen

Standortgemeinde	Bezeichnung	Massnahme
Kanton SO/AG	A1 Härkingen – Wiggertal	6-Spur-Ausbau
Kanton BE/SO	A1 Härkingen – Luterbach	6-Spur-Ausbau
Kanton BE/SO	A1 Kirchberg – Luterbach	Spitzenstundennutzung Pannestreifen
Kanton Jura	A16 Delémont est – Front. BE	Neubau
Kanton Aargau	A8 Umfahrung Kaiserstuhl	Neubau

