



Adaptation du plan du réseau routier 2022 - 2037

ACE no 381/2025 du 23 avril 2025

Publication : Direction des travaux publics et des transports
Office des ponts et chaussées



Impressum

Elaboration

Office des ponts et chaussées du canton de Berne
Centre de prestations, Section Planification et circulation
Reiterstrasse 11, 3011 Berne

Exécution

Office des ponts et chaussées du canton de Berne
Représenté par les arrondissements d'ingénieur en chef I à IV à Thoune, Berne, Biel et Berthoud
ainsi que le Service pour le Jura bernois à Sonceboz

Contact : www.be.ch/opc

Photo page de garde : Assainissement des infrastructures routières Laupen, Mario Rüegger Fotografie im Raum



Rapport

Date de la séance du CE : 23 avril 2025
Direction : Direction des travaux publics et des transports
Nº d'affaire : 2024.BVD.4244
Classification : Non classifié

Adaptation du plan du réseau routier 2022-2037 selon l'article 27, alinéa 2 de la loi sur les routes

Table des matières

1.	Synthèse	2
2.	Bases légales	2
3.	Mise à jour des annexes au réseau routier	2
4.	Place du projet dans le programme gouvernemental de législature et dans d'autres planifications importantes	3
5.	Répercussions sur l'économie, l'environnement et la société	3
6.	Entrée en vigueur	3
7.	Répercussions sur les finances, l'organisation et le territoire	3
8.	Proposition	4

1. Synthèse

Le plan du réseau routier (PRR) constitue un instrument de planification à long terme réglé en détail dans les articles 25 à 27 de la loi sur les routes (LR). Il a été édicté pour la première fois par le Conseil-exécutif le 12 juin 2013 et présenté pour information au Grand Conseil le 4 septembre 2013. Pour l'essentiel, le PRR définit le réseau des routes cantonales et présente les modifications du réseau routier d'importance stratégique (transferts de propriété entre le canton et la Confédération ainsi qu'entre le canton et les communes ; achèvement du réseau des routes nationales, investissements très importants). Il contient en outre une liste de tronçons routiers sur lesquels des investissements moyens à importants sont prévus. Enfin, il comprend des décisions relatives à la mobilité combinée.

Le Conseil-exécutif arrête le PRR tous les huit ans, mais peut procéder à des adaptations de projets individuels avant cela. La décision relative au PRR et les adaptations en vue de projets de moyenne à grande envergure doivent être portées à la connaissance du Grand Conseil. Les investissements dont les coûts nets sont supérieurs à deux millions de francs pour un projet de construction, d'extension ou de déconstruction d'une route cantonale ne peuvent être approuvés que si une mesure correspondante est prévue dans le PRR pour le tronçon concerné.

Le PRR comprend une liste des projets dont les coûts d'investissement nets sont supérieurs à deux millions de francs. La liste des mesures se trouve dans l'annexe au PRR actuel « Mesures sur les routes et les pistes cyclables cantonales ». Elle doit toutefois être remplacée par la liste mise à jour (voir annexe au projet d'arrêté) en raison de l'évolution continue de projets et de l'arrivée des conceptions régionales des transports et de l'urbanisation de 4^e et 5^e génération.

Les listes relatives aux transferts de propriété ont également été mises à jour (voir annexe au PRR « Modifications du réseau planifiées »). Celles-ci indiquent l'avancement de transferts de propriété entre le canton et les communes approuvés ou qui doivent être approuvés. Les transferts de propriété approuvés doivent être actés en accord avec les communes concernées et après l'établissement d'une garantie d'un ouvrage exempt de défauts.

Le reste du PRR 2022-2037 demeure inchangé.

2. Bases légales

- Loi du 4 juin 2008 sur les routes (LR ; RSB 732.11), articles 7, 8, 12, 24, 26, 27, 52, 53 et 86
- Ordonnance du 29 octobre 2008 sur les routes (OR ; RSB 732.111.1), articles 6 ss
- Loi du 9 juin 1985 sur les constructions (LC ; RSB 721.0), articles 53 à 56, 58, 103 et 104
- Ordonnance du 6 mars 1985 sur les constructions (OC ; RSB 721.1), article 117

Bases de planification, aides à l'exécution et documents utiles :

- Stratégie de mobilité globale du Conseil-exécutif du canton de Berne de juin 2022
- Conceptions régionales des transports et de l'urbanisation (CRTU)
- Synthèses cantonales des projets d'agglomération bernois
- Plan directeur du canton de Berne, Plan directeur 2030, état au 8 août 2024
- Plan sectoriel pour le trafic cycliste

3. Mise à jour des annexes au réseau routier

Les annexes au PRR 2022-2037 « Mesures sur les routes et les pistes cyclables cantonales » et « Modifications du réseau planifiées » définissent les extensions, les constructions et les adaptations du ré-

seau. Depuis l'élaboration du PRR en 2020 et 2021, de nombreux projets de moyenne et grande envergure ont été développés de manière importante en collaboration avec les régions. Certains projets ont été achevés, l'avancement d'autres projets a évolué et de nouveaux projets ont vu le jour. L'annexe « Mesures sur les routes et les pistes cyclables cantonales » a donc été actualisée en conséquence.

L'annexe « Transferts de propriété / reclassements » a également été contrôlée et adaptée. Les modifications se basent sur l'état actuel des transferts de propriété décidés et à venir (notamment contournement nord de Thoune, Latterbachstutz Erlenbach dans le Simmental, Grundstrasse à Grindelwald). Cette annexe sera supprimée dans le cadre de la prochaine adaptation du plan du réseau routier, car la loi sur les routes révisée, entrée en vigueur le 1^{er} février 2024, ne prévoit plus une inscription au PRR pour pouvoir transférer la propriété de routes entre le canton et les communes.

4. Place du projet dans le programme gouvernemental de législature et dans d'autres planifications importantes

Grâce aux investissements prévus dans une infrastructure attrayante et porteuse d'avenir, le PRR soutient l'objectif n° 1 du programme gouvernemental de législature 2023-2026 et participe ainsi à la Vision 2030 du Conseil-exécutif. Les projets inscrits dans l'annexe actualisée au PRR « Mesures sur les routes et les pistes cyclables cantonales » sont harmonisés avec les conceptions régionales des transports et de l'urbanisation (CRTU), qui respectent les exigences de la population et de l'économie. Le plan directeur cantonal devra être adapté ponctuellement à l'évolution des projets.

5. Répercussions sur l'économie, l'environnement et la société

Les mesures prévues dans le PRR constituent une condition préalable pour un réseau routier durable à long terme au sens de la Stratégie de mobilité globale et respectent les exigences de la population et de l'économie. De nombreux projets de routes cantonales actuellement prévus permettront d'améliorer la fiabilité des transports publics et de renforcer et favoriser l'attractivité et la sécurité de la mobilité douce.

6. Entrée en vigueur

La modification du PRR entrera en vigueur le 1^{er} janvier 2026.

7. Répercussions sur les finances, l'organisation et le territoire

Le développement des projets n'a pas de répercussions notables sur les perspectives financières indiquées dans le PRR en vigueur. Celui-ci reste donc inchangé sur ce point.

Les conséquences financières à court et moyen terme des adaptations de projet sont indiquées dans le rapport relative au crédit-cadre d'investissement routier 2026-2029 qui est soumis au Grand Conseil en même temps que la présente affaire.

8. Proposition

Pour les motifs exposés ci-dessus, nous proposons d'approver le projet d'arrêté ci-joint.

Pièce jointe

- Projet d'arrêté avec annexes mises à jour



Arrêté du Conseil-exécutif

N° d'ACE : 381/2025
Date de la séance du CE : 23 avril 2025
Direction : Direction des travaux publics et des transports
N° d'affaire : 2024.BVD.4244
Classification : Non classifié

Adaptation du plan du réseau routier 2022-2037 selon l'article 27, alinéa 2 de la loi sur les routes

1. Objet

Par l'ACE 761/2021, le Conseil-exécutif a adopté le plan du réseau routier 2022-2037 (2020.BVD.3739)

Les deux annexes suivantes au PRR 2022-2037 doivent être mises à jour : « Mesures sur les routes et les pistes cyclables cantonales » et « Modifications du réseau planifiées ». Le Conseil-exécutif décide de les remplacer par les annexes mises à jour jointes au présent arrêté. Le reste du plan du réseau routier 2022-2037 demeure inchangé.

L'adaptation relève de la compétence du Conseil-exécutif. Elle sera portée à la connaissance du Grand Conseil lors de la session d'automne 2025.

2. Bases légales

- Loi du 4 juin 2008 sur les routes (LR ; RSB 732.11), articles 7, 12, 16, 24, 25, 26, 27, 52, 53 et 86
- Ordonnance du 29 octobre 2008 sur les routes (OR ; RSB 732.111.1), articles 6 et 11
- Loi du 9 juin 1985 sur les constructions (LC ; RSB 721.0), articles 53 à 56, 58, 103 et 104
- Ordonnance du 6 mars 1985 sur les constructions (OC ; RSB 721.1), article 117

Bases de planification, aides à l'exécution et documents utiles :

- Stratégie de mobilité globale du Conseil-exécutif du canton de Berne de juin 2022
- Conceptions régionales des transports et de l'urbanisation (CRTU)
- Synthèses cantonales des projets d'agglomération bernois
- Plan directeur du canton de Berne, Plan directeur 2030, état au 8 août 2024
- Plan sectoriel pour le trafic cycliste

3. Entrée en vigueur

Les adaptations du plan du réseau routier 2022-2037 adoptées par le présent arrêté entreront en vigueur le 1^{er} janvier 2026.

Au nom du Conseil-exécutif



Christoph Auer
Chancelier

Destinataire

- Grand Conseil

Annexes

- Annexe mise à jour « Mesures sur les routes et les pistes cyclables cantonales »
- Annexe mise à jour « Modifications du réseau planifiées »

Mise à jour des mesures sur les routes et les pistes cyclables cantonales

Les modifications par rapport à l'ACE 702/2021 sont marquées en gras

Italique : nouveaux projets

~~Les projets en construction barrés, achevés, abandonnés ou nouvellement qualifiés comme projets de maintien de la substance ainsi que les projets dont les coûts nets sont inférieurs à 2 mio de francs ne sont pas présentés.~~

Légende

N° RC :	Numéro de route cantonale
AIC :	Arrondissement d'ingénieur en chef
N° :	Numéro de projet dans SAP : xxxx numéro pas encore attribué
Durée :	Horizon de réalisation 1 = 2022–2025, 2 = 2026–2029, 3 = 2030–2033, 4 = après 2033
État :	E (étude de projet), AP (avant-projet), PC (projet de construction)
PA :	Fait partie du projet d'agglomération
CO	Crédit d'objet : ok = autorisation disponible, x = crédit en cours d'élaboration, o = crédit indiqué comme nécessaire.

N° RC :	AIC	Commune(s)	Projet	Nº	Durée	État	Niveau	PA	CO	Coûts en CHF
6	I	Brienz	Réfection de la traversée de Brienz	410.10412	2	PC	13			> 2 mio
6	I	<i>Brienz</i>	<i>Déplacement du pont Milibach</i>	<i>410.xxxxx</i>	3	<i>E</i>	13			<i>> 2 mio</i>
6	I	<i>Guttannen</i>	<i>Déplacement de route Rotlouwi Guttannen</i>	<i>410.20600</i>	2	<i>E</i>	13			<i>> 2 mio</i>
6		<i>Guttannen</i>	<i>Prolongement de la galerie paravalanche Spreitgraben</i>	<i>410.20631</i>	3	<i>E</i>	13			<i>> 10 mio</i>
6	I	Interlaken	Réfection et renouvellement Lindenallee	410.20127	2	PC	13	1		> 2 mio
6	I	<i>Plusieurs</i>	<i>Nouvelle construction Mesures pour le trafic cycliste Ringgenberg–Oberried</i>	<i>410.20514</i>	3	<i>E</i>	13			<i>> 2 mio</i>
6		<i>Plusieurs</i>	<i>Nouvelle construction Mesures pour le trafic cycliste Oberried–Brienz</i>	<i>410.20515</i>	3	<i>E</i>	13			<i>> 2 mio</i>
6	I	<i>Ringgenberg</i>	<i>Réfection de la traversée de Ringgenberg</i>	<i>410.20665</i>	3	<i>E</i>	13	5		<i>> 2 mio</i>
6	I	Schattenhalb	Aménagement d'une nouvelle bande cyclable Chirchet	410.10507	2	PC	13			> 2 mio
6	I	Schattenhalb	Réfection de la traversée de Willigen	410.20304	3	AP	13			> 2 mio
6	+	Theoune	Réfection de la Gwattstrasse à Theoune	410.20176	2	E	12			> 10 mio
6	+	Steffisburg	Réfection du giratoire de Kyburg	410.20114	2	E	13	4		> 2 mio
6	+	Steffisburg	Réfection du giratoire Stucki	410.20113	2	E	13	4		> 2 mio
6	+	Spiez	Réaménagement Oberlandstrasse Spiez	410.10213	4	PG	14	4		> 2 mio
11	I	<i>Därstetten</i>	<i>Déplacement du passage à niveau à Därstetten</i>	<i>410.10517</i>	2	<i>PC</i>	11			<i>> 2 mio</i>
11	I	Erlenbach im Simmental	Contournement d'Erlenbach	410.xxxxx	4	E	14		o	> 100 mio
11	I	Erlenbach im Simmental	Élargissement de la Simmentalstrasse Stalden	410.20053	2	AP	13			> 2 mio
11	I	Spiez	Réfection de la Simmentalstrasse Spiez	410.20058	2	PC	13	3		> 2 mio
11	+	Oberwil im Simmental	Aménagement du trottoir Güggeliform	410.20151	3	E	13			> 2 mio
11	+	Boltigen	Remise en état instabilité Enge Oberwil	410.20194	4	G	14			> 2 mio
11	+	Erlenbach im Simmental	Correction du virage de Chastel	410.20008	2	E	13			> 2 mio
11	+	Oberwil im Simmental	Correction de la chaussée Simmenweidli	410.20150	3	E	13			> 2 mio
11	+	Oberwil im Simmental	Réfection carrefour Heidenweidli	410.10503	3	E	13			> 2 mio
11	+	Oberwil im Simmental	Réfection Chaussée Stegacher/Galgenbühl	410.20153	3	E	13			> 2 mio
11	+	Boltigen	Réfection du virage Garven	410.xxxxx	3	E	13			> 2 mio
11	+	Oberwil im Simmental	Réfection du virage Steinli	410.10504	2	E	13			> 2 mio
11	+	Boltigen	Réfection de la traversée de Boltigen	410.20118	3	E	13			> 2 mio

Nº RC :	AIC	Commune(s)	Projet	Nº	Durée	État	Niveau	PA	CO	Coûts en CHF
44	+	Innertkirchen	Réfection de la traversée de Gadmen—Obermard	410.20136	4	G	14			> 2 mio
44	+	Erlenbach im Simmental	Réfection de la traversée de Latterbach	410.10500	2	E	13			> 2 mio
44	+	Beltigen	Réfection de la traversée de Reidenbach	410.20067	3	PC	13			> 2 mio
44	+	Därligen	Réfection de la traversée de Richenbach	410.10502	2	E	13			> 2 mio
44	+	Erlenbach im Simmental	Réfection de la traversée de Ringoldingen	410.10504	3	E	13			> 2 mio
44	+	Saanen	Réfection de la traversée de Schönried	410.20064	4	PC	13			> 2 mio
44	+	Oberwil im Simmental	Élargissement de la chaussée hors localité	410.20152	3	E	13			> 2 mio
221	I	Grindelwald	Suppression passage à niveau Bur-glauenen	410.20182	2	PC	14			> 2 mio
221	I	Hilterfingen	Réfection du carrefour Chartreuse	410.10335	1	PC	13			> 2 mio
221	I	Matten bei Interlaken	Réfection de la traversée de Matten	410.20120	2	PC	13	1		> 2 mio
221	I	Thoune	Réaménagement du nœud de trafic Lauitor	410.20640	2	E	13	5		> 2 mio
221	I	Thoune	Réaménagement du nœud avec feux de signalisation de la Allmendstrasse	410.20641	3	E	13	5		> 2 mio
221	I	Uetendorf	Aménagement d'une bande cyclable Dengelbrücke—Limpach	410.10525	2	PC	13	2		> 2 mio
221	I	Uetendorf	Aménagement d'une bande cyclable Aare-brücke—Zelgstrasse	410.20366	1	PC	13	4		> 2 mio
221	I	Uetendorf	Aménagement d'une bande cyclable Limpach—Zelgstrasse	410.20367	3	AP	13	5		> 2 mio
221	I	Wilderswil	Correction de la route Chrummeney—Zweilütschinen	410.10149	3	AP	13			> 10 mio
224	+	Lützschental, Grindelwald	Construction de remplacement pour le pont Zaunbrücke et aménagement de route	410.20155	4	G	14			> 2 mio
224	+	Gündischwand	Élargissement de la route BUe BOB Lin-dimatta	410.20158	4	AP	13			> 2 mio
221.1	I	Uetendorf	Réfection de la traversée de Uetendorf	410.20306	2	AP	13	4		> 2 mio
221.1	+	Heimberg, Uetendorf	Aménagement d'une bande cyclable Aare-brücke	410.20294	4	G	11	4		> 2 mio
222	I	Lauterbrunnen	Réfection de la traversée de Lauterbrunnen	410.10403	2	PC	13			> 2 mio
222	I	Lauterbrunnen	Déplacement de route Schmitsmatta	410.20556	2	PC	14			> 2 mio
229.4	I	Steffisburg, Thoune	Aménagement piste cyclable et voie réservée aux bus Thunstrasse	410.20563	3	E	13	5		> 2 mio
229.4	+	Steffisburg	Réfection Superstructure Thunstrasse	410.20069	2	E	13			> 2 mio
4109	+	Beatenberg	Remplacement du pont sur le Sundgraben (Sagigraben)	410.20142	4	G	14			> 10 mio
1111	I	Hasliberg	Aménagement de la route Goldern—Lehn	410.10189	2	PC	13			> 2 mio
1111	I	Hasliberg	Aménagement Wysstanne—Twing	410.10350	3	PC	13			> 2 mio
1111	I	Hasliberg	Prolongement du trottoir Hohfluh	410.20145	2	PC	14			> 2 mio
1111	I	Hasliberg	Remplacement du pont Alpbach (objet 10409)	410.20301	1	PC	13			> 10 mio
4113	+	Spiez	Correction de la route Seeholzwald	410.20109	3	E	12			> 2 mio
1116	I	Reichenbach im Kandertal	Rénovation Bütschi—Stinkhaltliwald	410.10459	2	PC	13			> 2 mio
1116	I	Reichenbach im Kandertal	Rénovation Chlappergasse—Bütschi	410.20173	2	AP	13			> 2 mio
div.	I	Därligen	Aménagement de piste cyclable Därligen—Interlaken	410.20337	3	E	14	5	o	> 10 millions
div.	I	Leissigen	Aménagement piste cyclable Leissigen—Därligen	410.20338	3	E	14	5	o	> 10 millions
div.	I	Plusieurs	Gestion du trafic région Thoune	450.10258	1–3	E	13	5		> 2 mio

Arrondissement d'ingénieur en chef II

Nº RC :	AIC	Commune(s)	Projet	Nº	Durée	État	Niveau	PA	CO	Coûts en CHF
6	II	Allmendingen	Aménagement piste cyclable Gümligen–Rubigen	420.20336	4	E	13		x	> 2 mio
4	#	Berne	Desserte du PDE d'Ausserholligen	420.10383	4	G	44			> 2 mio
6	II	Berne	Aménagement d'un nouvel arrêt Guisanplatz	420.20187	2	PC	13	4		> 2 mio
10	II	Muri bei Bern	Extension du carrefour Melchenbühlplatz Muri	420.10496	4	E	13	5		> 2 mio
10	II	Muri bei Bern	Réfection Worbstrasse Gümligen	420.20330	3	E	13	5		> 2 mio
12	II	Berne, Köniz	Itinéraire cyclable prioritaire Wangental	420.20228	3	E	13		x	> 2 mio
12	II	Köniz	Réfection Freiburgstrasse Niederwangen	420.20097	2	PC	13	4		> 2 mio
12	II	Köniz	Réfection Freiburgstrasse Hohliebi	420.20098	2	PC	13	2		> 2 mio
12	II	Köniz	Réfection Freiburgstrasse Thörishaus Est	420.20099	3	AP	13	5		> 2 mio
12	II	Köniz	Réfection Freiburgstrasse Thörishaus Dorf	420.20100	3	AP	13	5		> 2 mio
12	II	Köniz	Réfection Freiburgstrasse Ouest	420.20101	4	AP	13	5		> 2 mio
12	II	Köniz	Réfection Freiburgstrasse Oberwangen	420.20095	2	PC	13	2		> 2 mio
183	II	Plusieurs	Amélioration de la sécurité du trafic Rümligen–Riggisberg	420.10232	4	E	13	5		> 2 mio
183	II	Thurnen	Amélioration de la sécurité du trafic cycliste Riggisberg	420.20339	3	E	13			> 2 mio
183.1	II	Rümligen	Nœud Riggisbergstrasse/Thunstrasse	420.10456	3	E	13			> 2 mio
221	II	Berne	Réfection Seftigenstrasse, carrefour Seftigen-/Morillonstr. jusqu'à Sandrain; projet 3	420.20090	2	PC	13	4		> 10 mio
221	II	Berne	Réfection et remplacement de rails Weissensteinstrasse	420.20081	3	PC	13	6		> 2 mio
221	II	Berne	Réfection Weissensteinstrasse, Turnierstrasse jusqu'à Fischermätteli	420.20225	4	AP	13	5		> 2 mio
221	II	Berne	Réfection Weissenstein Pestalozzi jusqu'au giratoire Beaumont	420.20226	4	E	13			> 2 mio
221	II	Kehrsatz	Réaménagement Contournement Kehrsatz	420.10482	3	E	14	5		> 2 mio
221	II	Köniz	Prolongement du tram Kleinwabern, projet 1	420.10350	2	PC	11	3		> 2 mio
221	II	Köniz	Réfection Seftigenstrasse Wabern, projet 2	420.20019	2	PC	11			> 2 mio
221	II	Seftigen	Réfection de la traversée de Seftigen	420.10225	3	E	13			> 2 mio
221	II	Seftigen	Déplacement de la Thunstrasse Est, Seftigen	420.20272	4	E	14		x	> 10 mio
221	II	Thurnen	Aménagement piste cyclable Gürbental	420.20331	3	E	13	5	x	> 2 mio
221.1	II	Belp	Transformation giratoire Linde	420.20329	3	E	13			> 2 mio
221.2	II	Rubigen	Correction de la Belpstrasse Rubigen	420.10461	3	AP	14			> 2 mio
221.2	II	Worb	Sécurité routière Rubigenstrasse Worb	420.10479	2	E	13			> 2 mio
221.2	#	Rubigen	Mesures individuelles de sécurité routière Rubigen–Beitenwil	420.10455	4	E	13			< 2 mio
221.2	#	Rubigen	Sécurité routière Giratoire passage souterrain	420.10454	3	E	13			> 2 mio
228	II	Konolfingen	Réfection Emmentalstrasse Konolfingen	420.10387	2	PC	13	2		> 2 mio
228	II	Konolfingen	Réfection évacuation des eaux Konolfingen – Mirchel	420.10507	2	E	13			> 2 mio
228	II	Konolfingen, Münsingen	Aménagement d'une nouvelle bande cyclable Tägertschi–Konolfingen	420.10480	3	E	13	5		> 2 mio
228	II	Zäziwil	Aménagement piste cyclable Konolfingen-Zäziwil	420.20283	4	E	13	5		> 2 mio

Nº RC :	AIC	Commune(s)	Projet	Nº	Durée	État	Niveau	PA	CO	Coûts en CHF
229	II	Biglen	Réfection de la traversée de Biglen, Rohrstrasse	420.10426	1	PC	13			> 2 mio
Nº RC :	AIC	Commune(s)	Projet	Nº	Durée	État	Niveau	PA	C O	Coûts en CHF
229	II	Grosshöchstetten	Amélioration de la sécurité du trafic cycliste Konolfingen–Grosshöchstetten	420.20338	3	E	13	5		> 2 mio
229	#	Konolfingen	Réfection de la Burgdorfstrasse	420.10451	2	E	13			> 2 mio
229	#	Oberdiessbach	Réfection de la traversée de Oberdiessbach	420.10439	4	E	13			> 2 mio
229	#	Konolfingen	Transformation de la Kreuzplatz	420.10430	2	AP	13	*		> 2 mio
232	II	Köniz	Réfection Könizstrasse Waldegg–Tunnerstrasse	420.20102	4	E	13	5		> 2 mio
233	II	Laupen	<i>Aménagement nouvelle piste cyclable Neuengegg–Laupen</i>	420.20332	4	E	13			> 2 mio
234	II	Stettlen	Réfection de la traversée de Stettlen	420.10435	1	PC	13			> 2 mio
234	II	Stettlen, Vechigen	Aménagement d'un nouvel itinéraire cyclable Worblental	420.20215	2	AP	13	4	x	> 2 mio
234	#	Vechigen	Adaptation traversée Bell	420.10429	4	PC	14	*		> 2 mio
234	#	Berne, Ostermundigen	Nouveau passage sur voie Bolligens-trasse Nord	420.02030	4	E	14			> 2 mio
234	#	Stettlen, Ostermundigen	Réfection de la Bernstrasse Deisswil	420.10434	4	E	14	*		> 2 mio
234.4	II	Krauchthal	<i>Aménagement nouveau trottoir/piste cyclable Lindenthal–Krauchthal</i>	420.20335	4	E	13	5		> 2 mio
235.4 / 235.5	II	Wohlen bei Bern	Réfection Uettligen (traversée)	420.20151	3	E	13			> 2 mio
235.6	II	Kirchlindach	<i>Amélioration de la sécurité du trafic cycliste Virage jusqu'à Thalmatt</i>	420.20344	2	E	13	5		> 2 mio
235.6	II	Kirchlindach	<i>Amélioration de la sécurité du trafic cycliste Halenbrücke jusqu'au virage Uettligenstrasse</i>	420.20343	3	E	13	5		> 2 mio
235.6	II	Kirchlindach / Wohlen bei Bern	<i>Aménagement chemin piétonnier/piste cyclable Uettligen–Herrenschwanden</i>	420.20342	4	AP	13	5		> 2 mio
236	II	Kirchlindach / Wohlen bei Bern / Meikirch	<i>Amélioration de la sécurité du trafic cycliste Herrenschwanden–Kirchlindach</i>	420.20284	4	E	13	5		> 2 mio
235.6	#	Kirchlindach	Sécurité routière trafic deux-roues Halenbrücke Thalmatt	420.10278	3	E	13			> 2 mio
333	II	Worb	Transformation Carrefour Scheyenholz	420.20000	4	AP	14	5		> 2 mio
1201	#	Ferenbalm, Laupen	Piste cyclable cantonale Gümmenen–Laupen	420.10448	4	PC	13			> 2 mio
1212	II	Köniz	Piste cyclable Schlieren–Schlatt	420.10277	3	PC	13	3		> 2 mio
1221	II	Kehrsatz	Réaménagement Bern- /Belpstrasse Kehrsatz	420.10477	3	AP	14	5		> 2 mio
1221	II	Kehrsatz	Déplacement Zimmerwaldstrasse Kehrsatz	420.20234	2	AP	14	4	x	> 10 mio
4238	#	Biglen	Réfection Sägestutz et Arnistrasse Biglen	420.10450	2	E	12			> 2 mio
	II	Köniz, Berne	Gestion du trafic Wabern - Bern Sud	450.10216	1–3	E	13	4		> 2 mio
	II	Köniz, Berne	Gestion du trafic Köniz - Berne Sud-ouest	450.10214	1–2	AP	13	4		> 2 mio

Arrondissement d'ingénieur en chef III

Nº RC :	AIC	Commune(s)	Projet	Nº	Durée	État	Niveau	PA	C O	Coûts en CHF
1	III	Urtenen–Schönbühl	Sortie de secours tunnel	430.20391	2	E	13			> 2 mio
1	III	Urtenen–Schönbühl	Urtenen–Schönbühl Réfection FGS	430.20195	1	PC	13			> 2 mio
5	III	Lengnau (BE)	Traversée de la localité	430.20415	2	E	13	4 à 6		> 2 mio
5	III	Nidau	Réfection de la traversée de la vieille ville de Nidau	430.10241	2	AP	13	5		> 2 mio
5	III	Perles	Traversée de la localité	430.20418	4	E	13			> 2 mio
5	III	Bienna-Lengnau-frontière SO	Itinéraire cyclable prioritaire	430.20421	3	E	14		o	> 2 mio
5	III	Ligerz	Piste cyclable La Neuveville–Douanne (réaffectation de la Bahnstrasse à Ligerz)	430.20574	2	E	14	4	o	> 2 mio
6	III	Bienna	Route de Berne (axe Marais-de-Brügg–Rusel), traversée de la localité	430.20774	3	E	13			> 10 mio
6	III	Bienna	Trottoir Route de Reuchenette	430.03035	1	PC	13			> 10 mio
6	III	Bienna	Route de Reuchenette Carrefour Rue Lienhard-Fuchsried	430.20168	2	E	13			> 2 mio
6	III	Bienna–Lyss	Itinéraire cyclable prioritaire	430.20403	2	AP	13		o	> 10 mio
6	III	Münchenbuchsee	Zone centrale près du Bärenkreuzung	430.10564	1	PC	13	4		> 2 mio
6	III	Schüpfen–Kosthoven	Mesures pour le trafic cycliste Piste cyclable	430.20442	2	E	13	4	o	> 2 mio
6	III	Studen	Traversée de la localité Tronçon Wydenplatz–Hurnimattweg	430.20254	1	PC	13	4		> 2 mio
6	III	Worben	Traversée de la localité	430.20250	1	PC	13	4		> 2 mio
12	III	Fraubrunnen	Traversée de la localité	430.20419	4	E	13			> 2 mio
12	III	Bätterkinden–Lohn	Mesures pour le trafic cycliste	430.20443	2	E	13		o	> 2 mio
12	III	Jegenstorf	Traversée de la localité Réfection de la Bernstrasse zone du site Hänni	430.20739	1	PC	13	4		> 2 mio
22	III	Lyss	Hirschenplatz–jonction Busswilestr.	430.10517	2	PC	13			> 2 mio
22	III	Aarberg	Giratoire Bärenkreisel / Murtenstrasse	430.10567	1	PC	13			> 2 mio
22	III	Aarberg	Traversée de la localité Réfection Lyssstr. CRTU	430.10869	4	E	13			> 2 mio
22	III	Kallnach	Traversée de la localité	430.10874	3	AP	13			> 2 mio
22	III	Rüti–Büren an der Aare	Mesures pour le trafic cycliste	430.20169	1	PC	13			> 2 mio
22	III	Rüti bei Büren, Leuzigen	Mesure pour le trafic cycliste	430.20405	4	E	13		o	> 2 mio
22	III	Lyss–Aarberg	Itinéraire cyclable prioritaire	430.20406	4	E	13		o	> 2 mio
22	III	Büren–Dotzigen	Mesures pour le trafic cycliste	430.20425	3	E	13		o	> 2 mio
30	III	Renan	Piste cyclable Renan–La Cibourg	430.10664	2	E	13		o	> 2 mio
30	III	Villeret, Cormoret	Piste cyclable Villeret–Cormoret	430.10682	2	PC	13		o	> 2 mio
30	III	Seonvillier	Construction vfM Seonvillier, entrée O	430.20213	4	AP	13			> 2 mio
235	III	Nidau, Port	Giratoire Kreuzweg	430.10247	4	PC	13	*		> 2 mio
235	III	Bellmund–Hermrigen	Liaison cyclable	430.10645	2	PC	13	4	o	> 2 mio
235	III	Hermrigen–Bühl	Mesures pour le trafic cycliste	430.20100	4	E	13		o	> 2 mio
235	III	Bellmund, Port, Nidau	Sécurité du trafic cycliste Bellmund–Nidau	430.20423	2	PC	13	4		> 2 mio
235.1	III	Bienna	Bienna vfM vers la branche Est : Route d'Orpond Bienna	430.10246	1	AP	13			> 2 mio

Nº RC :	AIC	Commune(s)	Projet	Nº	Durée	État	Niveau	PA	CO	Coûts en CHF
235.1	III	Orpond (hors localité)–Meinisberg –Lengnau	Mesures pour le trafic cycliste Orpond-Lengnau	430.20411	3	E	13		o	> 2 mio
236	III	Aarberg – Seedorf	Mesures pour le trafic cycliste (planification régionale du réseau cyclable M09/M10)	430.20407	4	E	13		o	> 2 mio
237	III	Treiten	<i>Ins, Müntschemier, Treiten, Brüttelen; aménagement de liaisons cyclables</i>	430.20199	2	PC	13		o	> 2 mio
237.1	III	Hagneck	<i>Mesure pour le trafic cycliste Hagneck-Ins</i>	430.20408	4	E	13		o	> 2 mio
237.1	III	Ipsach-Sutz	Mesures pour le trafic cycliste (hors localité) Ipsach-Sutz	430.20439	2	E	13			> 2 mio
237.1	III	Möriken	Mesures pour le trafic lent / traversée de la localité	430.10692	2	E	13	*		> 2 mio
237.1	III	Möriken-Gerolfingen	Mesures pour le trafic cycliste	430.20436	2	E	13	*		> 2 mio
237.1	III	Nidau	Réfection Giratoire Ipsachstrasse/Nidau	430.20133	1	C	11			> 2 mio
237.1	III	Sutz-Lattrigen	Mesures pour le trafic cycliste	430.10694	4	E	13			> 2 mio
237.1	III	Täuffelen	Traversée de Gerolfingen	430.10694	3	E	13			> 2 mio
237.1	III	Tschugg	<i>Mesure pour le trafic cycliste Tschugg-Cerlier</i>	430.20412	3	E	13			> 2 mio
237.1/13 49	III	Tschugg-Cerlier	Mesures pour le trafic cycliste (chemin de l'école)	430.20412	3	E	13			> 2 mio
237.2	III	Chuhes	<i>Réfection de la route cantonale St-Jean</i>	430.20256	2	PC	13			> 2 mio
248.1	III	Courtelary, Tramelan, Sauge	Adaptation frontière JU-Les Reussilles	430.02615	1	C	11			> 10 mio
252	III	Rapperswil Lätti-Wengi-frontière SO	<i>Mesures pour le trafic cycliste Rapperswil-frontière SO</i>	430.20215 430.20409	4	E	13		o	> 2 mio
22/252	III	Büren	Mesures pour le trafic lent, Torwirkung	430.20420	3	E	13			> 2 mio
1304	III	Rapperswil-Wiezezwil	Mesures pour le trafic cycliste (chemin de l'école)	430.20444	4	E	13			> 2 mio
1304	III	Schüpfen-Dorfstrasse	Traversée de la localité	430.20417	4	PC	13			> 2 mio
1304	III	Schüpfen-Meikirch	Mesures pour le trafic cycliste	430.20413	3	E	13		o	> 2 mio
1315	III	Walperswil, Aarberg	Mesures pour le trafic cycliste	430.10873	2	PC	13			> 2 mio
1322	III	La Neuveville	Construction Évacuation des eaux La Neuveville, rte Château	430.20457	1	AP	13			> 2 mio
1341	III	Jegenstorf	<i>Münchringen-Jegenstorf Mesure pour le trafic lent</i>	430.10649	2	AP	13			> 2 mio
1346	III	Münchenbuchsee-Diemerswil	Mesures pour le trafic cycliste	430.20444	2	E	13	4		> 2 mio
1350	III	Evilard-Bienne	<i>Construction piste cyclable : Evilard-Bienne</i>	430.20869	3	E	13		o	> 2 mio
9993	III	Bienne	00-111 Gestion du trafic Région Bienne	450.10259	1-3	E	13	4		> 10 mio
9993	III	Brügg	<i>Construction d'un pont sur l'autoroute</i>	430.20773	2	AP	13		o	> 2 mio
9993	III	Brügg-Aeger-ten	<i>Construction pont de l'itinéraire cyclable prioritaire sur le canal de Nidau-Büren</i>	430.20963	3	E	13		o	> 2 mio
T6	III	Bienne	Passage souterrain pour vélos Route de Berne / Guglerstrasse	430.20440	2	E	13			> 2 mio
div.	III	Plusieurs	Mesures pour le trafic cycliste Nidau-Ipsach-Pont	450.*****	2	E	13	*		> 2 mio
div.	III	Plusieurs	Mesures pour le trafic cycliste Branche Ouest Bienne-Nidau-Brügg	450.*****	2	E	13	*		> 2 mio

Arrondissement d'ingénieur en chef IV

Nº RC :	AIC	Commune(s)	Projet	Nº	Durée	État	Niveau	PA	C O	Coûts en CHF
1	IV	Bäriswil	Prolongement de la piste cyclable Hindelbank–Bäriswil	440.20134	2	AP	13	4		> 2 mio
1	IV	Hindelbank	Réfection Dorfstrasse	440.20107	2	AP	13	4		> 2 mio
1	IV	Hindelbank	Réfection de la Kirchbergstrasse	440.20127	4	AP	13			> 2 mio
1	IV	Höchstetten	Réfection de la traversée de la localité	440.xxxxx	4	E	13			> 2 mio
1	IV	Höchstetten, Koppigen	Extension liaison cyclable St-Jean-Höchstetten	440.20507	2	PC	13			> 2 mio
1	IV	Koppigen Niederösch	Réfection de la traversée d'Oeschberg	440.20512	4	E	13			> 2 mio
1	IV	Langenthal	Gestion du trafic Dreilinden	440.20118	2	PC	13	4		> 2 mio
1	IV	Roggwil	Réfection Kaltenherberge	440.20109	1	PC	13			> 2 mio
1.2	IV	Kirchberg	Réfection du giratoire Route de contournement/Solothurnstrasse	440.20307	2	E	14			> 2 mio
5	IV	Oberbipp	Réfection Oltenstrasse	440.20306	2	PC	13			> 2 mio
10	IV	Langnau	Réfection Gerbeplatz–Bärau	440.20131	4	E	13			> 2 mio
10	IV	Langnau	Réfection de la traversée de Bärau	440.20219	4	AP	13			> 2 mio
10	IV	Langnau	Réfection de la traversée de la localité Sägestrasse	440.20130	4	E	13			> 2 mio
10	IV	Trub, Trubsachen	Nouvel itinéraire cyclable Steinbach–Kröschenbrunnen	440.20123	3	E	13			> 2 mio
10	IV	Trubsachsen	Réfection de la traversée de Trubsachen	440.10252	4	E	13			> 2 mio
22	IV	Heimenhausen	Réfection de la traversée de Röthenbach	440.20057	4	E	13			> 2 mio
22	IV	Heimenhausen, Wangenried	Réfection Nessleren–Schmide Röthenbach	440.20058	4	E	13			> 2 mio
22	IV	Herzogenbuchsee	Réfection Wangenstr. Nord	440.20055	4	AP	13			> 2 mio
22	IV	Herzogenbuchsee	Réfection Wangenstrasse Sud	440.20054	4	AP	13			> 2 mio
22	IV	Wiedlisbach	Construction piste cyclable Wiedlisbach–Wangen	440.20053	2	AP	13			> 2 mio
22/1437	IV	Wangen a.A.	Construction giratoire Rütifeld	440.20615	2	E	13			> 2 mio
23	IV	Affoltern	Réfection de la traversée de Weier i. E.	440.xxxxx	4	E	13			> 2 mio
23	IV	Affoltern	Élargissement de la route Weier–Häusersmoos	440.xxxxx	4	E	13			> 2 mio
23	IV	Berthoud	Réaménagement routier Kirchbergstrasse–gare	440.20092	2	AP	13	4		> 2 mio
23	IV	Berthoud	Réaménagement routier Château–Hôpital	440.20093	2	AP	13	5		> 2 mio
23	IV	Hasle b.B.	Réfection du carrefour Riefersdhäusern	440.xxxxx	4	E	14			> 2 mio
23	IV	Hasle, Lützelflüh	Réfection de la traversée de Goldbach	440.xxxxx	4	E	13			> 2 mio
23	IV	Huttwil	Réfection de la Bernstrasse	440.20121	4	AP	13			> 2 mio
23	IV	Huttwil	Réfection de la Luzernstrasse	440.20122	4	PC	13			> 2 mio
23	IV	Lützelflüh	Réfection du tronçon Goldhaus	440.xxxxx	2	E	13			> 2 mio
23	IV	Lyssach, Berthoud	Réamén. du réseau Lyssachschen	440.20091	2	PC	13	2		> 2 mio
23	IV	Plusieurs	Réaménagement du réseau routier Berthoud–Oberburg-Hasle	440.10273	1	PC	11		ok	> 50 mio
23	IV	Sumiswald	Réfection de la traversée de Sumiswald	440.xxxxx	4	E	13			> 2 mio
229	IV	Affoltern i. E.	Réfection de la traversée d'Affoltern	440.xxxxx	4	E	13			> 2 mio

Nº RC :	AIC	Commune(s)	Projet	Nº	Durée	État	Niveau	PA	C O	Coûts en CHF
229	IV	Affoltern, Rüegsau	Réfection Rinderbach–Affoltern	440.20113	4	E	13			> 2 mio
229	IV	Heimiswil, Rüegsau	Réfection Brittern–Rinderbach	440.xxxxx	4	E	13			> 2 mio
229	IV	Rüegsau	Aménagement bande cyclable Schachen–Rüegsau	440.xxxxx	4	E	13			> 2 mio
229	IV	Rüegsau	Réfection Bachhaus–Brittern	440.xxxxx	4	E	13			> 2 mio
229	IV	Ursenbach	Réfection de la traversée de la localité	440.xxxxx	4	E	13			> 2 mio
229.3	IV	Eggiwil, Signau	Élargissement Eggiwil–Schüpbach	440.xxxxx	4	E	13			> 2 mio
229.4	IV	Schangnau	Construction trottoir Räbenbrücke - Schangnau	440.20041	3	PC	13			> 2 mio
234.3	IV	Krauchthal	Réfection de la traversée de Hueb	440.xxxxx	4	E	13			> 2 mio
234.4	IV	Berthoud, Krauchthal	Construction liaison cyclable Unterbergen-tal	440.20502	3	E	13	5	o	> 2 mio
234.4	IV	Krauchthal	Réfection de la traversée de Krauchthal	440.xxxxx	4	E	13			> 2 mio
234.4	IV	Oberburg	Réfection de la Krauchtalstrasse	440.20262	2	AP	13	4		> 2 mio
239.1	IV	Melchnau	Réfection de la traversée de Melchnau	440.xxxxx	4	E	13			> 2 mio
240	IV	Bleienbach	Réfection de la traversée de Bleienbach	440.xxxxx	4	E	13			> 2 mio
240	IV	Bleienbach, Thö- ringen	Construction piste cyclable Thöringen–Bleienbach	440.20039	2	AP	14		o	> 2 mio
240	IV	Berthoud	Réaménagement routier Lorraine	440.20095	2	PC	13	2		> 2 mio
240	IV	Seeberg, Wyni- gen	Élargissement Wynigen–Riedtwil	440.xxxxx	4	E	13			> 2 mio
240	IV	Utzenstorf	Desserte Emmepark (ZMB)	440.xxxxx	4	E	14		o	> 10 mio
240	IV	Wynigen	Réfection de la traversée de la localité	440.20511	4	E	13			> 2 mio
240	IV	Wynigen, Ber- thoud	Aménagement liaison cyclable Gra-fenscheuren–Bickigen	440.20259	4	G	13		ok	> 2 mio
242	IV	Utzenstorf	Réfection Oberdorfstrasse	440.xxxxx	3	E	13			> 2 mio
243	IV	Langnau	Réf. Traversée de Hüselmatte–Ilfis	440.20305	4	AP	13			> 2 mio
243	IV	Lauperswil	Construction piste cyclable Obermatt	440.20165	2	PC	13		x	> 2 mio
243	IV	Rüderswil, Lau- perswil	Réfection de la traversée de Zollbrück	440.20164	2	PC	13			> 2 mio
244	IV	Bannwil, Aar- wangen, Thunstetten	Réaménagement du réseau routier Aar-wangen	440.01007	1	PC	11		ok	> 50 mio
244	IV	Huttwil	Réfection de la Langenthalstrasse	440.20120	4	AP	13			> 2 mio
244	IV	Langenthal	Réaménagement du carrefour Bütz-bergstrasse/Eisenbahnstrasse	440.20117	2	AP	13	3		> 2 mio
244	IV	Langenthal	Réfection de la Ringstrasse	440.20116	2	PC	13	3		> 2 mio
244	IV	Lotzwil	Réfection de la traversée de la localité	440.10431	1	C	11			> 2 mio
244	IV	Lotzwil, Madiswil	Réfection Gutenburg–Madiswil	440.xxxxx	4	E	13			> 2 mio
244	IV	Niederbipp	Réfection Aarwangenstrasse	440.20074	4	E	13			> 2 mio
244	IV	Niederbipp	Réaménagement ODF Niederbipp	440.10379	3	AP	13			> 2 mio
244	IV	Niederbipp, Bannwil, Schwarzhäu- senn	Construction piste cyclable Niederbipp–Schürhof	440.20052	3	AP	13		o	> 2 mio
245	IV	Berthoud	Réfection de la Bernstrasse	440.xxxxx	4	AP	13			> 2 mio
245	IV	Berthoud, Ober- burg	Réfection du carrefour de Pleer	440.20096	4	AP	13			> 2 mio

Nº RC :	AIC	Commune(s)	Projet	Nº	Durée	État	Niveau	PA	CO	Coûts en CHF
245	IV	Hindelbank	Réfection de la Burgdorfstrasse	440.20166	4	AP	13			> 2 mio
245	IV	Plusieurs	Réfection Hindelbank–Rohrmoos	440.xxxxx	4	E	13			> 2 mio
245	IV	Oberburg	Réfection de la traversée de Rohrmoos	440.20098	4	E	13			> 2 mio
245.2	IV	Hindelbank	Réfection de la Tiefmattstrasse	440.xxxxx	4	E	13			> 2 mio
245.3	IV	Berthoud	Réfection de la Pleerstrasse	440.20097	4	E	13			> 2 mio
251	IV	Koppigen	Réfection de la traversée de Koppigen	440.xxxxx	4	E	13			> 2 mio
255	IV	Langenthal, Roggwil	Construction piste cyclable Moos	440.20106	1	PC	14	3		> 2 mio
1402	IV	Berthoud	Réfection Nassi–Lyssach	440.10271	3	E	13	5		> 2 mio
1402	IV	Berthoud	Abaissement de route Tiergarten	440.10170	4	E	14			> 2 mio
1402	IV	Lyssach	Réfection de la traversée de Lyssach	440.xxxxx	4	E	13	5		> 2 mio
1420	IV	Lützelflüh	Réfection de la traversée de la localité	440.20089	2	AP	13			> 2 mio
1426	IV	Wynigen	Réfection Kappeler	440.xxxxx	3	E	13			> 2 mio
	IV	Aarwangen–Langenthal	Itinéraire cyclable prioritaire Langenthal–Aarwangen	440.xxxxx	4	E	14	Dès 6	o	> 2 mio
	IV	Berthoud, Kirchberg	Itinéraire cyclable prioritaire Berthoud–Kirchberg	440.xxxxx	4	E	14	Dès 6	o	> 2 mio
	IV	Berthoud, Lys-sach, Hindelbank, Bäriswil	Itinéraire cyclable prioritaire Berthoud–Schönbühl	440.xxxxx	4	E	14	Dès 6	o	> 10 mio
	IV	Berthoud, Oberburg, Hasle	Construction piste cyclable Oberburg–Hasle	440.20094	2	PC	13	5	o	> 10 mio
	IV	Langenthal, Lotzwil	Itinéraire cyclable prioritaire Langenthal–Lotzwil	440.xxxxx	4	E	14	Dès 6	o	> 2 mio
	IV	Langenthal, Roggwil, Wynau	Itinéraire cyclable prioritaire Langenthal–Wynau	440.xxxxx	4	E	14	Dès 6	o	> 10 mio
	IV	Langenthal, Thunstetten, Herzogenbuchsee	Itinéraire cyclable prioritaire Langenthal–Herzogenbuchsee	440.xxxxx	4	E	14	Dès 6	o	> 10 mio
	IV	Lützelflüh, Hasle, Oberburg, Berthoud	Itinéraire cyclable prioritaire Berthoud–Lützelflüh	440.xxxxx	4	E	14	Dès 6	o	> 10 mio

Modification du réseau planifiées

Les tableaux ci-après présentent l'état d'avancement des transferts de propriété et de souveraineté de routes cantonales et communales et des reclassements prévus (état : avril 2025) décidés via le plan du réseau routier 2014–2029 approuvé le 12 juin 2013.

L'horizon temporel des transferts de propriété est indiqué comme suit : court terme (2026–2029), moyen terme (2030–2033), long terme (2034–2037).

Transferts de propriété décidés et entrés en force :

Nº RC :	Commune	Tronçon	Horizon temporel (prévu)	Nouveau propriétaire
221	Thoune	Allmendstrasse (Zollhaus–contournement nord de Thoune)	court terme	Canton
221.5	Steffisburg	Stockhornstrasse (Thunstrasse –contournement)	terminé	Canton
1146	Steffisburg	Zulgstrasse	terminé	Commune
221	Wilderswil	Jonction autoroutière-débouché dans la Saxetenstrasse	terminé	Commune
221	Unterseen	Bahnhofstrasse	terminé	Commune
221	Interlaken	Bahnhofstrasse (pont Aare-brücke–Kanalpromenade)	terminé	Commune
1123	Saxeten	Prolongement RC 1123	terminé	Canton
1117.2	Erlenbach i. S.	Latterbachstutz	terminé	Commune
	Wiggiswil	Après transfert N6	terminé	Commune/OFROU

Le canton prévoit les modifications de propriété suivantes qui seront approuvées par le Conseil-exécutif en temps voulu :

Nº RC :	Commune	Tronçon	Horizon temporel (prévu)	Nouveau propriétaire
221	Grindelwald	Grundstrasse	réalisé en 2025	Commune
1109	Beatenberg	Routes d'accès à l'ancien pont Sagigrabenbrücke ¹	court terme	Commune
1111	Hasliberg (Reuti)	Routes d'accès à l'ancien pont Alpbachbrücke ¹	court terme	Corporation de digues ou entreprises de remontées mécaniques
1221	Kehrsatz	Bernstrasse et partie inférieure de la Zimmerwaldstrasse	long terme	Commune
1248	Kehrsatz	Belpstrasse	long terme	Commune
1311	Lyss	Bütigenstrasse	court terme	Commune
1311	Bütigen	Busswilerstrasse	court/moyen terme	Commune
	Kallnach	pont au-dessus des voies CFF	court/moyen terme	Commune

¹ Le pont existant doit être remplacé par une nouvelle construction située ailleurs. L'ancien pont sera déconstruit. Les routes d'accès au pont existantes seront cédées à la commune (Sagigrabenbrücke) ou à la corporation de digues et/ou aux entreprises de remontées mécaniques (Alpbachbrücke).

Nº RC :	Commune	Tronçon	Horizon temporel (prévu)	Nouveau propriétaire
1304	Rapperswil	Teilstück Stollen ab Hauptstrasse	court terme	Commune
23	Oberburg	Traversée de la localité Sud à partir du croisement Löwenkreuzung	long terme	Commune
23	Hasle b. Burgdorf	Traversée de la localité (Banhofstrasse)	long terme	Commune
244	Aarwangen	Traversée Sud de la localité à partir du giratoire de la Wynaustrasse	long terme	Commune
244	Langenthal	Giratoire Hard–Aarwangen	long terme	Commune
1302	Fraubrunnen	Büren zum Hof	court/moyen terme	Commune

Le réseau de routes cantonales sera complété par les nouvelles constructions suivantes :

Nº RC :	Commune	Tronçon	Mise en service
1221	Kehrsatz	Zimmerwaldstrasse	2032
23	Oberburg, Berthoud	Contournement d'Oberburg (réaménagement du réseau routier BOH)	Ouvert, long terme
23	Hasle b. Burgdorf	Contournement d' Hasle (réaménagement du réseau routier BOH)	Ouvert, long terme
244	Aarwangen, Bannwil, Thunstetten, Schwarzhäusern	Contournement d'Aarwangen (réaménagement du réseau routier Aarwangen)	Ouvert, long terme

Conformément au plan sectoriel pour le trafic cycliste, la clarification de la faisabilité pour les itinéraires cyclables prioritaires ou les liaisons cyclables a eu lieu, est en cours ou est prévue dans les couloirs suivants : Ces tronçons pourront devenir totalement ou en partie des voies cyclables cantonales selon la solution optimale proposée dans l'étude de faisabilité.

Tronçon	Type de liaison	Mise en service
Interlaken Ouest–Därligen	Piste cyclable cantonale	Env. 2030
Därligen–Leissigen	Piste cyclable cantonale	Après 2030
Willigen–Chirchet	Liaison cyclable	court terme
Heimberg–Uetendorf–Seftigen	Liaison cyclable	par étapes dès 2025
Thoune–Spiez	Itinéraire cyclable prioritaire	Ouvert
Lerchenfeld–Zentrum Oberland–Gwatt	Itinéraire cyclable prioritaire	Ouvert
Uetendorf–Thoune	Itinéraire cyclable prioritaire	Ouvert
Worblental	Itinéraire cyclable prioritaire	Ouvert
Wangental (Berne–Thörishaus–Neuenegg)	Itinéraire cyclable prioritaire	Ouvert
Aaretal (Berne–Münsingen–Thoune)	Itinéraire cyclable prioritaire	Ouvert

Tronçon	Type de liaison	Mise en service
Berne–Belp–Münsingen	Itinéraire cyclable prioritaire	Ouvert
Münsingen–Konolfingen	Itinéraire cyclable prioritaire	Ouvert
Berne–Zollikofen–Schönbühl	Itinéraire cyclable prioritaire	Ouvert
Bièvre–Lyss	Itinéraire cyclable prioritaire	Ouvert
Bièvre–Lengnau–frontière SO	Itinéraire cyclable prioritaire	Ouvert
Lyss–Aarberg	Itinéraire cyclable prioritaire	Ouvert
Bièvre–Ipsach–Sutz–Latrigen	Itinéraire cyclable prioritaire	Ouvert
Schüpfen–Kosthofen	Piste cyclable	Ouvert
Dotzigen–Büren–Rüti–Leuzigen–frontière SO	Piste cyclable	Ouvert
La Neuveville–Douanne (réaffectation de la Bahnstrasse à Ligerz)	Piste cyclable	Ouvert
Villeret–Cormoret	Piste cyclable	Ouvert
Lützelflüh–Berthoud–Kirchberg (y c. Oberburg–Hasle)	Itinéraire cyclable prioritaire (piste cyclable)	Ouvert (2026)
Bièvre–Evilard	Piste cyclable	Ouvert
Schafhausen–Hasle	Liaison cyclable	Ouvert
Unterbergental	Liaison cyclable	Ouvert
Wiedlisbach–Wangen a. A.	Piste cyclable	Ouvert
Berthoud–Schönbühl	Itinéraire cyclable prioritaire	Ouvert
Herzogenbuchsee–Langenthal–frontière AG	Itinéraire cyclable prioritaire	Ouvert
Aarwangen–Langenthal–Lotzwil	Itinéraire cyclable prioritaire	Ouvert
Aarwangen–Niederbipp	Piste cyclable	Ouvert
Zollbrück–Obermatt	Piste cyclable	Ouvert