



# Liste de contrôle pour l'évaluation des conflits potentiels sur les chemins de randonnée

La liste de contrôle peut être téléchargée sur : [www.bvd.be.ch](http://www.bvd.be.ch) > Thèmes > Mobilité > Trafic cycliste et piétonnier > VTT

Tronçon évalué				Évaluation		
.....				<input type="checkbox"/> Sans mesures		
<input type="checkbox"/> Avec mesures						
Critères	Potentiel de conflit faible	Potentiel de conflit moyen	Potentiel de conflit élevé	Évaluation		
				faible	moyen	élevé
<b>Largeur libre/ largeur du chemin*</b> • Sur tout le tronçon • Par endroits	> 3 m	2 à 3 m	< 2 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Conditions de visibilité et possibilités de s'arrêter</b> • Sur tout le tronçon • Par endroits	Visibilité très dégagée, possibilité de s'arrêter à temps sans problème.	Visibilité limitée, difficulté de s'arrêter à temps	Visibilité très limitée, impossibilité de s'arrêter à temps.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Possibilités d'évitement</b> • Sur tout le tronçon • Par endroits	Bonnes	Pas idéales (talus p. ex.)	Inexistantes ou insatisfaisantes (endroit dangereux ou dommages possibles en dehors du chemin)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Longueur du chemin utilisée en commun</b>	< 1 km	Env. 1 à 2 km	> 2 km	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Circulation</b> • Piéton·nes • Vététistes	Passage de quelques vététistes/piéton·nes	Passage régulier de vététistes/piéton·nes (12 de chaque catégorie env. par heure).	Passage régulier d'un nombre relativement élevé de piéton·nes ou de vététistes (plus de 12 de chaque catégorie env. par heure).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Vitesse</b> • Sur tout le tronçon • Par endroits	< env. 10 km/h	Entre 10 et 15 km/h	> env. 15 km/h	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Déclivité</b> • Sur tout le tronçon • Par endroits	Faible pente (< ca. 8 %)	Pente moyenne (entre 8 et 15 %)	Forte pente (> 15 %)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>État du chemin</b> • Sur tout le tronçon • Par endroits	La circulation à VTT ne nécessite pas des mesures d'entretien supplémentaires.	La circulation à VTT nécessite un certain nombre de mesures d'entretien supplémentaires.	La circulation à VTT nécessite des mesures d'entretien très importantes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Importance particulière en tant qu'itinéraire de randonnée ?</b>	Non		Oui (sentier thématique, p. ex.)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<b>Sens de circulation</b> À prendre en compte dans l'évaluation globale	<input type="checkbox"/> Circulation prévue à double sens <input type="checkbox"/> Circulation prévue dans un seul sens					
<b>Évaluation globale</b> À justifier dans le rapport technique	<input type="checkbox"/> Coexistence des usages possible <input type="checkbox"/> Coexistence des usages <b>non envisageable</b>					

\* Si une largeur libre de 2,20 m (hauteur libre d'env. 2,50 m) est disponible permettant une rencontre sans danger et sans dommages entre les vététistes et les piéton·nes, c'est celle-ci qui est déterminante pour l'évaluation (sinon on considérera la largeur effective du chemin).